Պրոլետարներ բոլոր երկրների, միացե՛ք!
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ՍԼԱՔԱՎԱՐԻ ՊԱՐՏԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ

Обязанности стрелочника

ՀՐԱՏԱՐԱԿՈՒԹՅՈՒՆ ԱՆԴՐԵՐԿԱԹՈՒՂՈՒ ՏՏՀ ՃԱՆԽՈՐՀՐԴԻ
Издание Дорсовета ЗОТ на Зак. ж. д.

Թիֆլիս 1935 Тифлис

656-2
25.03.2014
Կ-56
35-Ս
Սձ925
656-2
Կ-56

ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ԲԱՐԵԼԱՎՄԱՆ ՀԻՄՆԱԿԱՆ ՑՈՒՑԱՆԻՇ ՀԱՄԱՐԵԼ ԽՈՐՏԱԿՈՒՄՆԵՐԻ ՅԵՎ ԱՂԵՏՆԵՐԻ ԹՎԻ ԱՄՍԵ-ԱՄԻՍ ԿՐՃԱՏՈՒՄԸ

(ՃԱՆ. ՀԱՂ. ԺՈՂԿՈՄ ԸՆԿ. ԿԱԳԱՆՈՎԻՉԻ ՀՐԱՄԱՆԻՑ)

1. *Նախքան հերթապահության ստանձնելը ներկայացիր կայարանի հերթապահին հերթապահությունը ընդունելու համար:*

2. *Գալով քո պոստը, հերթապահությունը ստանձնելուց առաջ՝ զննիր բոլոր սլաքները, լծակները, ձգանները, փականները և քո պոստի խաչմերուկները, համոզվիր, որ սլաքի լեզվակները քիփ կպչում են մայր ռելսին, զննիր հանձնող սլաքավարից ընդունվելիք սիգնալային պիտույքները և գործիքները, տեղեկացիր յեղած գործող կարգադրությունների մասին և հերթապահությունը ընդունիր այն ժամանակ, յերբ կ՝համոզվես, որ ամեն ինչ իր կարգին է և կանոնավոր:*

3. *Յեթե ընդունելության ժամանակ կ՝հայտնաբերվի գործիքների և պիտույքների պակասորդ, ինչպես նաև վնասվածքներ սիգնալների լապտերներում, սկավառակներում, սեմաֆորներում, լծակներում, խաչմերուկներում և սլաքներում, ապա նախքան հերթապահության ստանձնելը այդ մասին մանրամասնորեն զեկուցիր կայարանի հերթապահին:*

4. *Հերթապահությունը հանձնելուց հետո ներկայացիր կայարանի հերթապահին և ստորագրիր կարգադրությունների և հերթապահությունների մատյանում:*

Краснознаменная типография им. А. Ф. Мясникова из-ва „ЗАРЯ ВОСТОКА“. Тифлис, пр. Руставели, 36

Зак. № 740 Тираж 200. Глав. А—7067

24. 466

ՍԼԱՔԱՎԱՐ, ՅԵՂԻՐ ԶԳԱՍՏ ՅԵՎ ՈՒՇԻ ՈՒՇՈՎ ՀԵՏԵՎԻՐ ՍԻԳՆԱԼՆԵՐԻՆ

5. Հերթապահության ժամանակ մի թողնիր պոստդ առանց կայարանի հերթապահի կարգադրության և մինչև հերթապահություն հանձնելը՝ քեզ փոխարինող սլաքավարին:

6. Մաքուր և կարգին պահիր ու պահպանիր քո պոստի սահմաններում գտնվող սլաքների, սեմաֆորների և սկավառակներին կից սիգնալային լապտերները նույնպես և սլաքները, սեմաֆորները, սկավառակները, ինչպես նաև լծակները, ձգանները և այլ պիտույքները:

7. Իր ժամանակին լուսավորիր սլաքները, սեմաֆորները, սկավառակները և քեզ հանձնարարված այլ սիգնալները:

8. Սլաքները միշտ պահիր կանոնավոր՝ փակված փականքով կամ կողպեքով և գնացքն անցնելու համար փոխադրիր միմիայն կայարանի հերթապահի ցուցմունքով ըստ տրված թիթեղիկի և կամ թե ավագ սլաքավարի ցուցմունքով. իսկ մանյովրների ժամանակ այն անձնավորության ցուցմունքով, վորը կարգադրում է մանյովրները և կամ թե մեքենավարի սիգնալով, վոր տրվում է շոգեշարժի սուլիչով:

9. Կայարանի հերթապահից կամ ավագ սլաքավարից ստանալով սլաքների բանալիները վերադարձնելու ըստ պատկանելույն առանց ուշացնելու, յերբ նրանց կարիքը այլ ևս չի զգացվել:

10. Սլաքների, սեմաֆորների նկատված վնասվածքները և այլ խոչընդոտներ, վորոնք կարող են դժ-

ՊԵՏ. ԿԱՆ ԳՐԱԴԱՐԱՆ
Гос. Библиотека
ՀՍՍՌ-Арм ССР
им. А. Мясникяна
Ա. ՄՅԱՍՆԻԿՅԱՆԻ ԱՆՎԱՆ
56492-66

ՄԻ ԸՆԴՈՒՆԻՐ ԳՆԱՑՔԸ ԶԲԱՂՎԱԾ ԳԾԻ ՎՐԱ—ԴԱ ԱՌԱՋ Ե ԲԵՐՈՒՄ ԽՈՐՏԱԿՈՒՄ՝ ՄԱՐԴԿԱՅԻՆ ԶՈՀԵՐՈՎ ՅԵՎ ՆՅՈՒԹԱԿԱՆ ՄԵԾ ՎՆԱՍՆԵՐՈՎ

բախտ դեպքեր առաջ բերել գնացքների կամ մանյովրը կատարող կազմերի հետ, կայարանի հերթապահին նրանց մասին հայտնելուց բացի, պատսպարիր սահմանված կարգով կանգ-առման սիգնալով:

11. Հետևիր, վորպեսզի ճանապարհին կամ կայարանում թողնված վագոնները կցված լինեն միմյանց հետ, արգելակված և նրանց անիվների տակ դրված լինեն սեպեր, տակդիրներ, չպալներ և վորպեսզի վագոնները դուրս չ՚գան սահմանային սյուների սահմաններից դուրս:

12. Կայարաններից ինքնակամ հեռացող կամ քամուց քշվող վագոնները կանգնեցնելու ռելսների վրա սեպեր, չպալներ, քարեր, փայտեր և այլ առարկաներ դնելու միջոցով: Յեթե չ՚հաջողվի հեռացող կամ մոտեցող վագոնների առաջը կտրել, վորոնք փախել են հարևան կայարաններից, այն ժամանակ աշխատիր այդպիսի վագոնները գցել վագոններից ազատ պահեստուղին կամ փակուղին, իսկ յեթե դա ևս անհնար է, ապա հարկավոր է դուրս գցել վագոնները ռելսներից, վորպեսզի չ՚գնան պերեգոն և չընդհարվեն այլ վագոնների հետ:

13. Գնացքների ընդունման, առաքման կամ բաց թողնելու վերաբերյալ կայարանի հերթապահից ստացվող կարգադրությունները նա պարտավոր է

ՀԻՇԻՐ, ՎՈՐ ՉԻ ԿԱՐԵԼԻ ՍԼԱՔԸ ՓՈԽԱԴՐԵԼ ԱՆՑՆՈՂ ԳՆԱՑՔԻ ՏԱԿ —ԴԱ ԱՌԱՋ Է ԲԵՐՈՒՄ ԽՈՐՏԱԿՈՒՄ. ՍԼԱՔԸ ՊԱՏՐԱՍՏԻՐ ՆԱԽՈՐՈՔ, ՄԻՆՉԵՎ ԳՆԱՑՔԻ ՄՈՏԵՆԱԼԸ

կրկնել նրան բառ առ բառ, իսկ կատարումից հետո զեկուցել առանց ուշացնելու:

14. Սեմաֆորները բացելուց հետո, մուտքինը՝ ընդունման դեպքում և ելքինը — առաքման դեպքում, պատրաստած մարշրուտով մի թողնիր վոչինչ:

15. Կայարանի հերթապահից կամ ավագ սլաքավարից կարգադրություն ստանալով գնացքը ընդունելու, առաքելու կամ բաց թողնելու մասին դեպի այս կամ այն ուղին, չ՝ բացես սեմաֆորը մինչև չ՝ պատրաստեն մարշրուտը գնացքի ընթացման համար, ըստ վորում հետևիր, վորպեսզի գնացքի ընդունման, առաքման կամ բաց թողնելու համար նախատեսված ուղիները զբաղված չ՝ լինեն շարժական կազմով և չունենան այլ խոչընդոտներ գնացքը ազատ կերպով անցնելու համար:

16. Ինչպես մուտքի նույնպես և ելքի սեմաֆորները փակիր իր ժամանակին գնացքներն ընդունելուց և ուղարկելուց հետո, այսինքն գնացքի ամբողջ կազմը սեմաֆորը անցնելուց անմիջապես հետո:

17. Մի շարժիր սլաքները, յերբ նրանց վրա գտնվում է կամ նրանց վրայով անցնում է շարժական կազմը:

18. Ծարսխումներով և փականքներով, յեթե կան այդպիսիք, կողպեր այն ուղիների սլաքները, վո-

ՍԼԱՔԸ ՊԱՀԻՐ ՄԱՔՈՒՐ ՅԵՎ ՈՐԻՆԱԿԵԼԻ ՎԻՃԱԿՈՒՄ

րոնցով պետք է ընթանա գնացքը ընդունելիս կամ ուղարկելիս:

19. Ընդունիր գնացքը քո պոստի առաջի սլաքում համապատասխան սիգնալներով:

20. Բաց թող ինչպես ժամանող, նույնպես և կայարանից մեկնող, ուշադրություն դարձրու վագոնների և շարժական բաց կազմի բեռների սարքինության վրա, ինչպես նաև գնացքի պոչի սիգնալները առկայության վրա և այն բանի վրա, թե արդյոք չե՞ն արվում կանգ առնելու կամ խզման սիգնալներ կայարանից կամ գնացքից և յերթևեկության անվտանգությանը սպառնող անսարքին բան նկատելու դեպքում՝ տուր կանգ առնելու սիգնալ, իսկ խզումն հայտնաբերելու դեպքում — տուր կտրվելու սիգնալը:

21. Հետևիր ժամանող գնացքների տեղավորմանը ցուցասյուների սահմաններում, իսկ գնացքի մի մասը ցուցասյուների սահմանից յելնելու դեպքում, պատսպարիր գնացքը կանգառման սիգնալներով մինչև անցքը կազատվի:

22. Մանյովրներ կատարելիս թույլ մի տուր, վոր կազմը հետ շարժվի կտրված սլաքով վագոնները ռելսերից դուրս գցելուց խուսափելու համար:

23. Հսկողություն ունեցիր մանյովր կատարող կազմի վրա և թույլ չ՝ տաս, վոր միաժամանակ շարժվեն այն կազմերը, վորոնք յերկու կողմից գնում են դեպի միևնույն սլաքը:

24. Սլաքը պատրաստ լինելու սիգնալ մի տուր մեքենավարին, նախ քան սլաքի փոխադրելը:

ՃՇՏՈՐԵՆ ԿԱՏԱՐԻՐ ՔՈ ՀՐԱՄԱ-ՆԱՏԱՐԻ ՀՐԱՄԱՆՆԵՐԸ

25․ Թույլ չ՚տաս, վոր կողմնակի մարդիկ անցու-դարձ անեն կայարանի գծերով և մասնավորապես ծանրություններ չ՚տանեն գծերով, չ՚բացեն ուղակները (շլագբաում) և փակոցները (բարյեր), անասունները բաց թողնեն գծի վրա, դիպչեն սլաքներին, սեմաֆորներին և այլն սիգնալներին։

26․ Յեթե հրդեհ կ՚նկատես կայարանում՝ տուր ահակոչի սիգնալը և անմիջապես ձեռնամուխ յեղիր քո այն պարտականություններին, վորոնք դրված են քո վերա համաձայն հրդեհի կարգացույցի։

27․ Ավագ սլաքավար, դիտիր՝ ա) վոր կրտսեր սլաքավարներն իր ժամանակին ներկայանան հերթապահության, բ) իրենց մոտ ունենան բոլոր սահմանված սիգնալները, գ) վոր կրտսեր սլաքավարները սարքին և մաքուր պահեն ինչպես սլաքային փոխադրությունները, նույնպես և ձեռքի ու կայարանի սիգնալները նաև նրանց պիտույքները, և վոր իր ժամանակին լուսավորված լինեն նրանք, դ) վոր սեմաֆորները և սկավառակները շարունակ փակ լինեն և բացվեն նրանք միմիայն կայարանի հերթապահի կարգադրությամբ։

28․ Հանդիպիր գնացքին մուտքի սլաքների մոտ և դիտիր, վոր նրանք ճիշտ դրված լինեն։

29․ Կրտսեր սլաքավարներին հանձնիր այն սլաքների բանալիները, վորոնք պետք է դուրս բերվեն նորմալ դրությունից։

30․ Դիտիր, վոր շարքային սլաքավարները ճշտորեն կատարեն գնացքների ընդունման, առաքման և բաց թողնելու վերաբերյալ կարգադրությունները։

ՔՈ ՊԱՐՏԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ ՈՒՍՈՒՄՆԱՍԻՐԻՐ „ԳԵՐԱԶԱՆՑ"-ՈՎ

Հետևիր, վորպեսզի կրտսեր սլաքավարներն առանց հեռանալու գտնվեն իրենց պոստերում։

31․ Գնացքներն ընդունելիս, ուղարկելիս և բաց թողնելիս՝ ստուգիր սլաքների դրության կանոնավորությունը, ճանապարհի, անցումների ազատ լինելը և սեմաֆորների ու սկավառակների դրությունը։

32․ Հրահանգիր քեզ յենթակա կրտսեր սլաքավարներին՝ նրանց պարտականությունների յուրացման շուրջը, իսկ անհրաժեշտ դեպքերում՝ տուր հարկավոր բացատրություններ։

Считать основным показателем улучшения работы дорог сокращение из месяца в месяц числа аварий и крушений

(Из приказа наркома пут. сообщ. тов. **Кагановича**)

1. Перед вступлением в дежурство явись к дежурному по станции для приема дежурства.

2. Явившись на свой пост, прежде чем вступить в дежурство, осмотри все стрелки, рычаги, тяги, затворы и крестовины своего поста, удостоверься в плотном прилегании стрелочных перьев к рамным рельсам, осмотри принимаемые от сдающего стрелочника сигнальные принадлежности и инструменты, справься об имеющихся к исполнению распоряжений и дежурство принимай удостоверившись, что все находится в полном порядке и исправности.

3. Если при приеме поста окажется недостача в инструментах и принадлежностях, повреждения в сигнальных фонарях, дисках, в семафорах, рычагах, крестовинах и в стрелках, то прежде, чем вступить в дежурство, подробно доложи дежурному по станции.

4. После сдачи дежурства явись к дежурному по станции и распишись в книге распоряжений и дежурства.

Стрелочник, будь бдителен, зорко следи за сигналами

5. Не оставляй поста во время дежурства без разрешения дежурного по станции и до передачи дежурства другому, назначенному для замены тебя стрелочнику.

6. Охраняй и содержи в чистоте и в исправном виде находящиеся в пределах всего поста сигнальные фонари при стрелках, семафорах, дисках, самые стрелки, семафоры, диски, а равно крестовины, рычаги, тяги и прочие принадлежности.

7. Своевременно освещай стрелки, семафоры, диски и другие порученные тебе сигналы.

8. Держи стрелки всегда в нормальном положении закрепленными затвором или замком и переводи их для пропуска поездов только по указанию дежурного по станции по выданным бляхам или по указанию старшего стрелочника, а при маневрах — по указанию лица, распоряжающегося маневрами или по сигналам машиниста, подаваемым паровозным свистком.

9. Получаемые от дежурного по станции или от старшего стрелочника ключи от стрелок — возвращай по принадлежности без задержки по миновании в них надобности.

10. Замеченные повреждения стрелок, семафоров и другие препятствия, могущие вызвать несчастные случаи с поездами или маневровыми составами, кроме немедленного извещения о них дежурному по станции, ограждай установленным порядком сигналом остановки.

Не принимай поезда на занятые пути—это ведет к крушениям с человеческими жертвами и большими материальными убытками

11. Следи, чтобы вагоны, остановленные на путях, на стоянке, были сцеплены между собой, заторможены и под колеса их заложены клинья, подкладки или шпалы и чтобы вагоны не выходили за пределы предельных столбиков.

12. Самовольно уходящие или угнанные ветром с путей стоянки вагоны, останавливай путем накладывания на рельсы клиньев, шпал, камней, дров и прочих предметов. Если же остановить уходящие или входящие вагоны, ушедшие с соседней станции, не удается, старайся впустить их на какой либо запасный путь или в тупик, свободный от вагонов; если и это не возможно, то надо вызвать сход вагонов с рельс, чтобы не допустить ухода их на перегон или столкновения с другими вагонами.

13. Получаемые от дежурного по станции распоряжения о приеме и отправлении или пропуске поездов, обязан повторить ему дословно, а по исполнении — доложить без замедления.

14. После открытия семафоров, входного при

Помни: нельзя переводить стрелку под проходящим поездом—это ведет к крушению. Стрелку приготовь заблаговременно до подхода поезда

приеме и выходного при отправлении, не пропускай ничего через заготовленные маршруты.

15. Получив распоряжение от дежурного по станции или от старшего стрелочника о приеме, отправлении или о пропуске поезда на тот или иной путь, не открывай семафора пока не приготовишь маршрута для следования поезда, причем следи, чтобы пути, предназначенные для приема, отправления и пропуска поезда не были заняты подвижным составом и не имелось бы других препятствий к свободному проходу поезда.

16. Как входной, так и выходной семафоры закрывай после приема и отправления поездов своевременно, т.е. немедленно по проходе семафора всем составом поезда.

17. Не трогай стрелки, когда на ней находится или проходит подвижной состав.

18. Запри стрелки путей, по которым должен проследовать поезд, при приеме и отправлении закладками или замками, если таковые на них имеются.

Содержи стрелку в чистоте и образцовом состоянии

19. Встречай поезд на первой стрелке своего поста с соответствующими сигналами.

20. Пропускай мимо себя как прибывающие, так и отправляющиеся со станции поезда, обращай внимание на исправное состояние вагонов, груза на открытом подвижном составе, на наличие в поезде хвостовых сигналов и на то — не подаются ли со станции или с поезда сигналы остановки или разрыва и в случае замеченных неисправностей, могущих угрожать безопасности движения, подай сигнал остановки; при обнаружении же разрыва поезда — подай сигнал обрыва.

21. Следи за установкой прибывающих поездов в пределах указательных столбиков, а в случае выхода части поезда за предельный столбик, огради поезд сигналами остановки до освобождения прохода.

22. При производстве маневров не допускай обратного движения состава по разрезанной стрелке во избежание схода вагонов.

23. Имей наблюдение за передвижением маневровых составов и не допускай одновременного движения составов, идущих на одну и ту же стрелку с двух сторон.

24. Не давай машинисту сигнала о готовности стрелки ранее ее перевода в надлежащее положение.

25. Не допускай хождения по путям станции посторонних лиц и в особенности перетаскивать

Выполняй точно приказания твоего командира

по путям тяжести, открывать шлагбаумы и барьеры, выпускать скот на полотно дороги и касаться стрелок, семафоров и др. сигналов.

26. Заметив пожар на станции, подай сигнал тревоги и приступи к обязанностям, возложенным на тебя пожарным расписанием.

27. Старший стрелочник, имей наблюдение: а) за своевременной явкой младших стрелочников на дежурство; б) за наличием у них установленных сигналов; в) за исправным и чистым содержанием младшими стрелочниками как стрелочных переводов, так и равно и ручных и станционных сигналов и их принадлежностей и за своевременным их освещением, г) за нахождением семафоров и дисков всегда в закрытом положении и за открытием их только по распоряжению дежурного по станции.

28. Встречай поезд на входных стрелках и наблюдай за правильной их установкой.

29. Выдавай ключи младшим стрелочникам от тех стрелок, которые должны быть выведены из нормального положения.

30. Наблюдай за правильным выполнением рядовыми стрелочниками даваемых им распоряжений по приему, отправлению и пропуску поез-

5. 358
24.466

дов. Следи за безотлучным нахождением младших стрелочников на своих постах.

31. При приеме, отправлении и пропуске поездов, проверяй правильность положения стрелок, свободность путей, проходов и положение семафоров и дисков.

32. Инструктируй подведомственных младших стрелочников в знании ими своих обязанностей и давай в необходимых случаях надлежащие об'яснения.

Библиотека Института Востоковедения Академии Наук СССР

ՀՀ Ազգային գրադարան
NL0299336

656.2
Ս-56

ГСС Библиотека ЗССР им. А. Мясникяна