ԽՍՀՄ ՀՈՂԺՈՂԿՈՄԱՏ

ՏՐԱԿՏՈՐԻՍՏԻ ՎԿԱՅԱԿԱՆ

629.113
[illegible]

ԳՅՈՒՂՀՐԱՏ 1934 ՅԵՐԵՎԱՆ

14514

04 AUG 2010

629.113
Տ-99

1006/28059

ԽՍՀՄ ՀՈՂԺՈՂԿՈՄԱՏ

ՏՐԱԿՏՈՐԻՍՏԻ ՎԿԱՅԱԿԱՆ

ՊԵՏ. ՀԱՆՐԱՅԻՆ ԳՐԱԴԱՐԱՆ
Гос. Публ. Библиотека
ՀՍԽՀ — ССРА
им. А. Мясникяна
Ա. ՄՅԱՍՆԻԿՅԱՆԻ ԱՆՎԱՆ

ԳՅՈՒՂՀՐԱՏ 1934 ԵՐԵՎԱՆ

24 AUG 2013

Կնիքի տեղը

Լուսանկարի տեղը

Պարտավորվում եմ, որպես տրակտորիստ, աշխատելու .... ՄՏԿայանում, յերկու տարի՝ սույն «տրակտորիստի վկայականն» ստանալու մոմենտից։

Պարտավորվում եմ անշեղորեն կատարել սույն «տրակտորիստի վկայականում» մատնանշված և առաջիկայում ԽՍՀՄ Հողժողկոմատի կողմից տրակտորի վրա աշխատելու մասին հրատարակվող բոլոր որոշումներն ու կանոնները։

Ստորագրություն ....

« .... » .... **193** .... *թ.*

ՎԿԱՅԱԿԱՆ №..................

Տրված է ....

կից Որակավորման Հանձնաժողովից սույն գրքույկը ներկայացնող քաղաքացի ....

....

առ այն, որ նա ունի տրակտորիստի ....
կատեգորիայի կոչում և ....

.... *տրակտորների վրա աշխատելու իրավունք։*

« .... » .... *193* .... *թ.*

Որակավորման հանձնաժողովի նախագահ՝

Կնիքի տեղը

Քարտուղար՝

1. Տրակտորի վրա աշխատելու մասնանշված ....կատեգորիան փոխված է.......... կատեգորիայի

«..........» ....193......թ.

Հանձնաժողովի նախագահ՝

Կնիքի տեղը	**Քարտուղար՝**

2. Տրակտորի վրա աշխատելու մասնանշված ....կատեգորիան փոխված է .... կատեգորիայի

«..........» ....193......թ.

Հանձնաժողովի նախագահ՝

Կնիքի տեղը	**Քարտուղար՝**

ԴԱՍԸՆԹԱՑՆԵՐ ԱՎԱՐՏԵԼՈՒ ՎԿԱՅԱԹՈՒՂԹ

Դասընթացների անունները և հասցեները	Դասընթացներում սովորելու ժամկետը	Դասընթացների տված վկայականի համարը և թվականը	Դասընթացների վարիչների ստորագրությունները հաստատ. կնիք.

ՄՏԿԱՅԱՆՈՒՄ ԿԱՏԱՐԱԾ ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՆՇՈՒՄՆԵՐԸ

№ ըստ կարգի	ՄՏԿայանի անունը	Ընդունվելու և ազատ արձակվելու ժամանակը	Մեքենայի մարկան և ուժը	ՄՏԿայանի դիրեկտորի ստորագրությունը հաստատված կնիքով

Խրախուսման յեվ տույժի թերթիկ

1. Թերթիկը լրացվում է ՄՏԿայանի դիրեկտորի կողմից։
2. Տվյալ վկայականը 10 էջ ունի.— 6 էջը խրախուսման նշումների համար և 4 էջը տույժերի համար. **Էջերը պակաս լինելու դեպքում «տրակտորիստի վկայականը» անվավեր կհամարվի։**

ԽՐԱԽՈՒՍՄԱՆ ԵՎ ՊԱՐԳԵՎՆԵՐԻ ԹԵՐԹԻԿ № 1

№ ըստ կարգի	Գրանցման թիվը	Խրախուսման և պարգևի գրանցում կատարող անձնավորության ձեռնարկության անունը և պաշտոնը	Ինչ բանի համար է խրախուսում արված և պարգևատրված	Խրախուսման չափը

ԽՐԱԽՈՒՍՄԱՆ ԵՎ ՊԱՐԳԵՎՆԵՐԻ ԹԵՐԹԻԿ № 2

№ ըստ կարգի	Գրանցման թիվը	Խրախուսման և պարգևի գրանցում կատարող անձնավորության ձեռնարկության անունը և պաշտոնը	Ինչ բանի համար է խրախուսում արված և պարգևատրված	Խրախուսման չափը

ԽՐԱԽՈՒՍՄԱՆ ՑԵՎ ՊԱՐԳԵՎՆԵՐԻ ԹԵՐԹԻԿ № 3

№ ըստ կարգի	Գրանցման թիվը	Խրախուսման և պարգևի գրանցում կատարող անձնավորության ձեռնարկության անունը և պաշտոնը	Ինչ բանի համար է խրախուսում արված և պարգևատրված	Խրախուսման չափը

ԽՐԱԽՈՒՍՄԱՆ ՑԵՎ ՊԱՐԳԵՎՆԵՐԻ ԹԵՐԹԻԿ № 4

№ ըստ կարգի	Գրանցման թիվը	Խրախուսման և պարգևի գրանցում կատարող անձնավորության ձեռնարկության անունը և պաշտոնը	Ինչ բանի համար է խրախուսում արված և պարգևատրված	Խրախուսման չափը

ԽՐԱԽՈՒՍՄԱՆ ԵՎ ՊԱՐԳԵՎՆԵՐԻ ԹԵՐԹԻԿ № 5

№ ըստ կարգի	Գրանցման թիվը	Խրախուսման և պարգևի գրանցում կատարող անձնավորության ձեռնարկության անունը և պաշտոնը	Ինչ բանի համար է խրախուսում արված և պարգևատրված	Խրախուսման չափը

ԽՐԱԽՈՒՍՄԱՆ ԵՎ ՊԱՐԳԵՎՆԵՐԻ ԹԵՐԹԻԿ № 6

№ ըստ կարգի	Գրանցման թիվը	Խրախուսման և պարգևի գրանցում կատարող անձնավորության ձեռնարկության անունը և պաշտոնը	Ինչ բանի համար է խրախուսում արված և պարգևատրված	Խրախուսման չափը

ՏՈՒՅԺԻ ԹԵՐԹԻԿ № 1

№ ըստ կարգի	Գրանցման թիվը	Տույժի գրանցում կատարող անձնավորության ձեռնարկության անունը և պաշտոնը	Ինչի համար և տույժի յենթարկված	Տույժի չափը

ՏՈՒՅԺԻ ԹԵՐԹԻԿ № 2

№ ըստ կարգի	Գրանցման թիվը	Տույժի գրանցում կատարող անձնավորության ձեռնարկության անունը և պաշտոնը	Ինչի համար և տույժի յենթարկված	Տույժի չափը

ՏՈՒՅԺԻ ԹԵՐԹԻԿ № 3

№ ըստ կարգի	Գրանցման թիվը	Տույժի գրանցում կատարող անձնավորության ձեռնարկության անունը և պաշտոնը	Ինչի համար և տույժի յենթարկված	Տույժի չափը

2672 1006/28059

ՏՈՒՅԺԻ ԹԵՐԹԻԿ № 4

№ ըստ կարգի	Գրանցման թիվը	Տույժի գրանցում կատարող անձնավորության ձեռնարկության անունը և պաշտոնը	Ինչի համար և տույժի յենթարկված	Տույժի չափը

Гос. Публ. Библиотека ՀՍՍՀ — ССРА

Հավելված № 1

ԿԱՆՈՆԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ ՄՏԿ-ի ՏՐԱԿՏՈՐԻՍՏԻ ՄԱՍԻՆ

(ՀԱՍՏԱՏՎԱԾ Է ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՅԵՎ ՊԱՇՏՊԱՆՈՒԹՅԱՆ ԽՈՐՀԴԻ ԿՈՂՄԻՑ 1933 Թ. ՍԵՊՏԵՄԲԵՐԻ 21-ԻՆ)

1. «ՄՏԿ-Ի ՏՐԱԿՏՈՐԻՍՏԻ ՎԿԱՅԱԿԱՆ» ՏԱԼՈՒ ՅԵՎ ՎԿԱՅԱԿԱՆԻՑ ԶՐԿԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ

1. ՄՏԿայանի «տրակտորիստի վկայական» տըրվում է յուրաքանչյուր տրակտորիստի, վորը ՄՏԿայանում տրակտորի վրա աշխատելու վոչ պակաս մեկ գյուղատնտեսական սեզոնի գործնական աշխատանքի ստաժ ունի կամ հաջողությամբ ավարտել է տրակտորիստների դասընթացները և քննություն է տվել Հողժողկոմատի վորակավորման հանձնաժողովին:

2. Յուրաքանչյուր տրակտորիստ ստանալով «ՄՏԿ-ի տրակտորիստի վկայական» իր վրա պարտավորություն է վերցնում, վորը գրանցվում է «ՄՏԿ-ի տրակտորիստի վկայականի» մեջ,—յերկու տարուց վոչ պակաս աշխատել այն ՄՏԿ-ում, վորի կողմից տրակտորիստն ուղարկված է յեղել վորակավորման հանձնաժողովին՝ քննության յենթարկվելու համար:

3. Վորակավորման հանձնաժողովից անցնելուց հետո «տրակտորիստի վկայականը» ուղարկվում է այն ՄՏԿայանին, վորը վորակավորման եր ներկայացել տրակտորիստին և ՄՏԿ-ի դիրեկտորի կողմից վկայականը տըվում է անձամբ տրակտորիստին

4. Աշխատանքի և Պաշտպանության Խորհրդի 1933 թվի սեպտեմբերի 21-ի վորոշման համաձայն ՄՏԿ-ի տրակտորիստները նշանակվում են ՄՏԿ-ի դիրեկտորի կողմից:

Այն դեպքում, յերբ տրակտորիստն առանց ՄՏԿ-ի դիրեկտորի համաձայնության ինքնագլուխ կերպով հեռանում է գործից կամ հեռացվում է աշխատանքային դիսցիպլինան խախտելու համար—«տրակտորիստի վկայականը» կորցնում է իր ուժը, միաժամանակ այդ տրակտորիստը յենթակա չէ վարձման կոլտնտեսությունից:

Նրա հեռացման պատճառների մասին յեղած մատերիալները ՄՏԿ-ի դիրեկտորն ուղարկում է վորակավորման հանձնաժողովին:

5. Բոլոր տրակտորիստները բաժանվում են յերկու կատեգորիայի:

Յերկրորդ կատեգորիայի *տրակտորիստը պետք է իմանա.*

ա) Տրակտորը ղեկավարելու ձևերը.

Այն գործողությունների կարգը և հետևողականությունը, վորոնցով տրակտորը գործի յե դըրվում.

բ) Վառելանյութի և յուղի ծախսման նորմաները.

գ) տրակտորը յուղելու սխեման և ճանաչել վառելանյութի և յուղերի տեսակները.

դ) Կարբյուրացիայի և բռնկման սիստեմի խափանման հնարավոր պատճառները և դրանք վերացնելու միջոցները.

գ) Հողը մշակող, ցանող և բերքահավաք հիմնական մեքենաների և տրակտորային սայլակների կառուցվածքը, տեղակայումը և կարգավորումը:

ե) Տրակտորների շահագործելու և նրանց խնամելու հիմնական կանոնները:

ը) Ագրոտեխնիկայի տարրական կանոնները:

Առաջին կատեգորիայի *տրակտորիստը բացի վերև թվածից պետք է կարողանա.*

ա) Ինքնուրույն կերպով կանոնավորել տրակտորի բոլոր մեխանիզմները.

բ) Կատարել վոչ-բարդ նորոգումներ.

գ) Իմանալ, թե ինչպիսի պահեստի մասեր են պահանջվում տրակտորի ընթացիկ և միջին նորոգման համար:

դ) Լավ իմանալ տրակտորային մոտորի աշխատանքը:

6. Տրակտորիստների վորակը վորոշող ԽՍՀՄ Հողժողկոմատի հանձնաժողովները (վորակավորման հանձնաժողովները) կազմակերպում են հանրապետությունների հողժողկոմատներին կից, յերկրային և մարզային հողային վարչություններում՝ յերեք հոգուց բաղկացած և հաստատվում են ԽՍՀՄ Հողժողկոմատի կողմից:

Վերավորակավորումը կատարվում է դպրոցներին կամ ՄՏԿ-ներին կից հատուկ հանձնաժողովների միջոցով, վորոնց նշանակում է մարզային, յերկրային կամ հանրապետական վորակավորման հանձնաժողո-

մը, հետևյալ կազմով՝ վորակավորման հանձնաժողովի փագոր (վորակյալ մասնագետ տրակտորային գործի ասպարեզում), ՄՏԿ-ի ավագ մեխանիկ և դասընթացների գիրեկտոր:

Այդ վորակավորման հանձնաժողովների վրա պարտականություն է դրվում՝

ա) Ստուգել տրակտորիստին՝ ԽՍՀՄ-ի Հողժողկոմատի սահմանած ծրագրի համաձայն.

բ) Ստուգման յենթարկված տրակտորիստներին մեքենա-տրակտորային կայանների միջոցով «տրակտորիստի վկայական» տալը:

գ) Տրակտորիստին առաջին կամ յերկրորդ կատեգորիային անցկացնել:

դ) Հաշվի առնել վորակավորման հանձնաժողովից անցնող տրակտորիստներին:

ե) Լուծել տրակտորիստների գանգատները՝ նրանց «տրակտորիստի վկայականից» անարդարացի կերպով զրկելու մասին:

7. Վորակավորող հանձնաժողովներն սկսում են իրենց աշխատանքները 1933 թվականի նոյեմբերի 1-ից, այն հաշվով, վորպեսզի մինչև 1934 թվի փետրվարի 15-ը վերջացնեն տրակտորիստների գոյություն ունեցող կազմի վերավորակավորումը:

2. ՏՐԱԿՏՈՐԻՍՏԻ ՊԱՐՏԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ ՏՐԱԿՏՈՐԸ ՅԵՎ ՏՐԱԿՏՈՐԻՆ ԿՑՎՈՂ ԳՈՐԾԻՔՆԵՐԸ ՂԵԿԱՎԱՐԵԼՈՒ ՅԵՎ ԽՆԱՄԵԼՈՒ ԳՈՐԾՈՒՄ

8. Տրակտորիստը պարտավոր է կատարել Հողժողկոմատի սահմանած տեխնիկական կանոնները

տրակտորը և կցվող գործիքները խնամելու վերաբերյալ (Նայիր № 2 հավելվածը «Պարտադիր կանոններ տրակտորը և նրան միացվող գործիքները ղեկավարելու և խնամելու մասին»)։

9. Տրակտորը և կցված մեքենաները հերթափոխության հանձնելիս տրակտորիստը պարտավոր է հաղորդել տրակտորային բրիգադիրին իր աշխատանքի ընթացքում տրակտորի և գործիքների վրա նկատված թերությունների մասին և հաշիվ տալ իր հերթի աշխատանքի մասին։

ԾԱՆՈԹՈՒԹՅՈՒՆ.—Տրակտորի հանձնումը և ընդունումը առաջին՝ հերթից յերկրորդին՝ կատարվում է տրակտորիստների կողմից անպայման տրակտորային բրիգադիրի, կամ հերթափոխությունն ընդունող նրա օգնականի ներկայությամբ։

Յերկրորդ հերթի աշխատողը հանձնում է տրակտորը տրակտորային բրիգադիրներին կամ նրա օգնականներին։

10. Տրակտորային բրիգադիրի ղեկավարությամբ տրակտորիստը դաշտում կատարում է հետևյալ աշխատանքները տրակտորի խափանումները վերացնելու ուղղությամբ. փոխում է ղեկի կառավարման ձգաձողը, ձգում է առաջի անիվների առանցքակալները, (ПОДШИПНИК), պնդացնում է բակերի ամրացումները, կարգավորում է վենտիլյատորը, ձգում է (ամրացնում է) հետևի կամրջակի պատյանի (кожух) բոլտերը, փոխում և ամրացնում է հետևի անիվների շպորները, մաքրում է ֆիլտրերը և սնունդ տվող (питательные) խողովակները։

Տրակտորիստին դաշտում ուրիշ վերանորոգում կատարել չի թույլատրվում։

3. ՏՐԱԿՏՈՐՆԵՐԸ ՅԵՎ ԿՑՎՈՂ ԻՆՎԵՆՏԱՐՆԵՐԸ ՎԱՌԵԼԻՔՈՎ ԼՑՆԵԼՈՒ ՅԵՎ ՅՈՒՂԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ

11. Տրակտորն առաջին հերթի աշխատանքի ուղարկելիս տրված վառելանյութի քանակը հաշվի յե առնվում տրակտորային բրիգադիրի կամ նրա օգնականի կողմից և գրանցվում է սահմանված ձևի տեղեկագրի մեջ։

11. Տրակտորն առաջին հերթին հանձնելիս ընդունող տրակտորիստը չափում է վառելանյութի բակերում մնացած վառելահեղուկը և 2 տրակտորիստի ստորագրությամբ գրանցում սահմանված տեղեկագրի մեջ մնացած վառելահեղուկի քանակը։ Յերկրորդ հերթափոխության աշխատանքները վերջացնելուց հետո՝ վառելանյութի բակերում մնացած վառելահեղուկի չափումը կատարում է տրակտորային բրիգադիրը կամ նրա օգնականը տրակտորիստի ներկայությամբ, ընդվորում մնացած վառելահեղուկը նույնպես գրանցվում է սահմանված տեղեկագրի մեջ՝ յերկուսի ստորագրությամբ։

13. Յուրաքանչյուր տրակտորի կողմից ծախսված վառելահեղուկի քանակը յուրաքանչյուր հերթափոխությունը վերջանալիս հաշվի յե առնվում և գրանցվում տեղեկագրի մեջ։ Նույն տեղեկագրի մեջ գրանցվում է կատարված աշխատանքի քանակը և վառելահեղուկի ծախսման սահմանված նորմաների հիման

վրա վորոշվում է, թե հերթափոխության ընթացքում վառելանյութի տնտեսում, թե գերածախս և կատարվել, վորը նույնպես գրանցվում է տեղեկագրի մեջ։

14. Յուղը փոխելիս տրակտորիստը պարտավոր է հավաքել և հանձնել տրակտորային բրիգադիրին ամբողջ գործածված յուղը։ Հանձնված յուղի քանակը տրակտորային բրիգադիրն արձանագրում է սահմանված տեղեկագրի մեջ։

15. Այն տրակտորային բրիգադներում, ուր տրակտորների թիվը գերազանցում է 3-ից, բրիգադիրին վառելահեղուկը լցնելու գործում օգնելու համար նշանակվում է նապրավշչիկ, վոր վարձատրվում է բրիգադի տրակտորիստների աշխորերի միջին քանակի համաձայն, զեղչ կատարելով 30 տոկոսի սահմաններում, նայած աշխատանքի վորակին, տրակտորային բրիգադի բրիգադիրի հայեցողությամբ։

4. ՏՐԱԿՏՈՐԻՍՏՆԵՐԻ ՎԱՐՁԱՏՐՈՒԹՅԱՆ ՄԱՍԻՆ

16. Տրակտորիստների վարձատրումը կատարվում է համապատասխան նրանց մշակած հեկտարների, հերկման, ցանքի, փոցխման և բերքի հավաքման համար սահմանված գնահատումների։ Ցանքի փոցխման և այլ գյուղատնտեսական աշխատանքների համար, բացի վարից, տրակտորիստներին հասարակ գործավարձային սիստեմով աշխորեր են գրանցվում, այսինքն՝ յելնելով 1 հեկտարի համար սահմանված գնահատումներից և տրակտորիստի մշակած հեկ-

տարների քանակից։ Վարի աշխատանքի համար տրակտորիստների վրա աշխորերը հաշվում են պրոգրեսիվ գործավարձի սիստեմով, այսինքն տրակտորիստի մշակած յերկրորդ հեկտարը վարձատրվում է առաջինից բարձր, յերրորդ հեկտարը՝ յերկրորդից բարձր և այլն։

17. Գյուղատնտեսական աշխատանքների սեզոնում տրակտորների ունեցած պարապուրդի համար տրակտորիստներին վոչ մի աշխոր չի գրանցվում։

18. Գյուղատնտեսական աշխատանքները վերջանալուց հետո, ՄՏԿ-ի դիրեկտորի կարգադրությամբ տրակտորիստներն օգտագործվում են տրակտորների ձմեռային նորոգման համար, ստանալով կոլտնտեսություններից մինչև 1 աշխոր օրվա աշխատանքը կատարելու համար և լրացուցիչ վարձ ՄՏԿ-ից (Մեք. տր. արհեստանոցից) համապատասխան կատեգորիայի բանվորների համար սահմանված դրույքի $^1/_2$-ի չափով։

19. Միջին Ասիայի, Անդրկովկասի և Հարավային Ղազախստանի ջրովի բամբակագործական շրջաններում տրակտորիստների աշխորերի բնավարձը վճարվում է հացով, այն կոլտնտեսությունների հաշվին, վորոնց մեջ տրակտորիստներն աշխատել են, սակայն անմիջականորեն ՄՏԿայանների միջոցով՝ բամբակ մթերողների կողմից կոլտնտեսության հասնող հացից։

20. Այն կոլտնտեսությունները վորոնք կոնտրակ-

տացիոն պայմանագրերի համաձայն մթերումներից ստանում են հաց, քուսպ (կոպտոն), շաքար, յուղ և այլն, պարտավոր են տրակտորիստներին աշխօրերի դիմաց նույն քանակությամբ մթերքներ տալ, ինչ վոր ստանում են այդ կուլտուրաների վրա աշխատող կոլտնտեսականները։

21. Աշխատանքի ժամանակ տրակտորիստները սնունդ ստանում են այն կոլտնտեսությունից, վորի դաշտում նրանք աշխատում են այն նորմաներով, վորը սահմանում է ՄՏԿ-ի դիրեկտորը համաձայնության գալով կոլտնտեսությունների նախագահների հետ։

6. ՏՐԱԿՏՈՐԻՍՏՆԵՐԻ ՆԿԱՏՄԱՄԲ ԳՈՐԾԱԴՐՎՈՂ ԽՐԱԽՈՒՍԱՆՔՆԵՐԸ ԵՎ ՏՈՒՅԺԵՐԸ

22. Սահմանված նորմաների դիմաց վառելանյութի խնայողություն կատարելու և բանեցված յուղը լիովին հանձնելու համար տրակտորիստն ստանում է ՄՏԿ-ից տնտեսած վառելանյութի արժեքի 50 տոկոսը և հավաքված յուղի արժեքի 25 տոկոսը։

23. Նույն ՄՏԿայանում յերկու տարի առանց ընդհատումների աշխատած տրակտորիստների բոլոր դնահատումները բարձրացվում են 10 տոկոսով։

24. Ցանքի, փոցխման, բերքահավաքի և այլ գյուղատնտեսական աշխատանքների սահմանված նորմաները գերակատարելիս, նորմայից ավել կատարած աշխատանքի համար, տրակտորիստներն աշխօրեր են ստանում նորմայի 1 և կես չափով։

25. Լավագույն տրակտորիստները, վորոնք առա-

վել քանակությամբ և լավագույն վորակով աշխատանք են կատարել և գյուղատնտեսական սեզոնի վերջում հանձնում են տրակտորը միանգամայն բավարար դրությամբ, պարգևատրվում են ՄՏԿ-ի հաշվով կամ դրամով՝ ՄՏԿ-ի միջոցներից։

26. Առանց հարգելի պատճառների աշխատանքի դուրս չգալու համար ՄՏԿ-ի դիրեկտորն առաջին անգամ տուգանում է տրակտորիստին 5 աշխօրով, իսկ յերկրորդ անգամ տրակտորիստը հանվում է աշխատանքից, զրկվում է տրակտորի վրա աշխատելու իրավունքից և յենթակա յե վտարման կոլտնտեսությունից։

27. Առանց հարգելի պատճառների կես ժամից ավել ուշանալու համար տրակտորիստը տուգանվում է մինչև մեկ աշխօրի չափով։

28. Առաջադրածից պակաս խորությամբ վար անելու, լավ չհերկելու, բերքահավաքի ժամանակ տրակտորիստի մեղավորությամբ բացեր թույլ տալու համար աշխօրեր չի գրվում և տրակտորիստը պարտավոր է աշխատանքը նորից կատարել։ Բացի դրանից նա տուգանվում է մինչև 3 աշխօր։

29. Տրակտորիստի մեղավորությամբ վառելանյութի գերածախս կատարելու, գործիքները և պահեստի մասերը կորցնելու, բանեցված յուղը պակաս հանձնելու համար տրակտորիստը տուգանվում է գերածախսված վառելանյութի, գործիքների, պահեստի մասերի, բանեցված յուղի պակասի հնգապատիկ արժեքի չափով, հաշված պետական գներով։

ծիվը, պարտավոր է մաքուր պահպանել լցնող ինվենտարը, պարտավոր է ապահովել հակահրդեհային միջոցառումների կիրառումը վառելանյութի պահպանման կետերում, պարտավոր է ապահովել ջոկատն անհրաժեշտ քանակությամբ վառելանյութով, յուղիչ նյութերով և ջրով, պարտավոր է հավաքել բանեցված յուղը, պահպանել և հանձնել բանեցված յուղը համաձայն սահմանված կանոնների։

ը) Տրակտորիստներին ներկայացնում է պարգևատրման կամ տույժի, որոնք նախատեսված են խրախուսանքի և տույժի բաժնում։

թ) Հատուկ արկղում փականքի տակ պահում է պահեստի մասերը և գործիքները, կողպեքի բանալին պահելով իր մոտ։

ժ) Ջոկատում աշխատող տրակտորիստների մասնակցությամբ մշտական աշխատանք է կատարում տրակտորի առանձին թերությունները վերացնելու ուղղությամբ, այն է փոխում է դեկի կառավարման ձգաձողը, ձգում է առաջի անիվների առանցքակալները, ամրացնում բակերը, կարգավորում վենտիլյատորները, ամրացնում հետևի կամրջակի պատյանի բոլտերը, ձգում (ամրացնում) յետևի անիվների շղթաները, մաքրում ֆիլտրները և սնող խողովակները, փոխում մոմերը։

ժա) Տրակտորային բրիգադի աշխատանքը հանձնում է ընդունող հանձնաժողովին, որի կազմն է մի ներկայացուցիչ ՄՏԿ-ից, շրջանային գյուղատընտեսը և համապատասխան կոլտնտեսության բրիգադիրը։

33. Տրակտորային բրիգադի բրիգադիրը բացի առաջին կատեգորիայի տրակտորիստի համար նշված գիտելիքներից, պետք է իմանա.

ա) Փականագործություն (слесарное дело)։

բ) Այն հասարակ ստուգող և չափողական գործիքները, որոնք գործածվում են տրակտորների չահագործման ժամանակ։

գ) Գյուղատնտեսական մեքենաների կառուցվածքը և կարգավորումը։

դ) Տրակտորի և գյուղատնտեսական մեքենաների համար գործածվող վառելանյութերի և քսելու յուղերի տեսակները և որակը։

34. Մինչև 1934 թվի հունվարի 1-ը տրակտորային բրիգադիրի աշխօրերը հաշվվում են, յենելով բրիգադիրին հանձնված տրակտորային բրիգադի տրակտորիստի աշխօրերի միջին քանակից, գումարած դրան 30 տոկոս. բացի դրանից ՄՏԿ-ի դիրեկտորը ՄՏԿ-ի միջոցներից լրացուցիչ աշխատավարձ է տալիս տրակտորային բրիգադիրին ամսեկան մինչև 90 ռուբլի, նայած տրակտորային բրիգադի հաջող աշխատանքին։

Լավագույն տրակտորային բրիգադիրները բրիգադի համար սահմանված արտադրական առաջադրանքը գերակատարելու, վառելանյութի խնայողություն կատարելու և գյուղատնտեսական սեզոնի վերջում տրակտորները լավագույն դրությամբ հանձնելու համար ՄՏԿ-ի դիրեկտորի կողմից գյուղատնտեսական

սեզոնի վերջում պարգևատրվում են հացով կամ դրամով:

Արգելվում է ՄՏԿ-ի դիրեկտորին տրակտորային բրիգադիրների լրացուցիչ աշխատավարձը վորոշելու և պարգևատրելու իր իրավունքը վստահանալ ՄՏԿ-ի ծառայողներից վորևե մեկին—ով ուզում է լինի:

35. 1934 թվի հունվարի 1-ից տրակտորային բրիգադիրների վարձատրությունը կատարվում է համապատասխան ԱԳԽ-ի 1933 թվի սեպտ. 21-ի վորոշման՝ «Տրակտորային պարկի ոգտագործման կազմակերպման մասին» (բաժ. III, կետ 22): Տրակտորային բրիգադիրների և ՄՏԿ-ի համաձայնությամբ, կամ բրիգադիրների սեփական ցանկությամբ—տրակտորային բրիգադիրները վարձատրվում են կամ գոյություն ունեցող սիստեմով կամ ամբողջովին անցնում են ՄՏԿ-ի աշխատավարձին և պարենին, ըստանալով ամսական մինչև 150 ռուբլի (այդ թվում հիմնական դրույք 100 ռուբ. և 50 ռ. լրացուցիչ, նայած տրակտորային բրիգադի աշխատանքի հաջողության), և կայուն նորմաներով հաց են ստանում բնավարձի 5 տոկոսային հատկացումից:

7. ՎԵՐԱՆՈՐՈԳՄԱՆ ԲՐԻԳԱԴԻՐԻ ՄԱՍԻՆ

36. Վերանորոգման բրիգադիրի վրա պարտականություն է դրվում.

ա) Կազմակերպել տրակտորների և կցվող գործիքների գարնային ընթացիկ նորոգումը.

բ) Հսկել և հրահանգներ տալ կոլտնտեսություններին պատկանող գյուղատնտեսական մեքենաների վերանորոգման վերաբերյալ:

37. Վերանորոգման բրիգադիրն աշխատավարձ ստանում է ամբողջովին ՄՏԿ-ից: Վերանորոգման բրիգադիրին հասանելիք ամսական պարգևի չափերը վորոշում է ՄՏԿ-ի դիրեկտորն ինքը յուրաքանչյուր ամսի վերջին, նկատի առնելով մեքենաների դրությունը և վերանորոգման վորակը:

ՄՏԿ-ի դիրեկտորին արգելվում է վստահանալ պարգևների չափերի վորոշումը ՄՏԿ-ի ծառայողներից վորևե մեկին:

Վերանորոգման բրիգադիրը բնամթերքով պարենավորում ստանում է ՄՏԿ-ի ֆոնդերից հավասար ՄՏԿ-ի մնացած տեխնիկական պերսոնալի ստացածի չափով և բացի դրանից գյուղատնտեսական տարվա վերջին նա ստանում է պարգև՝ մինչև 10 փութ հացահատիկ՝ նայած թե վորքան հաջող աշխատանք են կատարել իր սպասարկած տրակտորները:

ԽՍՀՄ Հողագործության Ժողովրդական
Կոմիսար՝ ՅԱ. ՅԱԿՈՎԼԵՎ.

Հավելված № 2

ՏՐԱԿՏՈՐԸ ԵՎ ՆՐԱՆ ԿՑՎՈՂ ԳՈՐԾԻՔՆԵՐԸ ԽՆԱՄԵԼՈՒ ՊԱՐՏԱԴԻՐ ԿԱՆՈՆՆԵՐԸ

Ա. Մինչև աշխատանքը սկսելը տրակտորիստը տրակտորային բրիգադիրի ղեկավարությամբ պարտավոր է ստուգել

Տրակտորի վրա հաշվվող գործիքների առկայությունը, համաձայն հաստատված քանակի.

2. *Արդյոք արագությունների լծակը կանգնած է չեզոք դրությամբ։*

3. *Վստահելի յեն արդյոք ամրացված ղեկի կառավարման քարշերը, վենտիլյատորը, սնող սիստեմը, յուղը բաց թողնելու խցանները և ծորակները, ամրացված են արդյոք վառելանյութի բակերի և ռադիատորի խցանները։*

4. *Չկա արդյոք բացակ* (зазор люфт) *առաջի անիվների և սռնիի միջև։*

5. *Յուղած են արդյոք անիվների թոփերը* (ступицы) *և կցվող մեքենաների ավտոմատները, գլխավոր շարքացանների փոցխերի և դութանների սռնիները, բերքահավաքի մեքենաների շփվող մասերը և այլն։*

6. *Արդյոք մեքենան ճիշտ և վստահելի յե ամրացված տրակտորին (միացնող շղթայի ամրությունը, գործելորների* (шкворни) *ճիշտ դրվածքը, միացնող ողերի սարքին լինելը)։*

7. *Արդյոք ճիշտ են կարգավորված միացվող մեքենաները (արդյոք դութանն այնպես սարքված է, որ տրված խորությամբ և լայնքի առավ խրվի հողի մեջ, շարքացանը կանոնավորված և ցանքի տրված նորմայի համապատասխան, արդյոք կանոնավորված և բերքահավաքի մեքենայի կտրիչ ապարատը և խոփիկները սարքի և մաքուր են)։*

8. *Ջուր կա արդյոք պաղեցման սիստեմում.*

9. *Տրակտորի մեջ վառելանյութ կա՞, բավական է արդյոք յուղը և յուղը անհրաժեշտ մածուցիկություն ունի՞։*

10. *Բաց թողնել կեղտը նստվածքի անոթից* (отстопи)։

11. *Ստուգել, թե օդամաքրիչը և կարբյուրատորը ամուր են միացված իրար։*

12. *Դռնակների* (люк) *միջոցով ստուգել մատի ամրացնող դնգերիթը* (отопорный болт пальца)։

13. *Ստուգել շարժանակի առանցքակալները* (шатуные подшипники)։

14. *Մաքուր են արդյոք մոմերը և կա արդյոք ճիշտ բացակ* (зазор) *կոնտակտների միջև (կատեգորիկ կերպով արգելվում է տրակտորն աշխատեցնել վոչ բոլոր ցիլինդրների վրա)։*

15. *Արդյոք մագնետոյի լարերը վորոշ կետերում մերկացված չեն։*

16. *Արդյոք ճիշտ է կանոնավորված վենտիլյատորի փոկը։*

17. *Արդյոք վստահելի յեն ամրացված գազի վաղ*

և ուշ անկման կանոնավորող լծակները կարբյուրատորի դրոսելային խուփի մագնետոյի հետ։

18. Կա՞ բենզին կարբյուրատորի լողանային կամերայում՝ մոտորը գործի գցելու համար։

19. Կանոնավորված է արդյոք կարբյուրատորի կանոնավորող ասեղը՝ մոտորը գործի գցելու համար։

20. Թույլ չտալ կեղտոտ ջուր լցնել պաղեցման սիստեմի մեջ։

21 Թույլ չտալ գործածելու կեղտոտ ամանեղեն կամ առանց ցանցի ձագարներ՝ տրակտորների մեջ վառելահեղուկ լցնելիս և տրակտորները յուղելիս։

22. Մաքրի և մաքուր պահել յուղամանի բոլոր արտաքին յուղիչ գործիքները։

բ. Շարժիչը գործի գցելիս տրակտորիստը պարտավոր է

1. Գազի և բռնկման լծակները դնել գործարկման դրության։

2. Շարժման մեջ դնել մոտորը տաքացնելով բենզինով։

3. Ականջ դնել մոտորի աշխատանքին—արդյոք աննորմալ աղմուկ կամ թխկոց չի՞ լսվում։

4. Տեղից չշարժվել մինչև որ չտաքանա մոտորը։

գ. Տեղից շարժվելիս տրակտորիստը պարտավոր է

1. Մոտորի աշխատանքը փոխադրել բենզինից նավթի։

2. Տալ ազդանշան տեղից շարժվելու մասին։

3. Անջատել կոնուսը կցել (միացնել) արագությունը և մեղմորեն իջեցնել միացնող մուֆտային պեդալը։

դ. Աշխատանքի ժամանակ տրակտորիստը պարտավոր է

1. Հետընթաց շարժում չհաղորդել տրակտորին, եթե նրան միացված են կցվող գործիքներ։

2. Թույլ չտալ կցվող գործիքներով յերրոր արագությամբ շարժվել։

3. Պտույտներին և ակոսներից դուրս գալիս անջատել միացվող գործիքների ավտոմատները։

4. Հետևել, որ տրակտորը շարժող անիվները կանոնավոր կերպով մաքրվեն կպչող ցեխից։

5. Անիվների տեղապտույտ (буксование) ժամանակ մեծ պտույտներ և լրիվ գազ չտալ մոտորին.

6. Թույլ չտալ տրակտորին չամրացված անձանց յերթևեկել տրակտորով։

7. Աշխատանքը վերջանալուց հետո փոշուց և կեղտից մաքրել տրակտորը։

8. Աշնան-ձմեռային և վաղ գարնանային ժամանակ, յերբ տրակտորը յերկար ժամանակով կանգ առնելիս լինի, մոտորի փչացումից խուսափելու համար ջուրը բաց թողնել ռադիատորներից և ջրհանի պոմպերից։

9. Հետևել մեքենաների, (շարքացանների, խուրձկապների և այլն) աշխատանքին և պահանջել այդ մեքենաների վրա աշխատողներից, որ ցանքը սահմանված խորությամբ կատարեն, մեքենաները մաքրեն, ցանքի նորման պահպանեն և այլն։

ե. պարբերաբար, ոչ պակաս 5—6 օրը մեկ անգամ, բրիգադային մեխանիկի հսկողությամբ տրակտորիստը պարտավոր է

1. Ամբողջովին յուղել տրակտորը, համաձայն գործարանի հրահանգի։

2. Ստուգել կայծը, մոմերի բացակի կանոնավորումը, մաքրել մոմերն այրուքից։

3. Ստուգել և կանոնավորել խփանների բացակները։

4. Մաքրել և լվանալ վառելանյութի ֆիլտրները, նաև ծորակները և այն խողովակները, որոնցով կարբյուրատորից ջուրը հոսում է դեպի ծծող խողովակը։

5. Ոչ ուշ, քան 60 ժամ աշխատելուց հետո յուղը փոխել կարտերում։

ա) Լվանալ յուղի լցնող անցքի ցանցը (сетка)։

բ) Դռնակներից շպրիցով լվանալ կարտերը։

6. Մոտորի մոտավորապես յուրաքանչյուր 150 ժամ աշխատանքից հետո առանցքակալները ձգել, նույնիսկ յեթե թխկոց էլ չի լսվում։

7. Առանցքակալների ձգման հետ միաժամանակ լվանալ կարտերի յուղիչ ֆիլտրը և շպրիցով լվանալ մագիստրալային յուղի խողովակները։

Պատվեր 556. Տիրաժ 1000. Գլավլիտ 9020

ՅԵՐԵՎԱՆ. ԳՅՈՒՂԶՐԱՏԻ ՏՊԱՐԱՆ. ՆԱԼԲԱՆԴՅԱՆ 50

ՀԱՆՐԱՅԻՆ ԳՐԱԴԱՐԱՆ
Публ. библиотека
ՀՍՍՀ — ССР
им. А. Мясникяна

ՆՇՈՒՄՆԵՐ

ՆՇՈՒՄՆԵՐ

ՀՀ Ազգային գրադարան
NL0276833

14514