



ՍՏԵԽՆՈՎԱԿԱՆԻ-ԳՐԱԳԱՐԱՆ

ԱՐՍԵՆ ՎԱՆԵՍՈՎ,
Շխանաւակիր, հորի պեռ

ՓՈՐԵԼ ԱՐԱԳ ՅԵՎ ԱՌԱՆՑ ԾՌՄԱՆ

Թողարկում 1

Աղբ. Պ. Գ. Տ. Հ. ԲԱՆՎԱՐ
ՀԵՂԻՆԱԿԻ ԲԱԳՎԻ ԿԱԲԻՆԵՏ

622
7-22

ՊԳՅՀ—ԾԱՌԿ—Աղբ. ՊԳՅՀ
Բազմ — 1938 — Մոսկվա

ԲԱՆՎՈՐ ՇԵՂԻՆԱԿԻ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԳՐԱԿԱՆՈՒԹՅԱՆ
ԲԱԳՎԻ ԿԱՔԻՆԵՏ

ԱՌՐ. Պ. Ս. Գ. Տ. Ն.

(Բազուկ կոմունիստիչեական պողոտա, Կովկասի
նավթագործների միության շենք 2-րդ հարկ
սենյակ 21)

Կարբինեռը տալիս է բանավոր և գրավոր կոն-
սուլտացիա՝ բանավոր հեղինակներին գրքերի պլանը
կազմելու հարցերին վերաբերյալ, նյութերի ըն-
տրության և սխառմատիղացման, տպագրության
պատրաստելու և հատուկ հարցերի մասին, գրքեր
գրելու կապակցությամբ:

Կարբինեռը կոնսուլտացիա չէ տալիս նաև բրո-
շյուրներ կազմելու «Ստախանովականի գրադա-
բանի» համար:

Կարբինեռն անց է կացնում բոլոր շրջանների
կուլտուրայի սլաշաֆերում կանոնավոր կոնսուլ-
տացիա՝ բանավոր—նավթագործների համար և ամեն
կերպ աջակցում է բրոշյուրներ կազմելուն:

Կոնսուլտացիան տեղի ունի ամեն մի շրջանի
համար առանձին՝ սահմանված որերում յերեկոյան
ժամը 7-ից մինչև 9-ը:

Կարբինեռ բաց է ամեն ուր, բացի բնդհա-
նաւ հանգստյան օրերից:



ԱՌՐ. Պ. Ս. Ն. ԲԱՆՎՈՐ
ՇԵՂԻՆԱԿԻ ԲԱԳՎԻ ԿԱՔԻՆԵՏ

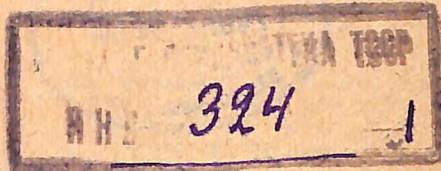


ՄՏԱԽԱՆՈՎԱԿԱՆԻ-ԳՐԱԳՐԱՆ

ԱՐՄԵՆ ՎԱՆԵՍՈՎ,
Շրանշանակիր, հորի պետ

ՓՈՐԵԼ ԱՐԱԳ
ՅԵՎ ԱՌԱՆՑ ԾՌՄԱՆ

ԹՈՂԱՐԿՈՒՄ 1



ՊԳՏ — ԾԱԺԿ — ԱԴՐՊԳՏ
ԲԱԳՈՒ—1938—ՄՈՍԿՎԱ

07 AUG 2013

13.03.4

№ 4756

Ա. Ն.—3 (2)—1

Խմբագիր՝ Հ. Ա. ԱՄԻՐԽԱՆՅԱՆ
Տեխ. խմբագիր և սրբագրիչ՝ Յն. ՈՍԻՊՈՎ
Թարգմանեց ինժ. Ջ. ԳԵՂԱՄԵԱՆ



Сдано в набор 26/VII 1938 г.
Подписано к печати 28/X 1938 г.
7/8 печ. л. 37.960 тип. зн.

Главлит № 7547. Заказ № 2073. Тираж 500.
Тип. «Кр. Восток», Баку, ул. Юного пионера, 84.

ԳԵՂԱՄԵԱՆԻ ԵՐԵՎԱՆԻ ԳՐԱԴԱՐԱՆԻ ՏԵԽ. խմբագիր ՓՈՐՄԱՆ ԲԱՐՁՐ ՎՈՐԱՆԻ ՀԱՄԱՐ

Սկսած 1931 թվականից մինչև 1938 թվականի մայիս ամիսը յես աշխատել եմ վորպես հորափոր վարպետ, վորից հետո ինձ նշանակել են հորի պետ: Իմ աշխատանքի այդ ժամանակաշրջանում յես փորել ու շահագործման եմ հանձնել ավելի քան 60 նավթահոր:

Իմ փորած հորերից վոչ մեկում չեն յեղել վոչ լուրջ ավարիա, վոչ ժայթքումներ: Հորի ծոռթյունն ել միշտ աննշան ե յեղել:

Վերջին մեկ ե կես տարվա ընթացքում Ստալիննեվթ արեստի սխաբմում իմ բրիգադան խորագույն, խոր ե վոչ խոր հորեում հորափորման արագեթյան մի շարք ղեկորդներ ե սահմանել:

1937 թվականին ինձ հանձնարարված եր փորել 6000 մետր: Չնայած մի շարք խո-

շնորհակալների (յերեք ամիս պարապուրդ ենք ունեցել, բանվորական տեղի անպատրաստ լինելու պատճառով) փաստապես յես փորել էմ 8000 մետր:

Ամբողջ բրիգադով հորափորման տեխնիկան յուրացնելու շնորհիվ, բրիգադի ճիշտ հրահանգումն, աշխատանքի ճիշտ կանոնավոր կազմակերպումը, բրիգադի մշտական կազմն—ահա այդ բոլորն ինձ հնարավորություն են տվել հորափորման առաջավոր հազարակների շարքերն անցնելու:

Տասնհինգերորդ հորիզոնի վրա № 742 հորը յես ավարտել էմ 12 որ ժամկետից առաջ, ստանոկ—ամսում տալով 9605 մետր արագություն: № 907 հորը 5-րդ հորիզոնի վրա ավարտել էմ 2400 մետր ստանոկ—ամսվա արագությամբ: 17-րդ հորիզոնի վրա № 2521 հորը վերջացրել էմ 26 որ առաջ, 1218 ստանոկ—ամսվա արագությամբ: Յենթաքիրմակային № 2541 խորագույն հորն ավարտել էմ ժամկետից 36 որ առաջ, 790 մետր ստանոկ—ամսվա արագությամբ:

Բացի նշված հորերից, 1937 թվականի

ընթացքում յես ժամկետից առաջ ու բարձր արագությամբ ավարտել ու շահագործման էմ հանձնել № 493 հորը (17-րդ հորիզոնի վրա) 35 որ ժամկետից առաջ և № 1284 հորը 19 որ ժամկետից առաջ:

Իմ փորած հորերը բոլորն յեղել են բարձրը վորակի ու մեր սոցիալիստական յերկրին առատ նավթ են տալիս:

Այսպիսով ստալինյան շրջանում հորափորման բարձր արագության մի շարք ռեկորդներ սահմանելով, (այդ ռեկորդները դեռ պահում էմ) յես հենց այդպիսով հերքել էմ «սահմանական» վնասակար թեորիան, վորին դեռևս կողմնակից է հորափորման աշխատողների վորոշ մասը: Այդ «թեորիան» ժխտում է մեր պայմաններում խոշոր արագություններ նվաճելու հնարավորությունները, անհնարին է համարում առանց ավարիայի ու ծուման փորելը:

Յես ներկա յեմ յեղել այս տարվա փետրվարին հրավիրված նավթագործների համամիութենական խորհրդակցությանն ուր դեկավարման ստալինյան վոճի վարպետ

Ծանր Արդյունաբերության Ժողկոմ ընկեր
Կազանովիչը նշանակալից ճառ ասեց, վորը
մոբիլիզացիայի յենթարկեց նալթազործ-
ների ամբողջ բանակը, նալթի Ֆրոնտում
շեշտակի բեկում ստեղծելու և մեր սոցիա-
լիստական հայրենիքն անհրաժեշտ քանա-
կությամբ վառելիքով ապահովելու համար:

Ստալինյան Ժողկոմի ցուցումներն աշ-
խատանքի նոր լիցք տվին ինձ, նալթի հա-
մար մղվող հետագա պայքարում:

Ընկեր Կազանովիչի հրամանին կոնկրետ
պատասխանելու և հորափորման ցիկլը կըր-
ճատելու համար, յես պարտավորություն
վերցրի № 1314 նոր հորում ավելի բարձր
ցուցանիշներ տալ և 40 եր ժամկետից առաջ
շահագործման հանձնել այն:

Յես ստալինյան Ժողկոմի առաջ պարտա-
վորվել եմ 1938 թվականի առաջադրություն-
նը նույնպես գերադասել և գերազանցել
արագ հորափորման իմ նախկին ռեկորդ-
ները:

Դրա գրավականը իմ բանվորական կո-
լեկտիվն է, վորն աչքի յե ընկնում իր

տոկոսնությամբ և խանդավառությամբ, վո-
րը համառորեն պայքարում է հորափորման
տեխնիկայի յուրացման, հորափորման ավե-
լի մեծ արագությունների համար:

ՊԱՐԶՈՐՈՇ ՀՐԱՏՆԳՈՒՄԸ—ՀԱՅՈՂՈՒԹՅՈՒՆ ՅԵՐԸՈՒԹՅՈՒՆ Ե

Հենց, վոր նոր հորի կետը և նրա յերկրա-
բանական կտրվածքներն ստանում եմ, հա-
վաքում եմ իմ հորափոր բրիգադան և ման-
րամասն քննարկում եմ հորի կառուցված-
քը (կոնստրուկցիա) ու նախագիծը: Տեխ-
նիկական հրահանգման ժամանակ իմ բրի-
գադաի անդամների ուղադրությունը բեկում
եմ առանձնապես փորիչ խողովակների ճիշտ
ոգտագործման, ցեխահան նասոսի աշխա-
տանքի, կավալուծոյթի նորմալ բաղադրու-
թյան ու նրա վորակի և դրոտայի աշխա-
տանքի վրա:

Ձեռքի տակ ունենալով հորի յերկրաբա-
նական կտրվածքը, յես հորափորներին ճիշտ
ցուցումներ եմ տալիս, վոր խորության

վրա ինչպիսի դուրերով և պետք փորել
(«ձկան պոչ» կամ «Ռիդի»): Սովորաբար
կարծր շերտերում մենք գործ ենք անում
«Ռիդի» դուրտան: Մեծ արագություններ
նվաճելու համար մղած պայքարում խոշոր
դեր են խաղացել այդ դուրտանները, վորոնք
յես սխտեմատիկ գործ եմ անել կարծր
շերտեր փորելիս:

Գրաֆիկը կայուն որենք և իմ բրիգադի
համար: Գրաֆիկով աշխատելը մեզ հնարա-
վորություն և տալիս ավելացնել զուտ փոր-
ման վրա սպառվող արտադրական ժամա-
նակն: Ամեն մի հերթ հերթափոխության
գալով ստանում և վորոշակի առաջադրանք:

Բացի հորափորման ընդհանուր գրաֆիկից
յես կազմում եմ նաև փորման որական և
հերթային գրաֆիկներ: Գրաֆիկ կազմելիս
յես հաշվի յեմ առնում փորվելիք շերտի
առանձնահատկությունները:

Բացի գրանից յես իմ բրիգադայում ան-
հատական հրահանգման կարգ եմ մտցրել:
Բրիգադի ամեն անգամին առանձին հրա-
հանգում եմ իր առաջադրության մասին:

Նրանցից յուրաքանչյուրին սովորեցրել եմ
նաև կավալուծույթին հսկելու աշխատանքը:

Նրանք անսխալ և արագ կարող են վորո-
շել լուծույթի վորակը: Անհատական հրա-
հանգման միջոցով հաջողվում և հայտա-
բերել յուրաքանչյուր բանվորի ընդունա-
կությունները: Յես անհրաժեշտ եմ համա-
րում պահանջկոտ լինել բրիգադի ամեն մի
բանվորի նկատմամբ, վարչության տեխնի-
կական կարգադրությունները կատարելու
առթիվ:

Խիստ միանձնավարությունը վերացնում
և զիմադրելությունը և անպատասխանա-
տվությունը: Պահանջելով, վոր իմ կարգա-
դրությունները ճշտությամբ կատարվեն,
ինքս ել կատարում եմ ինձ հանձնարարած
առաջադրանքն անհապաղ և ճշտորեն:

Հաստատակամությունը, պահանջկոտու-
թյունը, կարգապահությունը և զգոնու-
թյունը—հորափոր վարպետի՝ իբրև արդյու-
նաբերության հրամանատարի, անհրաժեշտ
հատկություններն են: Բայց հրամանատա-
րությունը հարկավոր և հմուտությամբ ա-

հել, լոկ վարչարարությամբ հաջողություն ձեռք բերել չի կարելի:

Վարչականությունը պետք է զուգորդել լավ հրահանգման և գործի ելությունը բացատրելու հետ: Յեւ այդպես ել անում եմ:

Յեւ ցանկանում եմ այստեղ շեշտել նաև այն հանգամանքը, վոր շատ բան կախված է հենց վարպետից: Ամենից առաջ հարկավոր է, վոր ինքը վարպետը նախաձեռնություն հայտարարի:

Վարպետը պետք է կարողանա լավ կազմակերպել բանվորական ժամանակը: Մեր բրիգադում այնպես չի լինում, վոր մեկն աշխատի, իսկ մյուսն առանց գործի ձեռքերը ծալած նստի:

Կազմակերպելով բրիգադի աշխատանքը, յես չեմ սահմանափակվում միայն անմիջապես արտադրական տեղամասով: Բացի հորում, մարդկանց հետ աշխատելուց, յես հաճախ լինում եմ նրանց բնակավայրերում:

Լինելով հորավորներին, արգելակողների, շտանգովչիկների և բանվորների մոտ, յես ուսումնասիրում եմ նրանց տրամադրու-

թյունները, հետաքրքրվում եմ վոչ միայն նրանց այլ և նրանց ընտանիքի կարիքներով: Գաղտնիք չե, վոր յեթե տանն ամեն ինչ լավ է և հանգիստ, աշխատանքն ել հաջող է ընդհանում:

Այդ հանգամանքն ստիպում է ինձ ուշադրությամբ հետևել իմ բանվորներին: Գնալով բանվորի բնակարանը, յես զրուցում եմ նրա կնոջ, յերեխաների հետ, իմանում եմ թե՞ ինչի կարիք են զգում, և յեթե իմ ուժերից վեր է բավարարել նրանց կարիքները, ապա դիմում եմ հորավորման գրասենյակի ղեկավարներին: Զգալով այդ հոգատարությունն իրենց մասին, մարդիք ավելի լավ ու հանգիստ են աշխատում:

ԱՎԱՐԻԱ ՅԵՐԲԵՔ ԶԵՆՔ ԱՆՈՒՄ

Իմ աշխատանքի ժամանակաշրջանում ինչպես վերևում շեշտեցի, փորել եմ ավելի քան 60 հոր նրանցից վոչ մեկում լուրջ ավարիա չի յեղել, վորովհետև յես միշտ ել ձգտել եմ ճիշտ գասավորել ուժերը, պարզորոշ բաշխել նրանց պարտականություն-

ներն, ստախանովականորեն կազմակերպել աշխատանքը: Ինձ մոտ ամեն մի բանվոր գիտե յուր տեղը և յուր պարտականու-
թյունները:

Հորափորը հորափորման ժամանակ կանգ-
նած լինելով արգելակի մոտ, պատասխանա-
տու յե փորման գործիքների և ամբողջ սար-
քավորման համար: Նա զբաղված ե միայն
հորը փորելով: Արգելակողը հետևում ե մի-
այն ցեխահան նաւոսի նորմալ աշխատան-
քին, կավալուծույթի փորակին և մանր
գործիքների պահպանմանը:

Վերստովոյը պատասխանատու յե մեխա-
նիզմները յուղելու համար, իսկ բանվորը
հորի մաքրությանն ու յիաժամանակ ոգ-
նում ե մյուսներիս: Հերթը ինչպես կանոն
հանձնվում ե լրընթաց աշխատանքի ժա-
մանակ: Աշխատանքի այգպիսի պարզորոշ
կազմակերպումը բարձրացնում ե յուրա-
քանչյուր բանվորի պատասխանատւությու-
նը և զգոնությունը: Իմ հորափոր բրիգա-
դայում, զեռ չի յեղել այնպիսի զեպը, վոր
խողովակի մուֆտայի կամ այլ սարքավոր-

ման կտարվածքը վորեւե մեկի կողմից ան-
նկատելի մնա:

Ավարիան ինքն իրեն չի առաջանում:
Մարդիկ են ավարիա անում: Դրա համար
ել ինչպես իմ աշխատանքի փորձն և ցույց
տալիս, ամեն ինչ կախված ե մարդկանց
կազմակերպելուց, նրանց տեխնիկական մա-
կարդակի բարձրացումից, ու աշխատանքի
հմուտությունից, փորելու ընթացքում
տեխնիկական սարքավորումները ճիշտ
ոգտագործելուց:

Ինչպես տեսնում եք վերջին հաշվով ամեն
ինչ կախված ե մարդկանցից: Յես անձամբ
սխտեմատիկորեն ստուգում եմ մեխանիզ-
մի բոլոր մասերը, չեմ թողնում, վոր ծան-
րաբեռներն ստանոկը և գործիքները, միջոց-
ների յեմ գիմում, վոր աշխատանքը սահուն
ընթանա առանց հապճեպության ու իրար-
անցման:

ՏԻՐԱՊԵՏԵՆԷՆԻ ՀՈՐՎՓՈՐՄԱՆ ՏԵԽՆԻԿԱՆԷՆ

Փորվող հորերում սովորաբար գործ
ենք ածում հետևյալ սարքավորումները.—

Շմիդտի անվան գործարանի լեքիոդկա, փակ
տիպի ուսուր, յերկմուտորանոց—բեղուկուր,
«Կրասնի Մոլոտ» գործարանի ցեխային նա-
սոս: Վերստուգիչ—չափող գործիքներից,
գործ ենք ածում զրիլումետր, ամպերմետր,
մոնոմետր և կավալուծույթի վորակը վո-
րոշող գործիքներ (վիսկոզիմետր, Լիսենկոյի
ուսստոյնիկ) և այլն:

Հորափորները սովորել են լիովին ոգտա-
գործել սարքավորման կարողությունը: Կար-
գավորելով ուսուրի պտույտների քանակը,
մենք փորելն սկսելիս այդ թիվը հասցնում
ենք մի րոպեյում մինչև 130-ի, իսկ հետա-
գայում խորացման հնտ միասին աստղիկ-
ները (զվեդզկի) փոխարինելու միջոցով
ուսուրի պտույտների թիվը մի րոպեյում
իջեցնում ենք մինչև 80-ի:

Հորափորման տեխնիկայի յուրացման
շնորհիվ հորափորները վերաստուգիչ—չա-
փող գործիքների միջոցով կարողանում են
ուսուրի արագ շրջապտույտը համաձայնե-
ցնել զոլոտայի վրա գործադրելիք կանո-
նավոր ճնշման հետ: Դրանով կանխվում և

հորի ծռումը: Դոլոտայի վրա միջին ճնշում
գործադրելով մենք վոչ միայն խուսափում
ենք հորը ծռելուց այլ և կանխում ենք
գործիքի կոտրվելը:

Իմ բրիգադան սովորել և ինքնուրույն
կատարել սարքավորման ընթացիք նորո-
գումը (սալնիկի սեղմումը, ստանոկի ամրա-
ցումը, կափարիչների փոխումը և այլն)
զրանով իսկ խուսափելով աշխատանքի
ընդհատումներից և պարապուրդներից:

Սարքավորումը լավ խնամելով ապահով-
վում և յերկարատե աշխատելու նրա ունա-
կությունը:

Ռոտորը մենք սիստեմատիկաբար յու-
ղում ենք մեքենայի յուղով, իսկ հորափոր-
ման խողովակների փականքները—զրաֆի-
տի յուղով—զրանով իսկ չենք թողնում,
վոր ժամանակից առաջ նրանք մաշվեն,
հեշտացնում ու արագացնում ենք խողո-
վակներն իրարից հանելու գործը:

Այսպիսով ստանոկը, ուսուրը, ցեխահան
նասոսը և մյուս սարքավորումները մեզ մոտ
յերբեք ժամանակից շուտ շարքից չեն դուրս

գալիս: Աշխատանքներն արագացնելու համար մենք զժվարին ու շատ աշխատանք պահանջող ոպերացիաները հաճախ կատարում ենք կոլեկտիվ ուժերով: Որինակ Տալալին բլոկի, կանատի վերալյուզի, ռոտորի և մյուս սարքավորումների փոխումը սովորաբար կատարում ենք մինչև հերթապահությունը վերջանալն այնպես, վոր այդ աշխատանքին մասնակցում են յերկու հերթեր: Այդպիսով նշված սարքավորումները փոխելու աշխատանքի ճիշտ ժամանակը մենք կրճատում ենք 60—50 տոկոսով: Նույնպիսի միջոցներ ենք ձեռք առնում և ժելոբները նստվածքներից ու ցեխից մաքրելու ժամանակ, յեթե դա կատարվում է փորելու ժամանակ: Բացի սարքավորումների կարողության լրիվ ոգտագործման ու նրանց լավ խնամելուն, յես մեծ ուշադրություն եմ դարձնում հորափորման մեջ նոր տեխնիկական հարմարություններ կիրառելու գործին:

Այդ հարմարությունների գործադրման հետևանքով արագանում է փորման պրո-

ցեսը և կրճատվում են ռժանդակ գործողությունները:

Որինակ № 2521 հորում մեծ հաջողությամբ գործադրեցի ռոտորի անհատական պրիվոդը, վորը մեծ նշանակություն ունի: Դա հնարավորություն է տալիս հեշտությամբ կաշգավորել ռոտորի պտույտը և դրանով իսկ գոլոտայի աշխատանքի համար ավելի լավ ուժիմ է ստեղծվում: Գալլի շղթաներն այդ զեպքում բացակայում են, ստանոկը քիչ է մաշվում, աշխատանքն ընթանում է սահուն, առանց աղմկի և այլն:

Շատ հորերում մենք գործ ենք անել նաև Գրիցայ—Ուոլյանովի կարգավորիչը, վորը խոշոր դեր է խաղում գոլոտան համաչափորեն հորը մտցնելու գործում:

Ամեն տեսակի տեխնիկական նորություններ, վորոնց մասին յես տեղեկանում եմ մամուլից կամ հորափորման աշխատողների տեխնիկական խորհրդակցություններից, լավ ուսումնասիրելով, ես նաև յես նում եմ իմ հորերում կիրառում:

ՓՈՐԵԼ ԱՌԱՆՅ ՃՌՄԱՆ—ԳԼ ԿԱՐԵՎՈՐԱԳՈՒՅՆ ԽՆԴԻՐ Ե

Հորափորման մեջ հիմնական ու վճռական ցուցանիշներից մեկը հորի ուղիղ լինելն է։ Ուղիղ հորն, ինչպես հայտնի յե պարզ կողմնորոշումն է տալիս շահագործվող հորիզոնի մասին, պակասեցնում է խողովակների շփումը, հետևաբար և հորում կանխում է ավարիաներն ու գործիքների կոտրվելը։ Հորի ուղիղ լինելն ապահովում է նրա կանոնավոր ցեմենտացումն, արագացնում է փորման ցիկլը, և այդպիսով ապահովում է նավթատու շերտի հետագա ռացիոնալ շահագործումը։ Դրա համար ել յես լուրջ ուշադրություն եմ դարձնում, վոր հորը փորվի ուղիղ։

Ինձ հաճախ հարցնում են, թե ուղիղ հորը փորելու գործում, վորն է իմ հաջողության գաղտնիքը։

Կաշխատեմ հակիրճ պատմել այդ մասին։

Հորերի ծուռմն հորափորման հենց սկզբից կանխելու համար յես առանձին ուշա-

դրություն եմ դարձնում, շախտային ուղղության վրա, այնպես վոր նա խիստ ուղղահայաց իջնի։ Ապա ստուգում եմ բուրգի կենտրոնացված լինելը, ռոտորային սեղանի հորիզոնական դիրքը։

Վորպեսզի բանող խողովակի վերին մասը շատ չշեղվի և գործիքն ավելորդ բեռան ճնշման տակ չճռի ու չճռի հորը, յես սկզբում աշխատում եմ թեթեւ, չորս բոլիկանոց բլոկով և թեթեւ վերալցուղով և իսկույն դնում եմ բանող քառակուսի խողովակից պատրաստած յերկար ուղղիւնիտելը։

Շախտային ուղղությունից, հետո մինչև հազար մետր փորելը յուրաքանչյուր 50 մետր անցնելուց հետո, չափում ենք սովորաբար այդ ընդմիջումներում ծուռությունը ստուգում ենք ինժ. Պետրոսյանի ապարատով։ (Պլավնիկյան թթվոտով) իսկ հազար մետրից ավելի խորության վրա ծուռմը չափում ենք ինկլինոմետրի ռզնությամբ, յուրաքանչյուր 200 մետր փորելուց հետո։

Ուղիղ հորեր փորելու գործում անցնելիք շերտերի մասին պարզ պատկերացում ունե-

նալը կարեւոր նշանակութիւն ունի: Ինչպէս
յեսո նկատել եմ աշխատանքի ժամանակ
ծուծը մեծ մասամբ առաջանում ե մի շեր-
տից մյուսն անցնելու ժամանակ, մասնա-
վորապէս կարծր շերտից փափուկ շերտին
ա ցնելու ժամանակ: Վորպեսզի այդ պահին
չծռենք հորը, նման դեպքերում մենք թու-
լացնում ենք դողոտոյի վրա գործադրվող
ճնշումը և փորում ենք մեծ զգուշությամբ:

ԿԱՎԱԼՈՒԹՈՒՅԹԻ ՎՈՐԱԿԸ—ՈՒՇԵՐՈՒԹՅՆ ԿԵՆՏՐՈՆՈՒՄ

Մենք մեծ ուշադրութիւն ենք դարձնում
կավալուծույթի վրա:

Իմ պրակտիկայում յես հաճախ նկատել
եմ, Վոր Իլիչի անվան բուխտայում 5-րդ,
7-րդ և 11-րդ հորիզոնները փորելիս, կա-
վալուծույթը հաճախ հորում չընտանում ե:
Այդ հանգամանքը հաճախ հիշատակվում ե
նաե տեխնիկական կտրվածքներում:

Կավալուծույթի շրջանառության անհե-
տացումից խուսափելու համար յես նախո-

րոք պատվիրում եմ բարձր վորակի կավա-
լուծույթ, անհրաժեշտ մածուցիկութիւն
(վյալկոստ) ստեղծելու նպատակով, ավե-
լացնելով նրան հեղուկ ապակի, վորը և
կանխում ե կավալուծույթի անհետացումը:

Անդրքիրմակու շերտում փորելիս լինում
ե յեսոման ու ժայթքումները փտանդ, դրա
համար նախորոք համապատասխան տեսա-
կարար կշռի և մածուցիկությամբ կավա-
լուծույթ ե պատվիրվում:

Կավալուծույթին խոշոր նշանակութիւն
տալով, հորափորները միշտ հետեւում են
նրա զրուծյանն ու վորակին:

Շնորհիվ կավալուծույթի վորակի վրա
դարձրած ուշադրության, մենք հնարավո-
րութիւն ենք ստեղծել գաղով հազեցած
հորիզոնները փորել առանց բարիտի: Գործի-
քը հորի հատակում բռնվելուց խուսափելու
և հնարավոր ավարիաներն արագ վերացնե-
լու համար, մենք կավալուծույթին նավթ
ենք ավելացնում:

ԱՐԱԳԱՅՐԵԼ ԵՆՔ ԳՈՐԾԻՔԸ ՀՈՐԻ ՄԵՋ ԻՋՆՑ- ՆԵԼՈՒ ՅԵՎ ԲԱՐՉՐԱՅՆԵԼՈՒ ԱՅՈՒՄՏԵՆՔՆԵՐՆ

Բարձր արագություններ նվաճելու գործում խոշոր նշանակություն ունի գործիքը հորի մեջ իջեցնելու և բարձրացնելու գործողության արագացման գործը:

Այդ նպատակով յես կիրառում եմ մի շարք տեխնիկական միջոցառումներ:

Նախ և առաջ յերկու ելեվատորների փոխարեն յես գործադրում եմ միայն մեկը: Յերկրորդ ելեվատորի փոխարեն, կիրառել ենք Գլինսմաշի սխեմայի «սեպեր»: Բացի դրանից, յես կախովի բանալիները մոտեցրել եմ ռոտորին, վորպեսզի բանվորն առանց տեղից շարժվելու, կարողանա արագորեն բանալին հագցնել: Ոգտվելով Ջալկինի ավտոմատ կոճով մենք հորավոր խողովակները շուտ ենք տալիս կանեփային թուկի կամ Ջալկինի բանալի ոգնությամբ:

Այդ միջոցառումն հեշտացնում և բանվորի աշխատանքն ու արագացնում փորոզ խողովակների իջեցման գործը: Գործիքը հորի

հատակից բարձրացնելու ոպերացիան արագացնելու համար մենք ոպտագործում ենք ելեկտրոմոտորի լրիվ կարողությունը, համապատասխան փոփոխելով լեբյոդկայի արագությունը:

Նախ քան խողովակները հորից բարձրացնեն, ստուգում ենք բոլոր մեխանիզմները, «Գալլիի» շղթաները և այլն, վորպեսզի գործիքը բարձրացման ժամանակ արդելք չլինի: Աշխատանքի արագացմանը մեծ չափով նպաստում և հորավոր բրիգադայում ահմանած խիստ կարգապահությունը: Մանրը գործիքները պահվում են վորոշ տեղերում: Պահանջված ըտպելին հարկավոր գործիքը կարելի յես իսկույն գտնել:

Բացի վերոյշյալից գործիքը հորը իջեցնելու և բարձրացնելու ոպերացիաներն արագացնելու գործում զգալի դեր են խաղացել և Գլոգնիի պոլատների կիրառումն: Իրագործելով ա.ս բոլոր միջոցառումներն, իմ բրիգադը գործիքն իջեցնելու և բարձրացնելու ոպերացիաների նորմաները միջին հաշվով կատարում և 120 տոկոսով:

Այդ գործում աշխատանքի փայլուն ցուցանիշներ են տալիս հորափորներ Մաթև վոսյանը, Հասանովը և Քարամյանը:

ԱՐՏԱԳՐՈՂԱԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ԳՈՐԺԱԿԻՅՔ ԴԵՐ
ՀԻՄՆԱԿԱՆ ՆՎԱՃՈՒՄՆ Ե

Հորալ՝ որման մեջ աշխատանքի վորակի
հիմնական ցուցանիշներից մեկը— դա ար-
տադրողական ժամանակի բարձր տեսակա-
բար կշիռն է հանդիսանում, որովյալ հորի
վրա սպառած ժամանակի ընդհանուր հաշ-
վեկշռի մեջ: Այդ տեսակետից իմ բրիգադան
զգալի նվաճումներ է ձեռք բերել վորի մա-
սին վկայում է մեր վերջին յերկու փորած
հորերի վրա սպառած ժամանակի հաշվե-
կշռի աղյուսակը:

Մեր նվաճումներն առանձնապես ակնա-
հայտ կդառնան, յեթե այս աղյուսակի
թվերը համեմատենք Ստալինյան ժխտա-
գործական փորձան սովյաների հետ:

Յեթե վերցնենք Ստալիննեվթի հորափորման գրասենյակի 1938 թվականի առաջին յեռամսյակի տվյալները, կտեսնենք, Վոր

Ժամանակի ղգագործման հասկնչիւն

Փորձման աշխատանք.	մեղգրտեսդ		1012	331	1343	257	180	1780	45	24	1,2	35	104	1884	100	միլիոնից և ավելի	
	միլիոնից և ավելի																
	միլիոնից և ավելի																
	միլիոնից և ավելի																
	միլիոնից և ավելի																
Փորձման աշխատանք.	մեղգրտեսդ		53,7	17,6	71,3	13,7	9,5	94,5	2,4	1,2	1,9	5,5	104	1884	100	միլիոնից և ավելի	
	միլիոնից և ավելի																
	միլիոնից և ավելի																
	միլիոնից և ավելի																
	միլիոնից և ավելի																
Փորձման աշխատանք.	մեղգրտեսդ		433	129	562	208	64	834	12	—	—	10	22	104	1884	100	միլիոնից և ավելի
	միլիոնից և ավելի																
	միլիոնից և ավելի																
	միլիոնից և ավելի																
	միլիոնից և ավելի																
Փորձման աշխատանք.	մեղգրտեսդ		50,6	15,1	65,7	24,3	7,6	97,4	1,4	—	—	1,2	2,6	104	1884	100	միլիոնից և ավելի
	միլիոնից և ավելի																
	միլիոնից և ավելի																
	միլիոնից և ավելի																
	միլիոնից և ավելի																

մեխանիկական հորափորումը կազմում է միջին թվով 39,8 տոկոս, մեր թվերի 57,7—50,6 տոկոսի դեմաց: Մեր անարտադրական ժամանակը (այսինքն նորոգման աշխատանքները և պարապուրդն՝ ըր) կազմում են 5,5 և 2,6 տոկոսը, իսկ Ստալիննեվթում միջին թվով 28,6 տոկոսը: Մեր արտադրական ժամանակը հասնում է 94,5-ի և 37,4 տոկոսի, մինչդեռ Ստալիննեվթում այդ կազմում է ընդամենը 71,4 տոկոս:

ՍՏԱԼԻՆՈՎՅԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔԻՆ ՍՏԱԼԻՆՈՎՅԱՆ ԱՇԽԱՏԱՎԱՐԸ

Ստալանովյան աշխատանքն ստալանովյան աշխատավարձ և բ՛րեւ իմ բրիգադայի անդամներին:

1937 թվականին, յես վորպես հորափոր վարպետ ստացել եմ 26000 ուռբլի, այսինքն ամսական միջին հաշվով 2.200 ուռբլի: Հորափոր Քարամյան Սարխան ստացել է 14.500 ուռբլի, կամ ամսական միջին հաշվով 1210 ուռբլի: Վերխովոյ Պերմյակովն՝ 7125 ուռբլի, ամսական միջին հաշվով 595

ուռբլի: Արգելակող Ախմեդով Ռ-ն՝ 7828 ուռբլի, կամ միջին հաշվով 652 ուռբլի, արգելակող Պետրոսյանը՝ 8300 ուռբլի ամսական միջին հաշվով 700 ուռբլի, բանվոր Ավանեսյան Հ-ն՝ 6750 ուռբլի, ամսական միջին հաշվով 560 ուռբլի:

Յ՛ս գտնում եմ, վոր մեր հորափորման ներկա զրությամբ ու հորի տեխնիկական ներկա վերադինմամբ, իմ ուղորդները կարելի չե հեշտությամբ դերազանցել ու դարձնել ընդհանուր սեփականությունը: Հիմնականում ամեն ինչ կախված է մարդկանց կանոնավոր կազմակերպելուց, նրանց դասավորումից, ղեկավարությունից, կարգապահությունից և վերջապես սեփական տեխնիկական մակարդակը բարձրացնելուց: Դրան վորպես փայլուն ապացույց կարող է ծառայել իմ հորափոր բրիգադայի օրինակը:

ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

Գերազանց արագությունները և հորափորման բարձր վորակի համար	3
Պարզորոշ հրահանգումը—հաջողության յերաշ- խիքն է	7
Ավարելա յերբեք չենք անում	11
Տիրապետել ենք հորափորման բեխնիկային . .	13
Փորելն առանց ծոման—դա կարելիորագույն խն- դիր է	18
Կավալուծույթի վորակը—ուշադրության կենտրո- նում	20
Արագացրել ենք դործիքը հորի մեջ իջեցնելու ու բարձրացնելու աշխատանքները	22
Արագորոգականության դործակիցը մեր հիմնա- կան նվաճումն է	24
Ստախանովյան աշխատանքին — ստախանովյան աշխատավորներ	26



ՀՀ Ազգային գրադարան



NL0270882

9.1.62 10 400.

У.в.-3 (2)-1

73 034

БИБЛИОТЕЧКА-СТАХАНОВЦА

Арсен Ванесов

БУРИТЬ БЫСТРО И БЕЗ КРИВИЗНЫ



ИЗГОНТИ

Баку—1938—Москва