ԿԱՆՈՆԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ

ՀԱՅՏՐԱՆՍԻ ԱՎՏՈՏՐԱՆՍՊՈՐՏՈՎ ՈՒՂԵՎՈՐՆԵՐԻ, ԻՐԵՐԻ ՈՒ ԾԱՆՐՈՑՆԵՐԻ ՓՈԽԱԴՐՈՒԹՅԱՆ

ПОЛОЖЕНИЕ

О перевозке поссажиров, багажа и ручной клади на автотранспорте „Армтранс"-а

656
4-21

Նոր-Բայազետի շրջգործկոմի տպարան

1938

656 ԱԿ
Կ-21
24 SEP 2010

ԿԱՆՈՆԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ

ՀԱՅՏՐԱՆՍԻ ԱՎՏՈՏՐԱՆՍՊՈՐՏՈՎ ՈՒՂԵՎՈՐՆԵՐԻ, ԻՐԵՐԻ ՈՒ ԾԱՆՐՈՑՆԵՐԻ ՓՈԽԱԴՐՈՒԹՅԱՆ

Նոր-Բայազետի շրջգործկոմի տպարան

1938

24.116

17 MAY 2013

Գլավլիտի լիազոր
Ե 861
Տիրաժ 150 օրինակ

Гос. Пуб. Библиотека
ՀՍԽՀ-ССР
им. А. Мясникян

6085
38

Հաստատում եմ
Հայտրանս Տրեստի
դիրեկտոր՝ Գասպարյան

ԿԱՆՈՆԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ

ՀԱՅՏՐԱՆՍԻ ԱՎՏՈՏՐԱՆՍՊՈՐՏՈՎ ՈՒՂԵՎՈՐՆԵՐԻ, ԻՐԵՐԻ ՈՒ ԾԱՆՐՈՑՆԵՐԻ ՓՈԽԱԴՐՈՒԹՅԱՆ

1. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒԹՅՈՒՆ

1. Ուղևորների փոխադրությունը, նրանց իրերի ու ծանրոցների տեղափոխումը կատարվում է Հայտրանսի ավտո-կայանների միջոցով, որոնք բացված են ուղևորային հաղորդակցության համար։

2. Ուղևորների փոխադրությունը, նրանց ծանրոցների ու իրերի տեղափոխությունը կազմում է Հայտրանսի բոլոր գործող ավտո-կայանների պարտականությունը։

Բոլոր ավտո-կայանները բացվում են Հայտրանսի համապատասխան բազաների հրամանի հիման վրա, որը նախօրոք պետք է համաձայնեցվի Հայտրանսի Տրեստի դիրեկտորի հետ։

Ծանոթություն.— Ավտո-կայանի անվան տակ հասկացվում է կայան, որտեղ մեքենայի կանգառը պարտադիր է, որ-

տեղ կատարվում է տոմսերի վաճառք, ծանրոցների ընդունում տեղափոխության համար և այդպիսիների հանձնում ուղևորներին։

3. Արգելվում է Հայտրանսի ավտո-կայաններին փոխադրել ուղևորներ ու ծանրոցներ հետևյալ դեպքերում՝

ա) Յերբ ուղևորների իրերի ու ծանրոցների փոխադրությունը չի կարելի իրականացնել բնության անհաղթելի յերևույթների հետևանքով, կամ ճանապարհա-հաղորդակցության բացակայության դեպքում։

բ) Յերբ ուղեվորը գտնվում է հարբած դրության մեջ կամ թե այնպիսի հիվանդ դրության մեջ, վորից կարող է մյուս ուղեվորներին վնաս սպառնալ կամ խանգարել նրանց հանգիստը (վարակիչ հիվանդություններ, հոգեկան հիվանդություններ, ընկնավորներ)։

գ) Յերբ ուղեվորն ունի իր հետ կենդանիներ, կամ թռչուններ (բացառությամբ վորսորդական շների)։

դ) Յերբ ավտոբուսի մեջ ուղեվորի հետ վերցրած ծանրոցի քաշը 5 (հինգ) կիլոգրամից ավել է կամ ծանրոցը, վորի քաշը թեպետ 5 կիլոգրամից ավել չէ, բայց իր ծավալով մեծ է և կարող է խանգարել մյուս ուղեվորներին։

4. Այն դեպքում, յերբ Հայտրանսը բաց է

անում նոր ավտո-ուղեվորային գծեր, համապատասխան բազաներն այդ գծերի գործունեության մասին պարտավոր են հաղորդել ռադիոյի միջոցով, տալ թերթերում համապատասխան հայտարարություններ, հաղորդել համապատասխան գյուղխորհուրդներին, միաժամանակ փակցնել բոլոր ավտո-կայաններում հայտարարություններ ցույց տալով բացված գծի մարշրուտը, կանգ առման կայանները, մեքենաների մեկնման չվացուցակը և տոմսի արժեքը։

2. ՈՒՂԵՎՈՐՆԵՐԻ ՓՈԽԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ

5. Բոլոր ուղևորները պարտավոր են ձեռք բերել ավտո-յերթևեկության համար տոմս, այնպիսին պահել մինչև ուղեվորության վերջնական կայանը և ներկայացնել Հայտրանսի հսկիչներին նրանց առաջին պահանջով։

Տոմսը գնելու ժամանակ ուղևորը պարտավոր է վճարել տոմսի արժեքը և նրա հետ կապված բոլոր լրացուցիչ ծախսերը (ապահովագրման և ուրիշ)։

6. Ամեն մի ուղևորի թույլատրվում է վերցնել իր հետ անվճար մի յերեխա մինչև հինգ տարեկան հասակը, առանց զբաղեցնելու մեքենայում յերեխայի համար առանձին տեղ։

5—10 տարեկան յերեխաները, վորոնք մեկնում են հասակավոր ուղևորների հետ, փոխա-

դըրվում են 50% զեղչով, հատկացնելով նրանց համար տեղ։

7. Ամեն մի ուղևորի թույլատրվում է վերցնել իր հետ ձեռքի ծանրոց մինչև 5 (հինգ) կիլոգրամ, բայց մեծ ծավալ ունեցող իրերն ու ծանրոցները, որոնք կարող են փչացնել մեքենայի գույքը, կամ թե ստեղծել մյուս ուղևորների համար անհարմարություններ, չի թույլատրվում վերցնել մեքենայի մեջ և այդպիսիները պետք է հանձնվեն փոխադրության, վճարելով փոխադրավարձը։

8. Ավտո-մեքենայի մեջ հայտնաբերված առանց տոմսի ուղևորը, ՀՍՍՀ ԺԿԽ-ի 1937 թ. ապրիլի 28—29-ի որոշման հիման վրա տուգանվում է տոմսի արժեքի յեռապատիկ չափով։

9. Չվացուցակով մեկնվող մեքենայի մեկնման ժամկետից ուշացող ուղևորը կորցնում է ձեռք բերած տոմսով մեկնման իրավունքը. այդպիսի դեպքում տոմսի արժեքը հետ չի վերադարձվում։

10. Այն դեպքում, յերբ տոմսում նշանակված հերթին մեկնվող մեքենայով հնարավոր չէ մեկնելը, ուղևորին իրավունք է վերապահվում մեկնումը հետաձգել, կամ վերադարձնել տոմսը ստանալով նրա արժեքը։

Ծանոթություն.—1. Մեքենայի մեկնման ժամկետի հետաձգումը, կամ տոմսի վերադարձումը կատարվում է տվյալ կայարանապետի միջոցով, նրա գնման կայանում նախօրոք, կամ տոմսում նշված մեքենայի մեկնման ժամկետից 2 ժամ առաջ։

2. Տոմսը վերադարձնելիս, կազմվում է համապատասխան արձանագրություն և ուղևորից պահվում է տոմսի մարման համար նրա արժեքի 10 տոկոսը։

3. Տոմսով սահմանված մեկնման ժամկետը կարելի յե հետաձգել միմիայն մեկ անգամ, այնել նրա գնման կայանում։

11. Ուղևորի փոխադրումից կամ նրա ծանրոցի տեղափոխելուց հրաժարվելու դեպքում, յերբ այդպիսին կապված չէ յերթի փոփոխման կամ ավտոմեքենայում ազատ տեղ չլինելու հետ, կայարանապետն ուղևորի պահանջի հիման վրա պարտավոր է տալ տեղեկանք, ցույց տալով հրաժարման պատճառները։

12. Հայտրանսի բոլոր կենտրոնական և գծային կայարաններում պետք է լինեն բողոքի գրքեր, բնակչության և ուղևորների բողոքները հայտնելու համար։

Ծանոթություն.— Բողոքները վերանայում և ընթացք է տալիս համապատասխան բազայի պետը։

3. ԾԱՆՐՈՑՆԵՐԻ ՏԵՂԱՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ

13. Ուղևորային ծանրոց հասկացվում է, յերթևեկության համար տոմս ունեցող ուղևոր-

ներին պատկանող կապոցներ, պայուսակներ ղամբյուղներ և այլ իրեր, վորոնք տեղափոխվում են համաձայն հաստատված տարիֆի, ուղեվորի մեկնման մեքենայով կամ հատուկ սարքավորված ապրանքատար ավտոմեքենայով։

Այն դեպքում, յերբ ուղեվորը չի ներկայացնում ուղեվորության համար գնած տոմս, նրա ներկայացրած ծանրոցը կամ ծանրոց, վորը կապված ե վորպես ապրանք (արկղներ, տակառներ և այլն) համարվում են վորպես ապրանքային ծանրոց, վորոնք թույլատրվում են փոխադրության միմիայն ապրանքատար մեքենաներով, այն ել ըստ հնարավորության սահմաններում։

Ծանոթություն.—Այդ ապրանքների փոխադրության ընդունման հնարավորությունը վորոշում ե կայարանապետը։

14. Ուղեվորային ծանրոցի առանձին տեղերը, վորոնք փոխադրվում են մարդատար մեքենաներով, չպետք ե լինեն 16 կիլոյից ավել։

Ապրանքատար մեքենաներով փոխադրվող ծանրոցի ամեն մի տեղի քաշը սահմանվում ե 80 կիլոգրամ, իսկ ծանրոցի ընդհանուր քաշը մի ուղեվորի համար սահմանվում ե 160 կիլոգրամ

Ծանոթություն.—1. Թաց մրգերը վորպես ծանրոց տեղափոխության չի ընդունվում։

2. Մեքենաների գույքն ու նստարանները չփչացնելու համար, մարդատար ավտոմեքենայով տեղափոխվող ծանրոցը պետք ե լինի կապված փափուկ տարայի մեջ կամ փաթաթված քաթանով։

15. Բոլոր քաղաքացիներն իրենց անփութության և անզգուշության հետեվանքով Հայտրանսի մեքենաներին և գույքին հասցրած վնասի համար պատասխանատու յեն նրանց պատճառած վնասի չափով, վորը գնահատվում ե կայարանապետի կողմից և գանձվում ե տեղում։

Ծանոթություն.—1. Այն դեպքում, յերբ ուղեվորը հրաժարվում ե վճարել գույքին պատճառած վնասը, տվյալ կայարանում կազմվում ե համապատասխան արձանագրություն, վարչական կարգով բռնագանձելու համար։

2. Արձանագրության մեջ ցույց ե տրըվում հանցավորի անունը, ազգանունը, հայրանունը, հասցեն (համաձայն ներկայացրած փաստաթղթերի), փչացրած գույքն ու նրա արժեքը։

Արձանագրությունն ստորագրում են կայարանապետը, հանցավորը և յերկու վկաներ (ցույց տալ վկաների հասցեն)։

16. Այն դեպքում, յերբ ծանրոցը կապված ե վոչ բավարար կերպով, վորի հետեվանքով նրա միջի ապրանքի կորուստը կամ փչացումը լինում

է հնարավոր, այդպիսին չի ընդունվում փոխադրման։ Այդ դեպքում նրա ընդունումից հրաժարվելը համաձայն ուղևորի պահանջի, պետք է արձանագրվի։

17. Արգելվում է փոխադրել ծանրոցի անվան տակ կենդանիներ, թռչուններ, մեծ ծավալ ունեցող իրեր, պայթուցիկ, բռնկվող և գարշահոտ նյութեր ու առարկաներ, որոնք կարող են վնաս հասցնել ուղևորներին, նրանց իրերին, մեքենային ու նրա գույքին։

18. Ծանրոցի անվան տակ տեղափոխման արգելված նյութեր ու առարկաներ ուղևորների մոտ ավտոմեքենայում հայտնաբերված դեպքում հանցավորը տուգանվում է համաձայն ՀԽՍՀ ԺԿԽ 1937 թ. ապրիլի 28—29 № 9 որոշումով։

19. Ծանրոցների ընդունման ժամերն ու պայմանները որոշվում են տվյալ կայարանի բազայի պետի կողմից, նախապես համաձայնեցնելով Հայտրանսի Տրեստի դիրեկտորի հետ, որը հաստատելուց հետո փակցվում է ավտո-կայարանների դրամարկղների մոտ և ծանրոցների ընդունման կայանում։

20. Ընդունված ծանրոցը Հայտրանսը պարտավոր է տեղափոխել 48 ժամվա ընթացքում (չհաշվելով նրա ընդունած օրը), հակառակ դեպքում ամեն մի ուշացած օրվա համար վճարում է տուգանք, ըստ անդորրագրի օրական 5 ռուբլի։

21. Այն դեպքում, երբ ծանրոցը նրա հասցեագրված կայարան է հասնում սահմանված ժամկետից ուշ, տվյալ կայարանում կազմվում է արձանագրություն, ցույց տալով ծանրոցի անդորրագրի №-ը, նրա ուղարկող կայանը, տեղափոխող մեքենայի №-ը և ծանրոցը տեղափոխության համար ընդունված օրը։

Ծանոթություն.— 1. Ծանրոցի ուշացումի համար սահմանված տուգանքի վճարումը կատարվում է նրա հասցեագրված կայանում, համապատասխան արձանագրությամբ, որտեղ ցույց է տրվում ուղևորի անունը, ազգանունը, հայրանունը, հասցեն (համաձայն ներկայացրած փաստաթղթերի), ծանրոցի անդորրագրի №-ը և ընդունման կայանը։

2. Ծանրոցի ուշացման համար սահմանված տուգանքից Հայտրանսն ազատվում է, եթե այդ ուշացումը կապված է մեքենաների մոբիլիզացիայի հետևանքով կամ ճանապարհահաղորդակցության բացակայության պատճառով։

22. Տեղափոխության ընդունված ծանրոցները պետք է անպայման կշռվեն, ծանրոցի անդորրագրում նրա քաշը կլորացվում է մինչև մի կիլոգրամը։

ա) դեպի ավելացումը՝ եթե քաշը գերազանցում է 0,5 կիլոգրամից.

բ) դեպի պակասացումը՝ եթե քաշը չի հասնում 0,5 կիլոգրամի։

Ծանոթություն.— Այն դեպքում, երբ ծանրոցի ընդունման տեղում կշեռք չի լինում (օրինակի համար ճանապարհին վերցված ծանրոցները) ծանրոցը կշռվում է մոտակա ավտո-կայանում և գանձվում է նրա փոխադրավարձը։

23. Ուղևորային ծանրոցի ընդունումը հաստատելու նկատառումով, Հայտրանսի ավտո-կայանները տալիս են ուղևորին ներկայացման ծանրոցային անդորրագիր, իսկ ապրանքային ծանրոցներ ընդունելու դեպքում, տրվում է անվանական ծանրոցային անդորրագիր։

Ծանոթություն.— 1. Ծանրոցային անդորրագիրը կազմված է երեք մասից՝ ծանրոցային անդորրագրից, ճանապարհային ծանրոցային տեղեկանքից և կտրոնից։

2. Ծանրոցային անդորրագիրը հանձնվում է ուղևորին, ճանապարհային ծանրոցային տեղեկագիրը հետևում է ծանրոցին, իսկ կտրոնը մնում է ավտո-կայանում։

Ուղևորային ծանրոցը հանձնվում է ծանրոցային անդորրագիրը ներկայացնողին, ապրան-

քային ծանրոցն ստանալու համար, բացի ներկայացման անդորրագրից, ստացողը պարտավոր է ներկայացնել իր անձնագիրը, իսկ եթե ապրանքային ծանրոցը հասցեագրված է կազմակերպության կամ պետհիմնարկներին, բացի վերոհիշյալից նաև լիազորագիր ծանրոցը պատկանող հիմնարկ-ձեռնարկի կողմից։

Ծանոթություն.— Ծանրոցը հանձնման ժամանակ, ծանրոցի անդորրագիրը և լիազորագիրը մնում են ծանրոցը հանձնող ավտո-կայանում։

24. Ծանրոցի անդորրագիրը կորցնելու դեպքում, նրա տերը պարտավոր է այդ մասին ներկայացնել դիմում, նշելով ծանրոցի կտրոնների քանակը և նրանց միջի բովանդակությունը։

Համապատասխան ծանրոցի հանձնումը կատարվում է այդպիսինի պատկանելիքը պարզելուց հետո. ծանրոցի պատկանելիքը հաստատելու դեպքում, նրա ստացողից վերցվում է ստորագրություն, որի մեջ նշվում է ստացած ծանրոցի նշանները, ստացողի անուն, ազգանունը, հայրանունը և նրա մշտական բնակման հասցեն (համաձայն ներկայացրած փաստաթղթերի)։

Ծանրոցային անդորրագիրը կորցնելու դեպքում, ծանրոցի հանձնումը կատարվում է նրա հանձնող կայարանապետի թույլտվությամբ։

25. Ուղևորներին իրավունք է վերապահ-

վում հանձնված ծանրոցը գնահատել։ Ծանրոցի գնահատության համար ուղևորներից գանձվում է գնահատության համար հաստատված վարձ։

26. Ծանրոցի ճիշտ գնահատությունը կասկածելու դեպքում, ծանրոցն ընդունողին իրավունք է վերապահվում պահանջել ուղևորից բաց անել ծանրոցը նրա ճիշտ գնահատության մեջ համոզվելու համար։ Տարաձայնության դեպքում, ծանրոցն ընդունվում է տեղափոխության, գնահատելով այդպիսին կայարանապետի կողմից սահմանված գումարով։

27. Ծանրոցների տեղափոխավարձը գանձվում է նրա ընդունման կայանում, համաձայն հաստատված տարիֆի։

Բացի ծանրոցի տեղափոխավարձից ուղևորներից գանձվում է նաև բոլոր լրացուցիչ ծախսերը՝ ապահովագրման գանձում, բանվորական ուժի վարձ, գնահատավարձ և այլն։

28. Չպահանջված ծանրոցը նրա հասցեագըրված կայանում պահվում է 30 օր, որից հետո այդպիսին համաձայն չպահանջված իրերի ու ծանրոցների լուծարքման կանոնադըրության լուծարքվում է։

29. Մեկ օրից ավել պահված ծանրոցի համար նրա յեկած օրից հետո, գանձվում է համապատասխան չափով սահմանված պահպանման վարձ։

4. ՁԵՌՔԻ ԾԱՆՐՈՑՆԵՐԻ ՊԱՀՊԱՆՈՒՄԸ

30. Մանր իրերի ու ձեռքի ծանրոցների պահպանումը (հովանոցներ, փոքրիկ պայուսակներ, կապոցներ, զամբյուղներ և այլն) կատարվում է Հայտրանսի այն ավտո-կայաններում, որտեղ կազմակերպված է ձեռքի ծանրոցների պահպանման կամերաներ։

31. Ձեռքի ծանրոցների և իրերի պահպանման ընդունման դեպքում, հանձնողին հանձընվում է համապատասխան անդորրագիր։ Ծանրոցները տիրոջը հանձնելու ժամանակ, ներկայացրած անդորրագիրը վերցվում և պահվում է ծանրոցի կամերայում, միացնելով նրա կտրոնի հետ։

32. Բոլոր ուղևորներին իրավունք է վերապահվում պահպանման հանձնվող ծանրոցները գնահատել։ Ծանրոցի գնահատության համար ուղևորից գանձվում է գնահատության համար սահմանված վարձ։

Ծանոթություն.— Ծանրոցի ճիշտ գնահատությունը կասկածելու դեպքում ղեկավարվել սույն կանոնադըրության 26-րդ կետով։

33. Բռնկվող, պայթող և գարշահոտ նյութերը, նույնպես և նյութեր ու առարկաներ, որոնք կարող են փչացնել ծանրոցային կամերայում յեղած իրերն ու ծանրոցները պահպան-

ման չի ընդունվում, չի ընդունվում նաև կենդանիներ ու թռչուններ։

34. Այն դեպքում յերբ հաճախորդի հանձնըված իրերում կամ ծանրոցներում կհայտնաբերվեն պահպանման համար արգելված առարկաներ ու նյութեր, հանցավորը կտուգանվի ՀԽՍՀ ԺԿԽ 1937 թվի ապրիլի 28—29-ի № 9 վորոշման հիման վրա։

35. Ձեռքի ծանրոցների և իրերի պահպանման համար գանձվում ե համապատասխան վարձ, ըստ տեղի ու պահպանման որի։ Պահպանման համար սահմանված գումարի գանձումը կատարվում ե այդպիսին հաճախորդին հանձնելու ժամանակ և վոչ լրիվ որը հաշվում ե լրիվ որ։

Ծանոթություն.— Ծանրոցի պահպանման վարձը 1 ին 5 որվա համար սահմանվում ե 30 կոպեկ կտորի և որվա համար, վորից հետո պահպանման վարձը կրկնապատկվում ե։

36. Ձեռքի ծանրոցները և առարկաները ծանրոցային պահպանման կամերայում պահպանվում են 15 որ, վորից հետո լուծարքի յեն յենթարկվում համաձայն չպահանջված ծանրոցների ու իրերի լուծարքման կանոնադրությանը։

5. ՀԱՅՏՐԱՆՍԻ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅՈՒՆԸ

37. Հայտրանսը պատասխանատու յե ուղեվորների առաջ նրանց հասցրած անձնական

վնասի համար, համաձայն քաղաքացիական օրենսդրության։

38. Այն դեպքում, յերբ ծանրոցի քաշից պակասում ե նրա տեղերի քանակի լրիվ ներկայության դեպքում, նույնպես և ծանրոցի փչացման դեպքում, Հայտրանսի ավտո-կայարանապետները պարտավոր են նրանց ստացողի պահանջի հիման վրա կազմել արձանագրություն, ցույց տալով ինչպես տարայի ու կապոցի արտաքին դրության մասին, նույնպես և նրա միջի բովանդակության մասին։ Ծանրոցը կորցված դեպքում կամ նրա առանձին տեղերի բացակայության դեպքում, Հայտրանսի ավտո-կայարանապետերը պարտավոր են առանց սպասելու հաճախորդի պահանջին, կազմել այդ մասին արձանագրություն, հնարավորության սահմաններում ցույց տալով կորցրած ծանրոցի կամ իրի արժեքը։

39. Այն դեպքում, յերբ պահանջված ծանրոցը 7 որվա ընթացքում չի կարելի հանձնել տիրոջը, հաշվելով մեքենայի յեկած որը, վորով այդ ծանրոցը պետք ե գար և այն դեպքում, յերբ ծանրոցի հասցեագրած կայարանում այդ ծանրոցի մասին չկա տեղեկություն, վոր տվյալ ծանրոցը մնացել ե մի վորևե կայարանում, ուղեվորն իրավունք ունի համարել իր ծանրոցը Հայտրանսի հանցանքով կորած, և ստանալ վերջինից կորցրած ծանրոցի հատուցումը։

Կորցրած ծանրոցի հատուցման դեպքում, յերբ ուղեվորն ստանում է դրամական հատուցում, տված ստացականում կարող է ավելացնել, վոր ինքը համաձայն է իր ծանրոցը գտնվելու դեպքում, վերադարձնել դրամական հատուցումը և ստանալ իր ծանրոցը։

Ծանոթություն.— Դրամական հատուցման ժամանակ ստացողից ստացվող ստացականում ցույց է տրվում կորած ծանրոցի քաշը, քանակը, նրա անդորրագրի №-ը, ստացողի անուն ազգանունը, հայրանունը և հասցեն (համաձայն ներկայացրած փաստաթղթերի)։

Այն դեպքում, յերբ կորած ծանրոցը հայտնաբերվում է, Հայտրանսի համապատասխան ավտո-կայարանները պարտավոր են այդ մասին հայտնել նրա ստացողին, յերբ ուղարկված տեղեկագրին հասցեատուն 15 օրվա ընթացքում չի պատասխանում, հայտնաբերված ծանրոցը լուծարքվում է սույն կանոնադրության 28-րդ կետով։

40. Հայտրանսը տանում է նյութական պատասխանատվություն ուղեվորներից տեղափոխության և պահպանման համար ընդունված ծանրոցների ու իրերի պակասորդի և փչացման համար, յեթե չկարողանա ապացուցել, վոր պակասորդը կամ փչացումը չի առաջացել անհաղ-

թելի յերևույթների հետևանքով կամ ծանրոցի հատկության պատճառով։

Հայտրանսի պատասխանատվությունը վորոշվում է հետևյալ չափերով.

ա) գնահատված ծանրոցի կորցրած դեպքում, նրա գնահատության չափով.

բ) վոչ գնահատված ծանրոցի կորցրած դեպքում նրա իսկական արժեքի չափով (բայց վոչ ավել ամեն մի կիլոգրամի համար 5 ռուբլի).

գ) ծանրոցի փչացման դեպքում, նրա իսկական վնասի չափով, բայց վոչ ավելի քան կորցրած ծանրոցի համար սահմանված չափով.

դ) այն դեպքում, յերբ գնահատված ծանրոցի քաշում հայտնաբերվել է պակասորդ (առանց տեղերի պակասորդի) և յերբ ապացուցված է, վոր պակասորդը հետևանք է ծանրոցի մասնակի կորուստի, Հայտրանսը վճարում է հատուցում, հայտարարված գումարով համաչափորեն ըստ գնահատության բացակայության և պակասած քաշի, իսկ գնահատության բացակայության դեպքում, իսկական վնասի չափով (բայց վոչ ավել 5 ռուբլուց ամեն մի կիլոգրամի համար։

41. Ուղևորների հետ վերցրած և նրանց հսկողության տակ գտնվող ծանրոցի համար Հայտրանսը վոչ մի պատասխանատվություն չի կրում։

Утверждаю:
Директор Треста
«Армтранс»а ГАСПАРЯН

ПОЛОЖЕНИЕ

О перевозке пассажиров. багажа и ручной клади на автотранспорте, „Армтранс"-а

I. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ.

1. Перевозка пассажиров, багажа и ручной клади производится между авто-станциями «Армтранс»-а, открытыми для пассажирских сообщений.

2. Перевозка пассажиров, багажа и ручной клади между авто-станциями составляет обязанность каждой открытой для общего пользования авто-станций «Армтранс»-а.

Все авто-станции открываются приказом начальника соответствующей авто-базы «Армтранс»-а по предварительному согласованию с директором треста «Армтранс»-а.

ПРИМЕЧАНИЕ:—Под пассажирской станцией подразумевается пункт обязательной остановки машин, на которой производится продажа билетов, а также прием к отправлению и выдаче багажа.

3. Запрещается авто-станциям «Армтранс»-а

произвести перевозку пассажиров и багажа в следующих случаях:

а) когда перевозка пассажиров и багажа не может быть осуществлена вследствие действия не преодолимой силы, либо по бездорожью,

б) когда пассажир находится в явно не в трезвом состоянии или в таком болезненном состоянии, которое может угрожать опасностью другим пассажирам или нарушать их спокойствие (заразные болезны, душевные болезни, подучие и т. п.),

в) когда пассажир имеет при себе животных и птиц (за исключением охотничьих собак и ищеек),

г) когда пассажир имеет при себе, для провоза внутри авто-машины ручную кладь, весом свыше 5 кгр. или, если эта кладь хотя и не превышает 5 кгр., но является громоздкой и может создать неудобства для других пассажиров.

4. В тех случаях, когда «Армтранс» открывает новые автолинии, то соответствующие авто-базы об открытии этих линии обязаны об'являть через радио, дать публикацию в газетах, сообщить соответствующим сельсоветам, одновременно вивесить во всех

авто-станциях об'явление с указанием маршрута открываемой авто-линии, остановочные пункты, расписание курсирующих автомашин и стоимость проезда.

II. ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ.

5. Каждый пассажир обязан приобрести билет на проезд и хранить его до конца рейса, предявляя его по первому требованию контролера.

При покупке билета пассажир обязан уплатить установленные дополнительные сборы (страховой и др.).

6. Каждому пассажиру представляется право бесплатно взять с собой одного ребенка до 5-и (пять) лет не занимая для него в автомашине особого места.

Детям от пяти до девяти лет при следовании со взрослыми пассажирами, представляется отдельное место с оплатой такого в половинном размере.

7. Каждый пассажир имеет право бесплатно везти с собой на авто-машине ручную кладь не свыше пяти кгр. Ручная кладь, хотя и не превышающая пяти кгр., но громоздкая, могучая повредить автомашину или ее инвентарь или создать неудобства для других пас-

сажиров, в авто-машину не допускается и может быть принята, как платный багаж.

8. Пассажир, обнаруженный в автомашине без билета, подвергается штрафу в порядке предусмотренном обязательным постановлением СНК Армянской ССР от 28—29 апреля 1937 г., № 9 (в размере тройной стоимости билета, но не выше 100 р.).

9. Пассажир опоздавший к казначенному по расписанию отходу соответствующей авто-машины, теряет право на проезд по приобретенному билету.

Деньги за билет в этом случае не возвращаются.

10. При невозможности выехать указанным на билете рейсом авто-машины, пассажиру предоставляется право острочить начало действия билета или возвратить его для обратного получения стоимости.

ПРИМЕЧАНИЕ:—Острочка или возвращение стоимости билета производится на станции, где был приобретен билет, не позже, чем за два часа до отхода машины.

2. При возвращении билета составляется акт и от пассажира удерживается 10°/₀ стоимости билета.

3. Отстрочка билета производится на станции его приобретения, всего один раз.

11. При отказе в перевозке пассажира и его багажа, если этот отказ не вызван отменой рейса или отсутствием свободного места в авто-машине, начальник станции, по требованию заинтересованного лица, обязан выдать ему справку, с указанием причины отказа.

12. На всех авто-станциях «Армтранс»-а должны имется жалобные книги для заявления жалоб пассажиров и населения.

ПРИМЕЧАНИЕ: — Жалобы пассажиров и населения рассматривает начальник соответствующей авто-базы.

III. ПЕРЕВОЗКИ БАГАЖА.

13. Под пассажирским багажом разумеется принадлежащая пассажиру имеющему билет на проезд, кладь (чемоданы, карзины, сундуки, узлы и т. п.) перевозимая за определенную тарифом плату на автомобиле с которым следует пассажир, или доставляемая на багажной машине вслед за пассажиром.

Багаж без пред'явления пассажирского билета или багаж, упакованный как товар (ящики, бочки и проч.) считается товаробагажем и допускается к перевозке лишь на специально оборудованных или грузовых автомашинах по мере возможности.

ПРИМЕЧАНИЕ:— Возможность принятия к перевозке подобного багажа, определяется начальником авто-станции.

14. Вес отдельного места пассажирского багажа перевозимого на пассажирской авто-машине, не должен превышать 16 килограммам, вес отдельного места багажа перевозимого на специальных багажных машинах, устанавливается 80 кгр., а общий вес багажа допускаемого к приему от одного пассажира, не должен превышать 160 кгр.

ПРИМЕЧАНИЕ:— 1. Багаж, принимаемый для перевозки на автобусах, должен быть упакован в мягкой таре или общит холостом во избежание порчи сиденья и спинок автобусов.

2. Свежие фрукты как багаж к перевозке не принимаются.

15. Повреждение и порча автобусов и его инвентаря причиненные пассажирами по их халатности и неосторожности относится за счет виновного лица и оплачивается в полном его размере, которая определяется начальником авто-станции и взыскивается на месте.

ПРИМЕЧАНИЕ:— 1. В тех случаях, когда пассажир отказывается на месте добровольно уплатить причиненного убытка, начальник данной авто-станции составляет акт для взыскания в судобном порядке.

2. В акте должен быть указан имя, фамилия, отчество, домашний адрес (согласно пред'явленных документов), повреждение и его стоимость.

Акт подписывается начальником авто-станции, виновником и двумя свидетельями (указав адрес свидетелей).

16. Багаж в неисправной упаковке, если неисправность эта делает вероятной утраты, или повреждение внутренного содержания багажа, к перевозке не принимается.

Сб отказе в приеме багажа по этой причине, по требованию пассажира, составляется акт.

17. Запрещается перевозить в качестве багажа или ручной клади животных и птиц, предметы громоздкие, взрывчатые, огнеопасные, зловонные, а также могучие принести вред гругим пассажирам или их багажу, повредить автомашину, или оборудование.

18. В случае обнаружения перевозки пассажирами в качестве багажа или ручной клади, недозволенных к перевозке предметов, виновные подвергаются штрафу в порядке предусмотренном обязательным постановлением СНК Армянской ССР от 28—29 апреля 1937 года № 9.

19. Сроки начала приемки багажа устанавливаются начальником со ответствующей авто-станции, предварительно согласовав с директором треста „Армтранс"а, каковсе после утверждения, в виде об'явления вывешивается около билетной кассы и багажного отделения.

20. принятый к перевозке багаж Армтранс обязан перевозить в течение 48 часов (не считая дня приема), в противном случае каждый просроченный день уплачивает штраф согласно багажной квитанции 5 руб.

21. В тех случаях, когда багаж прибывает на станцию назначения позже установленного срока доставки, начальник данной авто-станции обязан составить акт с указанием № багажной квитанции, дата приема багажа, станции отправления и № автомашины доставившая багаж.

ПРИМЕЧАНИЕ:— 1. Уплата штрафа за просрочку в доставке багажа производится на станции назначения путем составления соответствующего акта, где должен быть указан имя, фамилия, отчество и адрес пассажира (согласно пред'явленных документов) № багажной квитанции и станция отправления.

2. «Армтранс» освобождается от уплаты штрафа за просрочку в доставке багажа в том случае, когда эта просрочка связана с мобилизацией автомашин и бездорожием.

22. При приеме к отправлению, багаж обязательно взвешивается, при чем в багажной квитанции вес багажа указывается с округлением до одного килограмма:

а) В сторону увеличения, если доли килограмма перевышает 0,5,

б) В сторону уменьшения, если доли килограмма не достигает 0.5.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае отсутствия на месте посадки весов (напр. при посадке в пути), взвещивание багажа и оплата стоимости его цровоза производится на ближайшей по пути следования станции.

23. В удостоверении принятия к отправлению пассажирского багажа авто-станции Армтранса выдают пассажирам только пред'явительские багажные квитанции, а при принятии к отправлению товаробагажа, выдаются именные багажные квитанции.

ПРИМЕЧАНИЕ:—1. Багажная квитанция состоит из трех частей: багажной квитанции, дорожной багажной ведомости и корешка.

2. Багажная квитанция выдается пассажиру, дорожная ведомость следует с багажом, а карешок остается в делах станции отправления.

Пассажирский багаж выдается пред'явителю багажной квитанции. Для получения товаро-багажа помимо пред'явления багажной квитанции, получател должен пред'явить

также документы удостоверяющие личность получателя, а если товаробагаж прибыл в адрес организации или учреждения, то и надлежащую доверенность на получение товаробагажа.

ПРИМЕЧАНИЕ:— При выдаче багажа, багажные квитанции и упомянутые доверенности отбираются.

24. В случае утеря багажной квитанции, владелец багажа обязан подать об этом заявление с описанием багажных мест и их содержание. Выдача соответствующего багажа производится при пред'явлении доказательст принадлежности его владельцу, причем от последнего отбирается расписка в котором обозначаются все признаки принятого багажа, а также его имя, отчество, фамиля и постоянный адрес (согласно пред'явленных документов).

Выдача багажа при утере багажной квитанции производится с разрешения начальника станции.

25. Пассажирам предоставляется право при сдаче к перевозке багажа об'явить ценность.

За об'явленные ценности взымается установленный дополнительный сбор.

26. В случае сомнения в правильнос-

суммы об'явленной ценности багажа, начальник станции имеет право потребовать от пассажира открытия мест, для осмотра.

При разногласии, багаж принимается к перевозке с об'явленной ценностью только в сумме, определенной начальником станции.

27. Плата за провоз багажа взыскивается согласно утвержденного тарифа на станции отправления, при чем кроме установленного тарифа с отправителя взыскивается установленные дополнительные сборы (страх. сбор, рабсила, за об'явление ценности и др.).

28. Невостребованный в пункте назначения багаж хранится в течение 30 дней, после чего ликвидируется порядком, установленными правилами, ликвидации невостребованных ручной клады, багажа и грузов.

29. За хранение багажа сверх суток за днем прибытия взымается установленная тарифная плата.

IV. Хранение ручной клади и багажа.

30. Операции по кратковременному хранению ручной клади, багажа и мелки предметов (зонты, пледы, чемоданы, связки и т. п.) производится на т..х авто-станциях Армтранса

где организованы специальные камера хранения.

31. В приеме на хранение ручной клады или багажа выдаются квитанции установленной формы. Квитанции эти отбираются при выдаче из камеры хранения соответствующей ручной клади или багажа и хранятся в делах камеры хранения.

32. Все пассажиры имеют право сдаваемые на хранение ручную кладь или багаж оценивать. За об'явленную ценность взымается от пассажира установленный сбор.

ПРИМЕЧАНИЕ:— В случае сомнения в правильности суммы об'явленной ценности ручного багажа и клади, камера хранения руководствуется параграфом 26 настоящего положения.

33. Сдавать на хранение предметы взрывчатые, огнеопасные, зловонные, а также могучие повредить другие предметы, находящиеся в камере хранения—воспрещается. Воспрещается также принять на хранение живые птицы и животные.

34. В случае обнаружения сдачи пассажирами в камеру хранения недозволенных к хранению предметов, виновные подвергаются штрафу на основании постановления СНК Армянской ССР от 28—29 апреля 1937 г. за № 9.

35. За хранение ручной клади и багажа взымается установленная плата с каждого места и сутки хранения.

Плата за хранение ручной клади и багажа взымается при выдаче таковых из камеры хранения, при чем неполные сутки хранения, считаются за полные.

ПРИМЕЧАНИЕ:-- За первые 5 дней хранения взыскивается с мест 30 к., а за последующие сутки плата хранения удваевается.

36. Ручная кладь и багаж хранятся в камере хранения в течение 15-ти дней, после чего ликвидируются порядком, установленным правилами ликвидации невостребованных ручной клади, багажа и грузов.

Y. Ответственность „Армтранс"-а

37. Армтранс отвечает перед пассажирами за причиненный им личный вред в порядке общегражданских законов.

38. В случаях недостачи веса багажа, при наличии всех мест его; а также в случае порчи багажа, станция Армтранса обязана по требованию получателя составить об этом акт, при чем в этом акте должно быть указано, как наружное состояние тары и упаковки мест, так и состояние содержимого этих мест.

При утере багажа или отдельных его мест, станция Армтранса обязана составить об этом акт, независимо от требования получателя. Во всех случаях составления актов, необходимо по возможности установить и размера убытков.

39. Если по востребованию багаж не будет выдан в течение 7 суток, считая с даты прибытия авто-машины, в которой багаж подлежал отправлению, и если при этом станция назначения не имеет сведений о том, что багаж задержан в пути, то пассажир имеет право считать багаж утраченным по вине Армтранса и получать с последнего причитающееся за утраченный багаж возмещенне.

В тех случаях, кода у пассажира отбирается расписка о выдаче ему денежного возмещения за утерянный багаж, то пассажиру предоставляется право указать в расписке, что он при обнаружении его багажа и сдаче полностью ему, согласен вернуть полученное возмещение.

ПРИМЕЧАНИЕ:— При денежном возмещении за утерянный багаж, в отбираемой расписке должен быть указан: вес утверянного багажа, число мест, № багажной квитанции, имя, отчество, фамилия получателя и адрес (согласно предъявленных документов).

В тех случаях, когда утерянный багаж обнаруживается, то соответствующая автостанция Армтранса обязана дать об этом узнать его получателю.

Если же по истечении 15-ти дней, со дня получения владельцем багажа извешения Армтранса о найденном багаже, не последует от него ответа, то этот багаж ликвидируется, порядком предусмотренном параграфом 28 настоящего положения.

40. Армтранс несет материальную ответственность за утрату или порчу принятого к отправлению или хранению багажа и клади, если не докажет, что эта утрата или порча произошла от действия неопределимой силы или от свойства самого багажа.

Ответственность „Армтранс"а определяется вслед. размере:

а) за утрату багажа с об'явленной-ценностью в размере его об'явленной ценности.

б) за утрату багажа без об'явленной ценности по действительной стоимости, но не свыше 5-ти рублей за каждый килограмм.

в) за повреждение багажа— в размере действительно понесенного убытка, но не свыше чем за утрату.

г) При недостаче веса багажа (не сопровождаемой утратой мест) с об'явленной цэнностью, Армтранс уплачивает вознаграждение по об'явленной ценности пропорционально недостающему весу, а при отсутствии об'явленной ценности в размере действительного убытка, но не свыше 5-ти рублей за каждый недостающий килограмм веса.

41. За багаж, находящийся на руках у пассажира Армтранс никакой ответственности не несет.

Гос. Публ. Библиотека
ՀՍՍՀ-ССР
им. А. Мясникяна

ՀՀ Ազգային գրադարան
NL0290256

486

24.116