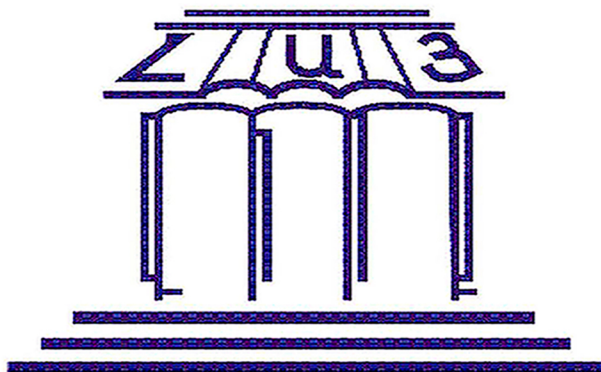




Հայկական գիտահետազոտական հանգույց
Armenian Research & Academic Repository



Մույն աշխատանքն արտոնագրված է «Մտեղծագործական համայնքներ
ոչ առևտրային իրավասություն 3.0» արտոնագրով

This work is licensed under a Creative Commons Attribution-NonCommercial
3.0 Unported (CC BY-NC 3.0) license.

Դու կարող ես.

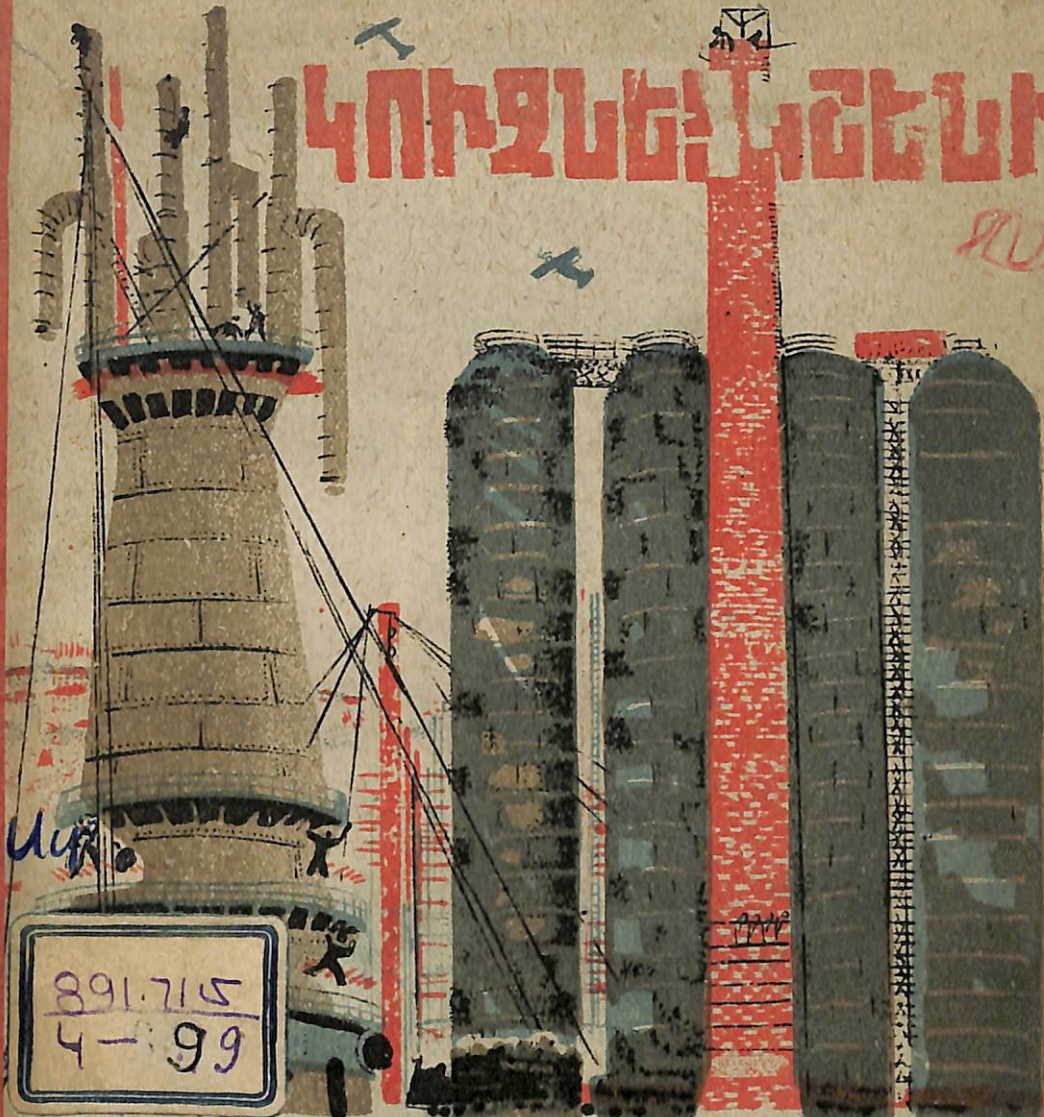
պատճենել և տարածել նյութը ցանկացած ձևաչափով կամ կրիչով
ձևափոխել կամ օգտագործել առկա նյութը ստեղծելու համար նորը

You are free to:

Share — copy and redistribute the material in any medium or format

Adapt — remix, transform, and build upon the material

ԿՈՒՋՆԵՆԻՆԻ



891.715
4-99

ԿՈՄՅԵՐԻՆԵՐԸ

ՄԵՏՐԱՆ 1932 ՅԵՐԵՎԱՆ



1. ԿՈՒՋՆԵՑԿՇԵՆ — ալապիս ե կոչվում գործարան-հսկայի կա-
ռուցումը: Դա լինելու չե ամենամեծ գործարանը Յեվրոպայում:
Ամենից հզորը:

Գործարանը կառուցվում ե Միբերում, Բինտեզ, ուր հարուստ
քարածխի հանքեր կան: Գործարանը քարածուխն ստանում ե աե-
ղում, իսկ յերկաթահանքը բերելու յեն Ուրալից: Գործարանը յերկ-
րին տալու չե՝ պողպատ, չուգուն, մեքենաներ:

14014-57



«1931 թվի հոկտեմբերի 1-ին գործարանի առաջին հերթը պի-
տի բանի գցվի»: Ալապիս վորոշեցին Վուդնեցկչենի կոմյերիտական-
ները՝ յերրորդ կոնֆերենցիայում: Կորոշեցին ու կատարեցին: Կոմյե-
րիտների ոգնությամբ պլանը կատարվեց, կաղապարող-հալող ցե-
խը կոչվեց «կոմյերիտական» ՀԿՅՅՄ-ի ՎՃ-րդ համագումարի ան-
վան»: Այդ ցեխը պետք ե հարվածալին աշխատանքի որինակ տար:
Ալապիս ել յեղավ Յեխն որինակելի յեր:



Ու կոմիտեի անդամները, իսկ 1980 թվի հոկտեմբերի 11-ին: Անտեղ, ուր կառուցվելու էր գործարանը, ձյուն էր, մերթիկ խիստ սառածամանիք:

Ձենք վաղեմյան մոլ սառնամանիքից, մոլ ձյունից:

Փորիչներն սկսեցին խրատներ փոքեր Գեորգիին սառել էր: Տակի հողը հեշտ էր վեցսնել, բայց լերեսից դժվար էր: Փորիչների ահադին շերտները թխթխուկ էին սառած գետնին:



Տղաները պիտի փորելին 180 պեղան, ամեն մեկը 7 մետր խորությամբ: Այդ պեղաններն հարկավոր են բետոնի սյուների հիմքերի համար:

Կոմիտեի անդամներն աշխատում են բրդադներով: Ամենից լավ բրդադի մոտ կարմիր դրոշակ է ծածանվում:

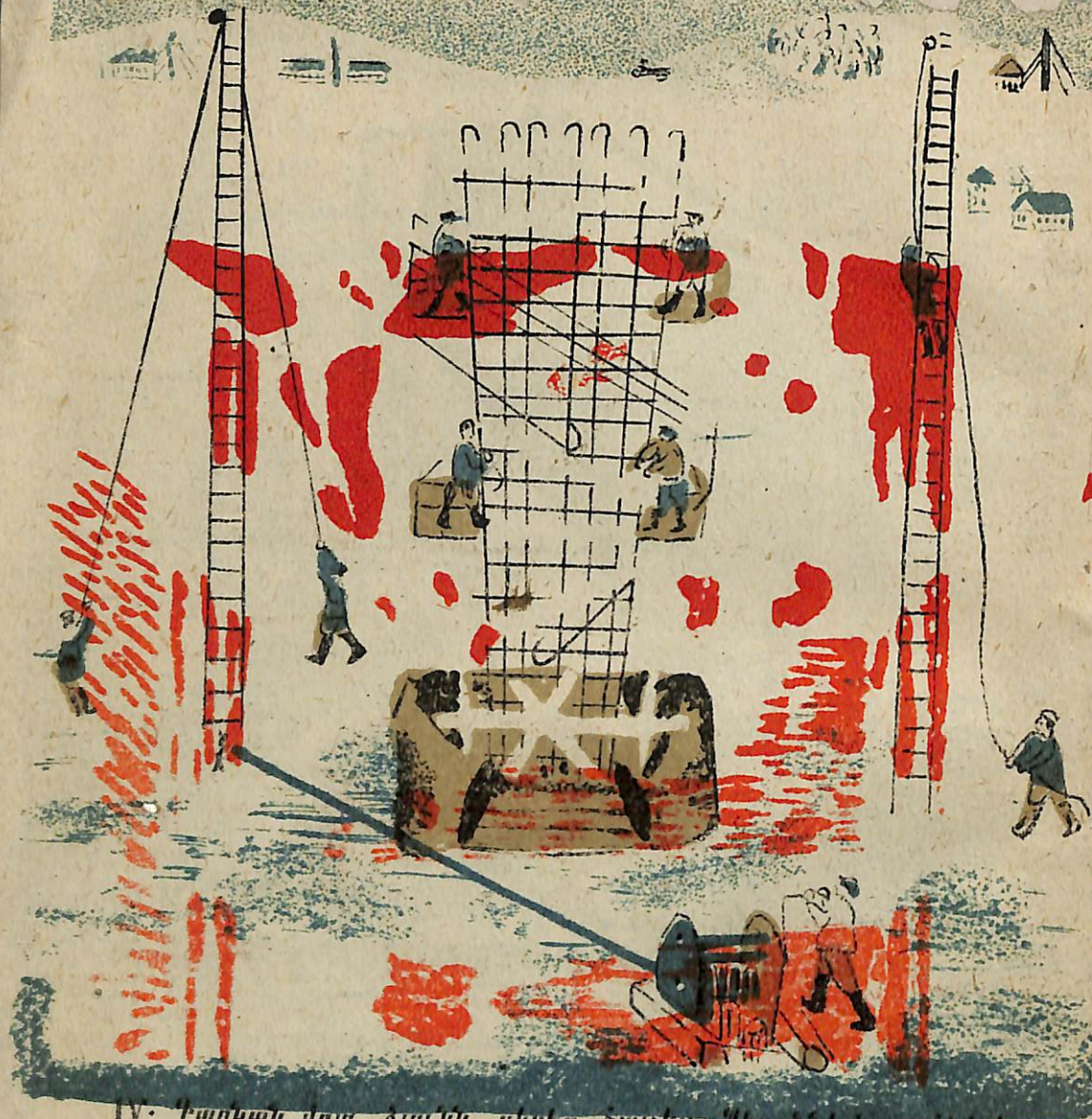


111. Փորում են պեղաններն ու հագցնում տախտակամաներ, փայտից շինած կաղապարներ, վորոնց մեջ լցնում են բետոնը: Հիմք առածոյ հենց այդ է: Արագ ու համառ աշխատում են և բանվորները և ճարտարապետները: Պետք է արագացնել կոմլեքիտական ցեխի կոչումը:

Շատ դժվար է ձմեռ ժամանակ բետոնելը: Խիճրաքացնում են վառարաններում, ջուրը տաքացնում են կաթսաներում: Տաքացնում են մինչև 75 աստիճան և ապա խողովակներով բաց են թողնում բետոնախառնիչ: Խիճր կրում են ախտեղ ձեռքի սալակներով,

իսկ ցեմենտը՝ վազոնետկաներով: Բետոնը պատրաստելուց հետո ձեռքի սալակներով կրում են պեղանների մոտ: Իսկ ախտեղ բետոնն, աղոսների միջով լցնում են պեղաններում հագցրած փուլտե կաղապարների մեջ:

Յեւ բրիգադը կարողանում է որական 150 անգամ լիցք անել: Շինարարութեան վրա աշխատող ամերիկացին ապշած է մնացել հարվածալիների աշխատանքի թափից: Ու վերջը ինքն էլ հորվածալին դարձավ:



IV. Գործան մոտ ձյունն սկսեց հալչել: Վեդաններն ու իմքերը պատրաստ են: Սկսեցին լատակներ կապել սյուների համար:

Տղաները շարունակում են նույն թափով աշխատել «Տեմպերը չենք թուլացնի», — ազդարարում է բեռնատար ավտոմոբիլի կողքին գրած լոգունգը: Իսկ բեռնատարի վրա տրանսպորտի կոչված ժիր մեքենան հոգ է թափում: Փոկը, թվում է թե, շատ դանդաղ



և շարժվում, բայց ահագին շերեփի մեջ հողը լցվում է արագ-արագ և առանց շող գալու:

Ամեն լիզմից ծածկված շենքերից դուրս սողացին մեքենաներ: Մեքենաները ոգնում են մարդկանց: Ցեխի բետոնային աշխատանքներն անում, — մեծանում են:



Մ. Ինչո՞ւ աշխատանքի տանալու և դեռ չամբողջացած ցեխում:
Ինչո՞ւ աշխատանքի չառ լուծվողներ կան: Ինչո՞ւ աշխատանքի չառ պիտո-
ներն են ու բանվորներ են համարվել:



Վորակետի պատվով կատարված և կոնֆերենցիայի վերջում:
1931 թվի ոգոստոսի 1-ին, նշանակված ժամկետից լերկու ա-
միս առաջ, բանի պցեցին առաջին հալոցը Նույնիսկ չուգունը
չիթեր և արձակում տոնական ու լցվում կաղապարները: Հաղթա-
նակի Հաղթանակ:

ԳԻՆԸ՝ 40 ԿՈՊ.

3903

ՀՀ Ազգային գրադարան



NL0392331



**КОМСОМОЛ
КУЗНЕЦКСТРОЯ**
ГИЗ СССР Армении Эривань

ՆԿ. ՅԵՎ ՏԵԲՍԸ
Ս. ԿՈՒՐԵՎԻՋԻ ՅԵՎ Ա. ԻԳՈՒՍՆՈՎԻ
ՎԻՍ. ՆԿԱՐԶ. ԱՇԽ.
ՍԵՐՈՐԻ

Գեներալ №2911 Գլավիտ №7477
Տիրաժ 1000 Վրժ. Գեներալի Գառ. Մ1423