

A 763

БИБЛИОТЕКА
ИНСТИТУТА
ВОСТОКОВЕДЕНИЯ
Академии Наук
СССР

ՊՐՈԼԵՏԱՐՆԵՐ ԲՈԼՈՐ ՅԵՐԿՐՆԵՐԻ, ՄԻԱՅԵՔ

Ա. ՂՈՒԼԱՐՅԱՆ

ԻՆԶՊԵՍ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊԵԼ
ՃԱՆԱՊՄՐՅՆԵՐԻ ՇԻՆԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ
ՄԻԱՄՍՅԱ ԳՐՈՂԻ ԿԱՄՊԱՆԻԱՆ

38
Ղ-90

ՀՐԱՏԱՐԱԿՈՒԹՅՈՒՆ ՀԱՅՃԱՆՏՐԱՆՍԻ

1933թ.

ՅԵՐԵՎԱՆ

38
2-90

06 APR 2010

БИБЛИОТЕКА
ИНСТИТУТА
ВОСТОКОВЕДЕНИЯ
Академии Наук
СССР

ՎՈՐՈՇՈՒՄ

**ՀՍԽՀ ԿԵՆՏՐՈՆԱԿԱՆ ԳՈՐԾԱԴԻՐ ԿՈՄԻՏԵՅԻ ՆԱԽԱ-
ԳԱՀՈՒԹՅԱՆ**

«Ճանապարհա շինարարության միամսյա գրոհ
անցկացնելու մասին»

«2» հունիսի 1933 թ.

Յերկրորդ հնգամյակի առաջին տարվա անուշա ճա-
նապարհների շինարարության շինարարական
պլանների կատարումը ապահովելու, ազգաբնակչու-
թյանը գլխավոր ճանշին աշխատանքների մեջ ներդրա-
վելու, խորհուրդները վճռապես յերեսով դեպի ճանա-
պարհա-շինարարությունը դարձնելու և այդ կապակ-
ցությունները խորհրդային մասսայական աշխատանքներ
անուշա տրանսպորտում արմատապես վերակառուցելու
և աշխուժացնելու համար՝ ՀՍԽՀ Կենտգործկոմի նա-
խագահությունը վորոշում է՝

1. 1933 թ. հունիսի 15-ից ՀՍԽՀ սահմաններում
անցկացնել ճանապարհների շինարարության միամսյա
գրոհ:

2. Հիշյալ միամսյակի ղեկավարության համար
Կենտգործկոմին կից ընտրել Կենտրոնական շտաբ հե-
տևյալ կազմով՝

- Նախագահ՝ Ս. Ղուլարյան (ԿԳԿ)
- Անդամներ՝ Հ. Զարգարյան (Հայճանտրանսի

ԳԵՏՆՐԱՏԻ ՏԳՍՐԱՆ

Գլ-վ.ա 91465 (Բ) Գառվեր 1343 Տիրոժ 3000

պետ), Մոկացյան (Հ. Կ (բ) Կ. Կենտկոմ), Գ. Հովհան-
նեսյան (ՀԼԿՅԵՄ Կենտկոմ), Ա. Մայակիյ (ՀԱՄԽ),
Վաչյան (ԲԳՏ), Պետրոսյան (Ավտոդոր), Ս. Մարկոս-
յան (Հայճանտրանս), Վ. Ֆրանգուլյան (Հայճանտ-
րանս), Բ. Սաչատրյան (Հայճանտրանս), Մատաղաչյան
(Հայճանտրանս), «Սորհրդային Հայաստան» և «Սոց.
Գյուղ.» թերթերի ներկայացուցիչներ:

3. Պարտավորեցնել Կենտրոնական շտաբին կազ-
մակերպել չըջաններում և քաղաքներում համապատաս-
խան տեղական շտաբներ գործկոմի նախագահության
անդամներին մեկի նախագահությամբ, տալով նրանց
միամսյակի աշխատանքների անցկացման վերաբերյալ
հրահանգներ:

4. Պարտավորեցնել Կենտգործկոմի Կազմբաժնին՝
ղեկավարել և զլխավորել գրոհի ամբողջ աշխատանք-
ներն ու միջոցներ ձեռնարկել այդ գրոհի հաջող կա-
տարման համար միամսյակի շուրջը կազմակերպել
գյուղի ու քաղաքի կուսակցական և խորհրդային, կոլ-
տնտեսական աշխատավորական վողջ ախտիվը:

5. Պարտավորեցնել «Սորհրդային Հայաստան»-ի,
«Սոց. Գյուղ.»-ի և մամուլի կենտրոնական և տեղական
բոլոր որդաններին լայն կերպով մասսայականացնել
միամսյա գրոհի նշանակությունը, ինչպես և ճանապարհ-
հաշինարարության աշխատանքների շուրջը ստեղծե-
լու հասարակական կարծիք:

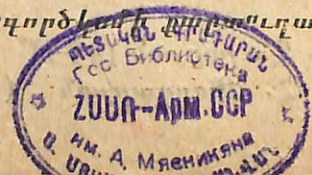
6. Պարտավորեցնել Կենտրոնական Շտաբին՝ գրոհի
ախարտումից հետո վոչ ուչ, քան յերկու ղեկավարի բն-
թացքում ամփոփել ամսյակի աշխատանքների ար-
դյունքները և ներկայացնել ԿԳԿ-ի նախագահությանը
համապատասխան ղեկուցում:

ՀՍԽՀ Կենտգործկոմի նախագահ՝ Ս. ՄԱՐՏԻԿՅԱՆ

ՀՍԽՀ Կենտգործկոմի քարտուղար՝ Ռ. ԴԱՇՏՈՅԱՆ

Յերեվան:

61243-62



ՄԻՍՄՅՅԱ ԳՐՈՇԸ ՎԵՐԱԾԵԼ ԼԱՅՆ ՄԱՍՍԱՅԱԿԱՆ ԱՐ-
ՇԱՎԻ ԴԵՊԻ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ՇԻՆԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ
ԳՈՐԾԸ

Ժողովրդական տնտեսության զարգացման բարձր
տեմպը, որ ամուր կառուցվող ու աճող արդյունաբերա-
կան ձեռնարկները, կոլտնտեսական և խորհրտնտեսու-
թյունների վերելքը, ծավալվող ՄՏԿ-ները և այս հիման
վրա մեքենայացվող գյուղատնտեսությունը (տրակտոր,
կոմբայն, կալսիչ և այլն) հրամայական պահանջ են
դնում բայլչևիկյան հզոր թափ հաղորդել ճանապարհա-
շինարարության գործին:

Վոչ մեկի համար դադարնիք չէ, վոր Հայաստանը
անույս ճանապարհների չափազանց սակավ ցանց ունի,
վորը էր կառուցված քով ու ներկա դրությամբ չի համա-
պատասխանում աճող ու զարգացող սոցիալիստական
յերկրի պահանջներին: Դեռևս անցյալ տարի, հաշվի
առնելով ճանապարհների շինարարության անմխիթար
վիճակը և այն բացառիկ դերը, վոր ունի ճանապար-
հային հաղորդակցությունը՝ հեռավոր գյուղերը չըջան-
ների և Հանրապետության մայրաքաղաքի հետ կապելու
տեսակետից, ճան-հաղորդակցության աշխատանքների
բոլոր ողակներում մշտական բեկում առաջացնելու, սո-
ցիալիստական շինարարության բարձր տեմպերի ամե-
նակարելիոր լծակներից մեկը դարձնելու համար այն՝
ՀՍԽՀ-ի Կենտգործկոմի վորոշմամբ Հայաստանի սահ-
մաններում հայտարարվեց ճանապարհների շինարա-
րության աշխատանքների գրոհներ:

Քաղաքական-տնտեսական խոշոր նշանակություն
ունեցող այդ աշխատանքների հետեվանքները շատ ար-
դյունավետ եյին, շնորհիվ գրոհների բայլչևիկյան կազ-
մակերպման և կատարված անմխիջական աշխատանքների
վորակական բարձր ցուցանիչների:

Յեթե մինչև գրոհները՝ տեղական ճանապարհների

չինարարութեան պլանները կատարված եր 20,50/0-ով, իսկ հանրապետական և միութենական նշանակութիւն ունեցող ճանապարհները մոտ 380/0-ով, — ապա գրոհի աչխատանքներից հետո անուէր ճանապարհային շինարարութեան գծով և Հոկտեմբերյան հեղափոխութեան 15-րդ պատմական տարեդարձին՝ ունեցավ տեղական ճանապարհների նախատեսուիված պլանի 146 0/0-ային կատարում, իսկ հանրապետական և միութենական նշանակութիւն ունեցող ճանապարհների շինարարութեան պլանների 108,6 6/0 կատարում: Աշխատավոր ազգաբնակչութիւնը խանդավառութեամբ կատարեց իր պարտքը սոցիալիստական հայրենիքի հանդէպ, տալով ճանապարհների շինարարութեան 681.158 բանվորական օր, վորը կազմում է տարվա պլանի 1420/0-ը և 92.831 սայլօր, վորը կազմում է պլանի 128,30/0: Գրամական արտահայտութեամբ՝ ազգաբնակչութեան աշխատանքային մասնակցութիւնը կազմում է 2.092.149 ուրբի: Հայաստանի աշխատավորութիւնը իր ակտիվ մասնակցութեամբ տեղական ճանապարհների շինարարութեան գործում, հարյուրավոր կիլոմետր նոր ճանապարհներ կառուցեց: Գրոհից հետո որինակելի շրջաններ համարվեցին Լենինականը, Գորիսը, Կոտայքը, Ալլահվերդին, Ղարաքիլիսան, Աբարանը և այլն, վորոնք վոչ միայն Հայաստանում, այլ և Անդրկովկասում մտան առաջատար շրջանների շարքը: Ծանապարհների շինարարութեան լավագույն որինակներից մեկը տալիս և հեռավոր Գորիսի շրջանը: Յեթե անցյալում Գորիսից, վորպես շրջկենտրոնից գյուղերը, կամ գյուղից գյուղ զնալու միակ փոխադրական միջոցը եչն և ջորին եյին, ապա շրջանի ղեկավար որդանների ճանապարհների անհրաժեշտութեան, հստակ գիտակցութեան և ակտիվ աշխատանքի, անցյալ տարվա պլանները կատարվեց 280 0/0-ով և այն՝ Ժամանակից 3 ամիս շուտ: Յեւ այդ ամենի հետեւանքով՝ այսօր արակատորը և ավտոմեքե-

նան ագատ մուտք ունեն շրջանի գրեթե բոլոր գյուղերը: Ահա ինչու Գորիսը անցյալ տարվա գրոհներից հետո պարգևատրվեց ճանապարհային մեկ կատակով, գործիքներով և 1000 ուրբի գրամական միջոցով:

Այսպես է գրութիւնը առաջատար բոլոր շրջաններում: Բայց անցյալ գրոհների ընթացքում յեղանակ շրջաններ՝ Վեդի, Շամշողին, Ղափան, Բասարգեչար և այլն, վորոնք վոչ միայն չգիտակցեցին տեղական՝ միջգյուղյան ճանապարհների շինարարութեան անհրաժեշտութիւնը, այլ և թերագնահատեցին գրոհների կարեւոր քաղաքական-անտեսական նշանակութիւնը: Այս է պատճառը, վոր մի շարք շրջաններ ճանապարհներ չուներնալու պատճառով վոչ միայն չեն կարողանում գյուղատնտեսական մեքենաները ապահով, առանց կոտորատելու գյուղ հասցնել, այլ և դժվար է ու խանդարվում են պահանջվող միւնիմալ յերթեվեկութիւնը: Չնայած անցյալ տարվա մեր ունեցած հարուստ փորձին, այնուամենայնիվ այս ընթացիկ 1933 թ. ճանշին-աշխատանքներում այդ փորձը չօգտագործվեց, վորի հետեւանքով Հայաստանի՝ հատկապես տեղական նշանակութիւն ունեցող՝ ճանապարհների շինարարութիւնը ու պլանների կատարման ընթացքը ներկայումս գտնվում է անմիտար վիճակում:

1933 թ. պլանով նախատեսված 316 կիլոմետր նոր ճանապարհների կառուցման, 263 կիլոմետր կապիտալ վերանորոգման, 147 կրմ. ճանապարհների լայնացման և հարթման, 444 կիլոմետր ընթացիկ վերանորոգման գծով կատարված աշխատանքները առ 1-ը մայիսի նախնական տեղեկութիւնների համաձայն յեղել է 50/0-ով: Նույն գրութիւնն է տիրում նաև հանրապետական և միութենական նշանակութիւն ունեցող ճանապարհների շինարարութեան պլանների կատարման ասպարեղում, վորը առ մայիսի 1-ը նույնպես տալիս է անբավարար ցուցանիչներ:

Հայաստանի ճանապարհների շինարարութեան անբավարար վիճակը և պլանների թերակատարման հանգամանքները իրոք պետք է մտահոգութեան առարկա դառնան մեր վողջ կազմակերպութեանների համար:

ՀՍՍՀ կենտրոնական նախագահութեանը նպատակ դնելով ճանշին պլանների ճեղքվածքների արագ վերացնելը և 1933 թ. պլանների կատարումը ապահովել, խորհուրդները յերեսով դեպի ճանապարհների շինարարութեան դարձնել և այդ հիման վրա անուշտորանսպորտում խորհրդային կազմմասսայական աշխատանքները ծավալել՝ վորոչեց հունիսի 15-ից Հայաստանի սահմաններում հայտարարել ճանապարհաշինարարութեան միամսյա գրոհ:

Ի՞նչ կարելի է ինդիքներ և դրվում տեղական մեր կազմակերպութեանների, հատկապես խորհուրդների առաջ ճանապարհների շինարարութեան միամսյա գրոհի կամպանիայի ընթացքում: Ահա թե ինչ.

Մասսայականացնել և աշխատավոր լայն մասսաների սեփականութեանը դարձնել ճանշինարարութեան 1933 թ. պլանները. ամենուրեք սրել ճանապարհների անհրաժեշտութեանը, կոլանտեսականներին և չքավոր միջակ մենատնտեսներին հասցնել այն դաղափարը, վոր մեքենայացման յենթարկվող սոցիալիստական յերկիրը պահանջում է լավ և վորակապես բարձր ճանապարհներ: Միաժամանակ պետք է վերջ տալ ճանապարհների շինարարութեան պրակտիկայում գործադրվող պարտիզանչինային (կառուցումը, շինարարութեանը առանց նազագծերի, սլանի և այլն): Առանց պլանչետավորման աշխատանքների յերեք հնարավոր չէ ճիշտ, պլանային և արդյունավետ աշխատանք կատարել ճանապարհների շինարարութեան ուղղութեամբ, մինչդեռ իրականում դա հաճախ է կատարվում: Ահա թե ինչու մեր ամենակարևոր աշխատանքներից մեկն է, մասնագիտական հետախուզական խմբերը:

Մի միջոցով Հայաստանի տեղական նշանակութեան ունեցող բոլոր ճանապարհների ուսումնասիրումը, վորպեսզի ամեն մի գործկոմ ունենա իր շրջանի ճանապարհների քարտեզը, կառուցումների և շինարարութեան նախագծումները, վորոնք վճռական նշանակութեան ունեն ստուգելու թե տվյալ շրջանի ճանապարհների ցանցը ու գարդացումը ի՞նչպես է տարվում և համապատասխանում է արդյոք շրջանի տնտեսական-կոլտուրական գարդացման հեռանկարներին, թե վոչ:

Մասնագիտական կադրերի փոփոխական և հոսուն վիճակը մինչ այժմ էլ գոյութեան ունի, վորը առաջ է յեկել գլխավորապես մի շարք շրջանների (Շամշադին, Արթիկ) կողմից աշխատանքների թերազնահատման, մասնագիտական ուժերի նկատմամբ հոգատար վերաբերմունքի բացակայութեան (բնակարան, փոխադրական միջոցներ, մատակարարման միջիմում պայմաններ և այլն): Ճանապարհային շինարարութեան մեջ վճռական դեր ունեն մասնագիտական ուժերը և հրամայական պահանջ է կարճ ժամանակամիջոցում իսպառ վերացնել այդ ուժերի հոսուն դրութեանը: Աշխատանքների անմիջական կազմակերպման տեսակետից՝ պետք է տեխնիկներին ամբողջով սեյլ աշխատանքի կոնկրետ պեկավարման գործին, ձեռք բերել վորակյալ տասնապետներ և գյուղխորհուրդներին կից հասարակական պարտականութեան կարգով ունենալ ճանապարհների աշխատանքային լիազորներ: Պայքարը՝ ճանշին աշխատանքները լավագույն կադրերով ապահովելու համար՝ մնում է մեր առաջիկա խնդիրներից մեկը:

Կուտակցութեան և իշխանութեան կողմից վորակի բարելավման մասին կայացված վորոշումներն վերաբերում են նաև ճանշին աշխատանքներին և այդ տեսակետից պայքարը վորակի համար հանդիսանում է ճանշինարարութեան վորոշաչարը: Այս տարի պետք է ողտադործել ազգաբնակչութեան աշխատանքային մաս-

նակցութիւն 722.400 բանորով և 38.660 սայլորով։ Այս քանակական ցուցանիշներին գուգընթաց աշխատանքի վորակը հաշվի չառնել՝ նշանակում է արդունք չըստանալ, իսկ դա կլինի խոշոր հանցագործութիւն իշխանութեան և աշխատավոր մասսաների հանդեպ։

Գրոհի ժամանակ աշխատավոր ուժերի ճիշտ ոգտագործումը, ուղեմասերն առանձին դյուղերի ու գյուղախմբերի ամրացնելու պրակտիկան, գործարքային սխտեմը, ըստ տասնյակների և յուրաքանչյուր տասնյակի համար հատուկ տարածութեան սահմանումը, վորակի համար տարվող պայքարի տեսակետից, ունի խոշոր նշանակութիւն։ Գրոհի ընթացքում ամենուրեք պետք է ծավալել սոցմրցումն ու հարվածայնութիւնը աշխատողներին ապահովել պանհանջվող անհրաժեշտ գործիքներով (յոմ, լապատկա, քլունդ և այլն), ինչպես նաև քերծային ու քարային դժվար աշխատանքներէ համար պայթուցիկ նյութերով (դինամիտ-վառոդ)։

Միամսյակի ընթացքում մեր հիմնական աշխատանքներից մեկը լինելու յե նաև հանրապետական և միութենական նշանակութիւն ունեցող ճանչինպլանների քանակական և վորակական ցուցանիշների կատարումը։

Այստեղ առաջին հերթին խորհուրդները ընդհուպ պետք է մոտենան դիստանցիաների և ուղեմասերի աշխատանքներին։ Գրոհի ընթացքում հանրապետական ճանչինարարութեան համար պլանով նախատեսված ազգաբնակչութեան աշխատանքային մասնակցութեան 15 %-ը, վոր այս տարի կադում է 53,500 բան որ և 8350 սայլոր, լրիվ չափով պետք է ոգտագործել իր նպատակների համար։

Մյուս կողմից միութենական և հանրապետական այն ճանապարհների համար, վորոնք անցնում են դյուղերով-ավաններով և ոգտագործվում են ազգա-

բնակչութեան կողմից, խորհուրդների գլխավորութեամբ պետք է կազմակերպել բուքսիւրներ՝ հատուկ բրիգադների միջոցով ոգնելու ճանապարհի ուղեմասերին՝ ճանապարհների, կամուրջների և ջրատար խողովակների կարգավորման և լավացման համար։

Ճանապարհա-չինարարութեան աշխատանքներէ մեջ վճռական դեր ունեն ավտոգորի և կոմյերիտական կազմակերպութիւնները։ Մեր յերկրի առաջատար վայրերի կոմյերիտմիութիւնը վերցրել է հազարավոր կիլոմետրերի հասնող ճանապարհների պահպանման շեֆութիւնը։ Ի՞նչ խոսք, վոր այս լավազույն, կենսունակ նախաձեռնութիւնը պետք է կիրառենք նաև մեր պրակտիկայում, հատկապես գրոհի ընթացքում առանձին ուղեմասերում, կազմակերպելով կոմյերիտական բրիգադներ և հսկիչներ։

Ավտոգորը հանդիսանալով լավ ճանապարհներ ունենալու ամենաշահագրգռված հասարակական կազմակերպութիւնը՝ պետք է վոչ միայն իր կազմակերպութիւնը գլխովին ներգրավի գրոհի աշխատանքների մեջ, այլև նախաձեռնողը լինի կազմակերպելու քաղաքի ոգնութիւնը (Ֆիզկուլտ, Պրոլետ-տուրիզմ, ՊԱԶԷ-Ավիաքիմ և այլ կազմակերպութիւնների) գյուղի ճանապարհա-չինարարութեանը աշխատանքներում։

Կասկածից վեր է, վոր մեր սոցիալիստական կազմակերպված սեկտորը՝ կոլտնտեսութիւնները, ՄՏԿները, խորհանտեսութիւնները ավելի մեծ պարտավորութիւններ ունեն, գրոհի ընթացքում, «Սոցիալիստական յերկրին լավ ճանապարհներ» նշանաբանի կենսագործման համար։ Կազմակերպված սեկտորը վոչ միայն պետք է կառուցի ու կարգավորի իր ներքին գործածութեան համար նշանակութիւն ունեցող ճանապարհները, այլև պետք է հանդես գա շահագրգռված այն բոլոր ճանապարհների կառուցման ու վերանորոգ-

ման համար, վորոնք ՄՏԿ-ն, սովխողները և կոլտնտե-
սութիւնները կապում են շրջանի գյուղերի կենտրոնի
ու հանրապետութեան մայրաքաղաքի հետ:

Խորհրդային մասսայական աշխատանքները ան-
ուելա տրանսպորտի բնագավառում տակավին չեն դըր-
ված իրենց կոչման բարձրութեան վրա: Գրոհի ընթաց-
քում բոլոր գործկոմներին կից պետք է կազմակերպել
ու ամրապնդել ճան-սեկտորները, արմատապես վերա-
կառուցել քաղաքային և գյուղական խորհուրդներին
կից տրանսպորտի և կապի սեկցիաների աշխատանքնե-
րը և նախաձեռնել Հայճանտրանսի խոշոր հիմնարկ-
ձեռնարկներում կազմակերպելու խորհրդային խմբակ-
ներ: Այս ձեռնարկումները կնպաստեն «Խորհուրդները
յերեսով դեպի անուելա տրանսպորտը», դիրեկտիվի
կատարմանը, վորովհետև իրենք հենց հանդիսանում
են ճանապարհաշինարարութեան պլանավորող և նրա
առաջ ծառայած խնդիրների կենսագործմանը նպաս-
տող ստորին ողակները:

Ունենալով անցյալ աշխատանքի հարուստ փորձ՝
իրոք վոր հունիսի 15-ից Հայտարարված գրոհը կտա
մեծ եֆֆեկտ, սակայն այն դեպքում միայն, յերբ մենք
ամբողջապես կողտադործենք ներքին բոլոր հնարավոր
միջոցները մոբիլիզացիայի կյենթարկենք մեր վողջ
ուժերը, հանուն ճանչին պլանների կատարման՝ «Սո-
ցիալիստական յերկրին լավ ճանապարհներ» նշանա-
բանով:

ԲՈՂՈՐ ՔԱՂԵՆՈՐՀՈՒՐԴՆԵՐԻՆ, ՇՐՋՊՈՐԾԿՈՄԵՆԵՐԻՆ,
ԳՅՈՒՂԵՆՈՐՀՈՒՐԴՆԵՐԻՆ, ՀԱՅՃԱՆՏՐԱՆՍԻ ՃԱՐՏԱ-
ՐԱՊԵՏ-ՏԵՆԵԿԿՆԵՐԻ ԱՆՁՆԱԿԱԶՄԻՆ ՅԵՎ ՎՈՂՋ
ԲԱՆՎՈՐՈՒԹՅԱՆԸ

Յերկրորդ հնգամյակի վիթիարի պլանների մեջ՝
անուելա ճանապարհների շինարարութիւնը, վորպես
ժողովրդական տնտեսութեան կարևոր հատվածներից
մեկը, գրավում է կարևոր տեղ:

Սակայն Հայաստանի անուելա ճանապարհների
ներկա անմիթար վիճակը և շինարարութեան անբա-
վարար տեմպերը՝ առաջին հերթին խորհուրդ-
ների համար անհետաձգելի յեն դարձնում վճռական շր-
ջադարձ կատարել յերեսով դեպի ճանապարհների շի-
նարարութիւնը, արմատական բեկումն առաջացնե-
լու նրա աշխատանքների բոլոր ողակներում, դարձնե-
լով խորհուրդների այդ շրջադարձը սոցիալիստական
շինարարութեան բարձր տեմպերի ու պահանջների
ամենակարևոր լծակներից մեկը:

ՀՄՆՀ Կենտրոնի Նախագահութեան վորոչ-
մամբ՝ հունիսի 15-ից Հայաստանի սահմաններում
Հայտարարվում է ճանապարհա-շինարարութեան մի-
ամսյա գրոհ, վորը մի կողմից՝ կարևոր խթան կհան-
դիսանա արմատական բեկումն առաջացնելու անուելա
տրանսպորտի աշխատանքների բոլոր ասպարեզներում
և մյուս կողմից՝ ավելի ուժեղացնելու և կոնկրետ
դարձնելու խորհուրդների ղեկավարութիւնը ճանա-
պարհա-շինարարութեան նկատմամբ:

Ճանապարհների շինարարութեան պլանների կա-
տարման նպատակով, անցյալ տարվա մեր ձեռնարկած
գրոհները տվեցին փայլուն հետևանքներ և այդ եր

պատճառը, վոր 1932 թ. ճանչինալլանները Հոկտեմբերյան Հեղափոխության 15-րդ տարեդարձի որը կատարվեց՝ տեղականը 146 տոկոսով, իսկ հանրապետական և համամիութենական նշանակություն ունեցող ճանապարհները—108 տոկոսով:

Հայաստանի մի շարք շրջաններ՝ Գորիս, Լենինական, Կոտայք, Ղարաբաղի տա, Ալլահաբերդի, Աբարան և այլն մեծ աշխատանք կատարեցին տեղական նշանակություն ունեցող ճանապարհների շինարարության պլանները կատարելու համար՝ հավասարվելով Անդրկովկասի մյուս հանրապետությունների առաջատար շրջաններին:

Իսյց յեղան շրջաններ՝ Վեդի, Ղափան, Եամչադին, Բասարգեչար և այլն, վորոնք անտեսելով ճանապարհների բացառիկ դերը մեքենայացվող սոցիալիստական դյուղի համար, թերադնահատեցին գրոհների քաղաքական-անտեսական խոշոր նշանակությունը:

Ունենալով անցյալ տարվա փորձը, ներկա գրոհի աշխատանքները պետք է նախաձեռնել և կազմակերպել այն հաշվով, վորպեսզի բացի ճանապարհների շինարարության պլանների քանակական ցուցանիշների կատարումից, ունենանք նաև վորակով բարձր ճանապարհներ, վորոնք Գորիսի և Լենինականի նման, շրջանի բոլոր գյուղերը կապեն՝ շրջկենտրոնի, հարևան շրջանների, և հանրապետության մայրաքաղաքի հետ:

Ներկա գրոհի միամսյակը պետք է անցկացնել ճանապարհա-շինարարության առաջին հնգամյակի հանրագումարի, յերկրորդ հնգամյակի առաջադրանքների-հատկապես 1933 թ. շինարարական՝ արտադրական պլանների քանակական և վորակական ցուցանիշների կատարման և այլ հարակից խնդիրների տեսանկյունով:

Միամսյա գրոհը հաջող կերպով անցկացնելու համար անհրաժեշտ է առանձնապես ուշադրություն դարձնել հետևյալ մոմենտների վրա՝ —խորհուրդների անմիջական ղեկավարությամբ գրոհի աշխատանքների մեղ

ներգրավելու բոլոր կազմակերպությունները, առաջին հերթին՝ Ավտոգորը, կոմյերիտական կազմակերպությունը, արհմիությունը և այլն, ամեն կերպ ապահովելով վերջիններիս կոնկրետ-գործնական մասնակցությունը ճանչին աշխատանքներում:

Գյուղխորհուրդների, նրանց սեկցիաների և պատգամավորական խմբակների միջոցով պետք է մասսայականացնել 1933 թ. տեղական ճանչինալլանները, այդ առթիվ հայտարարելով հատուկ խորհրդային որ, վորը պետք է ոգտագործել՝ բացատրելու ճանչին աշխատանքներում ազգաբնակչության աշխատանքային մասնակցությունը, ամբողջապես ապահովելու գրոհի ընթացքում՝ տվյալ գյուղին առաջադրված ճանապարհների կառուցման, վերանորոգման պլանների կատարումը:

Պայքարը վորակի համար պետք է կազմի ներկա գրոհի հիմնական խնդիրներից մեկը: Այս իրագործելու համար անհրաժեշտ է նախորոք ունենալ ճանապարհների սլանչետային նախագծումներ, շինարարության որյեկտներում ուժեղացնել տեխնիկական հսկողությունը և բոլոր նոր կառուցվող ճանապարհները, վերանորոգումը, հարթումը, լայնացումը, կամուրջների և ճանապարհային ջրախողովակներն ապահովել շինանյութով, գործիքներով և պահանջվող պայթուցիկ նյութերով:

Մյուս կարևոր մոմենտը վոր իր ամբողջությամբ դրվում է խորհուրդների առաջ միութենական և հանրապետական նշանակություն ունեցող ճանապարհների խնդիրն է: Այս ուղղությամբ գործկոմներն առաջին հերթին պետք է քննության առնեն Հայճանտրանսի ղեկավարների ղեկուցումները պլանների կատարման ընթացքի մասին. իրենց կոնկրետ-գործնական առաջադրություններով նրանք մի կողմից պետք է ապահովեն դիտատանցիաների արգՖինալլանների կատարումը և մյուս կողմից այդ գործկոմները պետք է անհրաժեշտ

չափով ուժեղացնեն իրենց ուղերատիվ ղեկավարութեանը ղիստանցիաների նկատմամբ, հատկապես գրոհի ընթացքում վճռական բեկում առաջացնելու նրանց աշխատանքների բոլոր ողակներում, հողալով այն միևնույն պահանջները, վորոնք առաջադրված են գործկոմներին՝ միութենական և հանրապետական ճանապարհների շինարարութեան առթիվ:

Գրոհի ընթացքում շրջագործկոմներին կից (Ալլախովերդու Շրջագործկոմի որինակով) պետք է կազմակերպել ճանասեկտորներ՝ շրջագործկոմի նախագահութեան անդամի կամ շրջանային տեխնիկի գլխավորութեամբ, իսկ բոլոր գյուղխորհուրդներին կից տրանսպորտի և կապի սեկցիաների աշխատանքները անհրաժեշտ է արմատապես վերակառուցել, նրանց էրոք վերածելով խորհրդային մասսայական աշխատանքների ծավալման կենտրոնակ ձևերի: Գրոհի վողջ աշխատանքները պետք է տանել սոցմրցման, հարվածայնութեան մեթոդների ծավալման հիմունքով, ընկ. Ստալինի վեց պատմական պայմանների կենսագործման նշանարանի տակ, անողոք պայքար մղելով գործալիքների, սիմուլյանտների, դիմադրկութեան դեմ և այլն:

Անցյալ տարվա փորձը փայլուն կերպով ցույց տվեց, վոր մեր խորհուրդները, ճանապարհաշինարարութեան վողջ բանվորութեանը և ճարտարապետտեխնիկական անձնակազմը, բայլևիկյան կուսակցութեան և խորհրդային իշխանութեան գերեկտիվ մարմինների ղեկավարութեամբ, վողջ միայն ընդունակ են ճանապարհների շինարարութեան պլանները կատարելու, այլ և սոցիալիստական յերկրին լավ ճանապարհներ տալու, անցնելով առաջավոր շրջանների և հանրապետութեանների շարքին:

Համողված ենք, վոր մեր տեղական վողջ կազմակերպութեանները, քաղաքական-տնտեսական խոշոր

նշանակութեան ունեցող ներկա գրոհը կվերածեն լայն մասսայական արշավի դեպի ճանապարհաշինարարութեանը, ժամանակից շուտ կատարելով 1933 թ. ճանաշինարարութեան քանակական և վորակական ցուցանիշները, անցնելով խորհրդային Միութեան լավ, վորակապես բարձր և խիտ ցանցով պատած առաջավոր շրջանների շարքը:

ՀՍԽՀ ԿԵՆՏԳՈՐԾԿՈՄԻ ՔԱՐՏՈՒՂԱՐ՝ Ռ. Դաշտոյան

ՀԱՅՃԱՆՏՐԱՆՍԻ ՊԵՏ՝ Հ. Զարգարյան

ԳՐՈՀԻ ՄԻԱՄՍՅԱԿԻ ԿԵՆՏ ՇՏԱԲԻ

ՆԱԽԱԳԱՀ՝ Ա. Ղուլարյան

2 հունիսի 1933 թ.

Յերևան.



БИБЛИОТЕКА
ИМ. СТИМУТА
ВОСТОКОВЕДЕНИЯ
Академии Наук
СССР

Հ Ի Ա Հ Ա Ն Գ

ԻՆՉՊԵՍ ՊԵՏՔ Ե ԱՆՅԿԱՑՆԵԼ ԶԱՆԱՊԱՐՀԱ-ՇԻՆԱՐԱ-
ՐՈՒԹՅԱՆ ՄԻԱՄՍՅԱ ԳՐՈՀԸ

Հայկենագործկոմի նախագահութեան վորոշմամբ՝
ս/թ. հունիսի 15-ից ամբողջ ՀՍԽՀ սահմաններում անց
ե կացվում ճանապարհների շինարարութեան միամսյա
գրոհ, վորի նպատակն է արագ կերպով յենթարկելու
լիկվիդացիայի անուշա ճանապարհների ներկա անմխի-
թար վիճակը և շինարարութեան անբավարար տեմպե-
րը, խորհուրդները յերեսով վճռապես դարձնելու դե-
պի անուշա արանսպորտը, արմատական բեկումն ա-
ռաջացնելու նրա աշխատանքների բոլոր ողակներում—
դարձնելու այն սոցիալիստական շինարարութեան բար-
ձրը տեմպերի ու պահանջների ամենակարևոր գործոն-
ներից մեկը: Միամսյա գրոհի կամպանիան հաջող
կազմակերպելու և ավարտելու, ինչպես նաև ճանա-
պարհների շինարարութեան 1933 թ. պլանների քանա-
կական և վորակական ցուցանիշների կատարումը ժա-
մանակից շուտ ավարտելու համար:

Առաջարկվում է անմիջապես ձեռնարկել հետևյալ
գործնական միջոցառումների.

1. Գրոհի միամսյակ անցկացնելու խնդիրը քննու-
թեան առնել խորհուրդների և գործկոմների նախագա-
հությունների նիստերում, կայացնել կոնկրետ վորո-
շումներ՝ ընտրել շրջաբարձ ասպանովելու գրոհի կամ-
պանիայի հաջող ընթացքը և այս նպատակով կազմել
աշխատանքի հատուկ ծրագիր:
2. Հիշյալ նախագահությունների նույն նիստե-

րում՝ մտքիլիզացիայի յենթարկել շրջանի ակտիվին և
յուրաքանչյուր մեկին կցելով գյուղի և սպատասխանա-
տու դարձնելով նրան գրոհի հաջող ընթացքի համար:

3. Հրավիրել շրջանային և յենթաշրջանային հա-
տուկ խորհուրդակցություններ. գյուղական և շրջանա-
յին ակտիվի մասնակցութեամբ, ուր քննութեան առնել
գրոհի միամսյակը և մեր հերթական անելիքները,
այսպիսով միամսյակը իթան դարձնելով ճանապար-
հա-շինարարութեան պլանների կատարման և գերա-
կատարման համար:

4. Շրջանային և յենթաշրջանային խորհուրդակցու-
թյունները ավարտելուց հետո, գյուղերում հրավիրել
հասարակական ժողովներ կամ թե խորհրդի լայնաց-
ված պլենում, լսելով կցված ընկերների ղեկուցումները
միամսյա գրոհի կամպանիայի նշանակութեան մասին,
կապված տվյալ շրջանի ու գյուղի 1933 թ. ճանա-
պարհների շինարարութեան հետ: Այդ ժողովներում
հատկապես սրելով սոցիալիստական յերկրի համար
պահանջվող լավ ճանապարհների անհրաժեշտությունը
և ազգաբնակչութեան աշխատանքային մասնակցու-
թեան խնդիրները:

5. Գրոհի միամսյակին նվիրված նույն ժողովնե-
րում պետք է ընտրել միամսյակի գյուղական շտաբներ՝
գյուղխորհրդի նախագահի կամ արանսպորտի և կա-
պի սեկցիանների նախագահների ղեկավարութեամբ և
մասսայական բրիգադներ՝ գրոհի աշխատանքները անց-
կացնելու և ճանապարհա-շինարարութեան պլանների
կատարմանը գործնականորեն ոժտանակելու համար:

Իրիզադները կազմակերպվում են կամավոր ցու-
ցակազրութեան հիման վրա, ներգրավելով գյուղակ-
տիվին (հարվածային կոլտոտեսականներ, կոմյերի-
տականներ, կանանց, չքավոր-միջակ աշխատավոր մե-
նատնտեսներ):

Կենտրոնական շտաբը բրիգադների գծով միամ-

այս գրոհի աշխատանքների համար առաջադրում է հետևյալ սիստեմը՝ կազմակերպելով

ա) ավյալ գյուղի և շրջանի 1933 թ. ճանապարհների շինարարութան պլանները մասսայականացնող և կատարողներին հասցնող բրիգադ:

բ) ճանապարհների շինարարութան համար ազդաբնակչութան մասնակցութան, մարդորը և սայրորը հաշվի առնող և գրոհի ընթացքում այդ նորմաները ոգտադործող բրիգադ:

գ) Շինանյութեր, գործիքներ և այլ անհրաժեշտ պարագաներ ճանապարհա-շինարարութան վայրը հասցնող բրիգադ:

դ) ճանապարհա-շինարարութան աշխատանքների բարձր վորակի համար պայքարող բրիգադ, վորը իրեն նպատակ է դնում գրոհի ընթացքում որինակելի ճանա-շինարարություն կատարելու՝ նոր կառուցումներ, ճանապարհների հարթում և լայնացում, լավագույն կամուրջների և ջրատար խողովակների պատրաստում և այլն:

յե) Կատարված ու կատարվող շինարարական աշխատանքները և ազդաբնակչութան մասնակցությունը հաշվի առնող բրիգադ:

զ) Միութենական և հանրապետական ճանապարհների շինարարութան պլանների կատարմանը աջակցող բրիգադ:

ե) Խորհրդային-մասսայական աշխատանքները՝ տրանսպորտի և կապի սեկցիաների խորհրդային խումբակների կազմակերպող, յեղածները վերակառուցող և աշխատանքները ծավալող բրիգադ:

ԾԱՆՈԹՈՒԹՅՈՒՆ.—

ա) Բրիգադների անդամների թիվը չպետք է սահմանափակել, այլ ընդհակառակն՝ վորքան հնարավոր է՝ մեծ թվով աշխատավորներ պետք

և ընդգրկել՝ 20-30 և ավելի հոգի, վորովհետև բրիգադները վոչ թե ստուգողի դերում են լինելու, այլ իրենց վրա յեն վերցնելու տեղական ճանապարհների շինարարութան կատարվող սև աշխատանքների մի կոնկրետ բնագավառ:

բ) Գյուղի պայմաններից յեղնելով՝ կարելի յե բրիգադների թիվը ավելացնել, սլակասեցնել կամ փոփոխել՝ միացնելով կամ մանրացնելով: Բրիգադների փոփոխությաձն խնդիրը կարող է վերանայել միայն շրջանային կամ քաղաքային շտաբը, վորոնց սահմանած բրիգադների սիստեմը ընդհանուր պետք է լինի շրջանի բոլոր գյուղերի համար:

գ) Յենթակա գյուղերում նույնպես կազմակերպվում է գրոհի շտաբ՝ գյուղլիագորի գլխավորությամբ և կազմակերպվում են նույն սիստեմի բրիգադներ, ինչ վոր կենտրոնական գյուղում:

6. Հայճանտրանսի ամբողջ սիստեմում պետք է նախաճեռնել հետևյալ միջոցառումները և աշխատանքները՝—

ա) Հայճանտրանսում և դիստանցիաներում կազմակերպել միամսյակի ոժանդակ շտաբներ, վորոնք իրենց նպատակ են դնելու գրոհի ընթացքում՝ միութենական, հանրապետական, ինչպես և նորակառույց և արդյունաբերական ճանապարհների շինարարութան մեջ վճռական բեկում առաջացնելու և խոչոր չափով կատարելու 1933 թ. ճանշին պլանների քանակական ու վորակական ցուցանիշները:

բ) Ոժանդակ շտաբների ղեկավարությամբ Հայճանտրանսի բոլոր բանվորական վայրերում կոլեկտիվներում, ճարտարապետ-տեխնիկական լայն ժողովներում լսել հատուկ ղեկուցումներ միամսյա գրոհի կամ պանիայի նշանակության մասին, կապված միութենա-

կան և հանրապետական նշանակութիւնն ունեցող ճանապարհների շինարարութեան պլանների կատարման ընթացքի հետ:

դ) Հայճանտրանսի դիստանցիաներում, ուղեմասերում (ակալոգիաներ) նորակառույցներում, խոշոր շինարարական վայրերում, արդյունաբերական նշանակութիւնն ունեցող սրբեկաններում գրոհի նվիրված նույն ժողովներում պետք է ընտրել մասսայական բրիգադներ՝ միամսյակի աշխատանքները անցկացնելու և ճանապարհաշինարարութեան պլանների կատարմանը ուժանդակելու համար: Հայճանտրանսի սիստեմում բրիգադների կազմակերպման սիստեմը մնում է նույնը ինչ վոր առաջադրվում է գյուղական վայրերի համար (տես սույն հրահանգի 5-րդ կետը):

7. Հիշյալ կազմակերպչական բնույթի աշխատանքները պետք է ավարտել մինչև հունիսի 20-ը, վորից հետո ինչպես շտաբները, ոժտնակ շտաբները, (Հայճանտրանսի սիստեմում) նույնպես մասսայական բրիգադները պետք է կազմեն իրենց աշխատանքների ծրագիրը, կատարեն աշխատանքի բաժանում իրենց անդամների մեջ:

Այսպիսով բրիգադները խմբերի պետք է բաժանել, վորպեսզի մի կողմից աշխատանքը կոնկրետացվի, մյուս կողմից պատասխանատվութեան զգացմունքը բարձրացվի, միաժամանակ ստեղծվի ավելի լայն հնարավորութիւնն մասսաները ներգրավելու գրոհի միամսյա աշխատանքների մեջ:

8. Բոլոր տեսակի բրիգադները աշխատանքները ավարտելու յեն վոչ ուշ, քան հուլիսի 15-ը, վորից հետո իրենց նիստերում վերջնականապես ամփոփում են գրոհի աշխատանքի արդյունքները և մտցնում կոնկրետ առաջարկութիւններ՝ ճանապարհաշինարարութեան հետագա աշխատանքների համար: Ամփոփման աշխա-

տանքները պետք է ավարտվեն վոչ ուշ, քան հուլիսի 20-ը:

9. Հուլիսի 20-ից մինչև 23-ը գրոհների շտաբների ղեկավարութեամբ պետք է գումարել բրիգադների միացյալ լայն ժողով, վորտեղ լսել բրիգադավարների զեկուցումը գրոհի արդյունքների մասին և այդ ժողովներում էլ ամփոփել ամբողջ գրոհի արդյունքները և կազմել մի ընդհանուր առաջադրանք տվյալ տերիտորիայի (քաղաքի, գյուղի, Հայճանտրանսի ուղեմասերի) ճանապարհաշինարարութեան հետագա խնդիրների մասին:

10. Հունիսի 23-ից մինչև 25-ը բոլոր գյուղխորհուրդների պլենումներում պետք է քննութեան առնել գրոհի գյուղական շտաբների նախագահների զեկուցումները ամսյակի արդյունքների մասին: Այդ նույն պլենումներում պետք է հաստատել բրիգադների միացյալ ժողովի կողմից ընդունված ընդհանուր առաջադրանքը:

11. Հունիսի 25-ից մինչև 27-ը շրջաշտաբները պետք է հրավիրեն գյուղխորհուրդների և Հայճանտրանսի սիստեմում շտաբների նախագահների և գյուղերին կցված ընկերների միացյալ խորհրդակցութիւն, վորտեղ պետք է լսել տեղերից զեկուցումներ, շրջաշտաբի նախագահի զեկուցումը, ուր և ամփոփել շրջանում գրոհի արդյունքները:

Այս բոլոր աշխատանքները պետք է կատարել այն հաշվով, վորպեսի բոլոր շրջաններից գրոհի միամսյակի ամփոփած արդյունքները ստացված լինի կենտրոնում կոմում ամենաուշը մինչև հուլիսի 30-ը:

12. Գրոհի վողջ աշխատանքները պետք է տանել սոցմրցման և հարվածայնութեան շարժման հիմունքներով՝ շրջանը-շրջանի, գյուղը-գյուղի, բրիգադը-բրիգադի միջև և այլն: Իսկ սոցմրցակցութեան կազմակերպման հաջողութիւնը պահանջում է աշխատանքնե-

րի հաշիւառում և լավագույն փորձը փոխադրել հետ մնացող շրջաններ և գյուղեր:

13. Գրոհի վողջ աշխատանքների հիմնական ողակը համարել նաև յենթակա գյուղը. այդ տեսակետից շրջաշտարները ամեն կերպ պետք է ապահովեն յենթակա գյուղի աշխատանքի հաջողութունը:

14. Գրոհի կամպանիայի ընթացքում հատկապես ակտիվ դեր պետք է կատարեն շրջանային մամուլի օրգանները, պատի թերթերը և բանգյուղթղթակիցները, վորոնց միջոցով պետք է կատարել գրոհի կամպանիայի մասսայականացումը, աշխատանքների լավ փորձի փոխանակութունը, լավ աշխատող բրիգադներին և նրանց անդամների հայտնաբերումը, նրանց աշխատանքների հրատարակումը և այլն:

15. Միամսյա գրոհի ընթացքում և հատկապես վերջում պետք է ծավալել խորհրդային կազմ-մասսայական աշխատանքները՝ տրանսպորտի և կապի սեկցիաների, խորհրդային խմբակների (Հայճանտրանսի սխտեմում), աշխատանքի ծանրության կենտրոնը տեղափոխել բրիգադ, հսկիչ պոստ, մտցնել նրանց մեջ սլանաչնություն, փաստացի կատարման ստուգում, աշխատանքի սոց. ձեվերի լայն կիրառում, բարձրացնելով պատասխանատվության կոնկրետացումը, ճանապարհա-չինարարության ամբողջ աշխատանքների հիմքում զննելով ընկ. Ստալինի 6 ցուցմունքները, կուսակցության և կառավարության դիրեկտիվ մարմինների վորոշումների կենսագործումը:

Միամսյա գրոհի կենտ. Շտաբի նախագահ՝
Ա. ՂՈՒԼԱՐՅԱՆ

Մ Ր Ա Գ Ի Ր

ՃԱՆԱՊՍՐ ՀՍ.-ԾԻՆԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ ՄԻԱՄՍՅԱ ԳՐՈՀԻ ԿԵՆՏ. ՇՏԱԲԻ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ

Շտաբի նիստերը գումարել գեկատում մեկ անգամ:

1. Հատուկ հրահանգ դերեկտիվ տալ տեղերին միամսյա գրոհի նշանակության և խնդիրների մասին:
2. Գրոհի աշխատանքները տեղեղում հաջող կերպով կազմակերպելու և անցկացնելու համար, կենտ. շտաբի անդամներից և ձեռնհաս ընկերներից ամբացնել շրջաններին մինչև գրոհի վերջը:
3. Բոլոր Քաղխորհուրդներին, Շրջգործկոմներին կից կազմակերպել կենտրոնի օրինակով շտաբներ իսկ Հայճանտրանսի դիստանցիաներին կից օժանդակ շտաբներ, չահագոգոված կազմակերպությունների ներկայացուցիչներից:
4. Միամսյա գրոհի աշխատանքները բաժանել յերեք շրջանի՝ հունիսի 15-ից մինչև 20-ը նախապատրաստական-կազմակերպչական շրջան, հունիսի 20-ից մինչև հուլիսի 15-ը գրոհի գործնական աշխատանքների շրջան, իսկ հուլիսի 15-ից մինչև 25-ը աշխատանքների ամփոփման և նոր ձեռնարկումների շրջան:
5. Գրոհի ընթացքում կենտ. շտաբի նիստերում հերթականորեն քննության առնել՝ Հայճանտրանսի, Ավադորի, Ղամարլի, Ալլահվերդու, Աշտարակի, Իջևանի, Կոտայքի շրջաշտաբների, Լենինականի, Լոռու, Մեվանի և Յերեվանի դիսպետների, խճուղային արհ-միության կենտ. վարչության, ԼԿՅԵՄ-ի կենտկոմի գեկուցումները իրենց կողմից գրոհի ընթացքում կատարվող աշխատանքների մասին:

6. Միամսյա գրոհի ընթացքում արժատապես վեճակառուցել տրանսպորտի և կապի սեկցիաների աշխատանքները և Հայճանտրանսի մեծ և կարելիոր ոբյեկտներում կազմակերպել խորհրդային խմբակներ:

7. Գրոհի ընթացքում լայն կերպով ոգտազործել կենտրոնական և շրջանային պարբերական մամուլը, պատի թերթերը, ինչպես և միամսյակի ընթացքում մեկ անգամ կազմակերպել ռադիո կանչ շրջանների միջև:

8. Գրոհի վերջում առաջատար-որինակելի շրջաններին պարգևատրել դրամական միջոցներով:

9. Գրոհի ամսյակի լավագույն կերպով անցկացնելու համար մրցման կանչել Վրաստանի և Ադրբեյջանի կենտրոնականներին և Գլխճանտրանսներին:

10. Գրոհի աշխատանքները ավարտելուց հետո հուլիսի վերջում հրավիրել հանրապետական լայն խորհրդակցություն նվիրված գրոհի միամսյակի ամփոփման և ճանապարհների չինարարության վերաբերյալ հետագա ձեռնարկումներին:

Միամսյա Գրոհի կենտ. Շտաբ

29 մայիսի 1933 թ.
Յերևան.

Տեղեկոթօճոհներ № 1
Միամսյա գրոհի շտաբների մասին

| Սեռ | Ազգություն | Ստորախմբի գրուխ. | Կուսակցութ. |
|-----|-------------------------|------------------|-------------|
| 1 | Գրոհի գտաբներ անունները | Պրոհի գտաբներ | 19 |
| 1 | Գրոհի գտաբներ անունները | Պրոհի գտաբներ | 18 |
| | | Բաղադր. վ-ճոհներ | 17 |
| | | Բաղադր. վ-ճոհներ | 16 |
| | | ՅՈՒՂ | 15 |
| | | Լախաթ | 14 |
| | | Ազգաբնակչություն | 13 |
| | | Պրոհի գտաբներ | 12 |
| | | Մայրույ | 11 |
| | | Մոտո | 10 |
| | | Պրոհի | 9 |
| | | Մայրույ | 8 |
| | | Բոլ | 7 |
| | | Պրոհի | 6 |
| | | Պրոհի | 5 |
| | | Միջին վ-ճոհներ | 4 |
| | | Միջին վ-ճոհներ | 3 |
| | | | 2 |
| | | | 1 |

Տեղեկոթօճոհներ № 2

Գրոհի նպատակով տարված մասսայական աշխատանքների մասին

առթևակ հրավիրված մոտոները թիվը

Յերևանի ներքին խորհրդի թիվը

3. Ծրագրվողներում քննված հարցերի թիվը

4. Արված կանխարձան վորողումների թիվը

« Ազգային գրադարան »

 NL0230157

54 917

CA

БИБЛИОТЕКА
ИНСТИТУТА
ВОСТОКОВЕДЕНИЯ
Академии Наук
СССР

ՏՆՆԵԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ N 3
Գրքերի բնագրերի կազմի մասին

| Սեր | Ազգություն | Մուգ. գրություն | Կուսակցական |
|-----|--------------------|--------------------|---------------|
| 1 | Գրքերի կազմակերպիչ | Արտուր Բեկյան | Գրականության |
| 2 | Մանկավարժ | Կարապետ Կարապետյան | Կոմունիստական |
| 3 | Քիմիկոս | Մարտինոս Բեկյան | Կոմունիստական |
| 4 | Մանկավարժ | Մարտինոս Բեկյան | Կոմունիստական |
| 5 | Մանկավարժ | Մարտինոս Բեկյան | Կոմունիստական |
| 6 | Մանկավարժ | Մարտինոս Բեկյան | Կոմունիստական |
| 7 | Մանկավարժ | Մարտինոս Բեկյան | Կոմունիստական |
| 8 | Մանկավարժ | Մարտինոս Բեկյան | Կոմունիստական |
| 9 | Մանկավարժ | Մարտինոս Բեկյան | Կոմունիստական |
| 10 | Մանկավարժ | Մարտինոս Բեկյան | Կոմունիստական |
| 11 | Մանկավարժ | Մարտինոս Բեկյան | Կոմունիստական |
| 12 | Մանկավարժ | Մարտինոս Բեկյան | Կոմունիստական |
| 13 | Մանկավարժ | Մարտինոս Բեկյան | Կոմունիստական |
| 14 | Մանկավարժ | Մարտինոս Բեկյան | Կոմունիստական |
| 15 | Մանկավարժ | Մարտինոս Բեկյան | Կոմունիստական |
| 16 | Մանկավարժ | Մարտինոս Բեկյան | Կոմունիստական |
| 17 | Մանկավարժ | Մարտինոս Բեկյան | Կոմունիստական |
| 18 | Մանկավարժ | Մարտինոս Բեկյան | Կոմունիստական |
| 19 | Մանկավարժ | Մարտինոս Բեկյան | Կոմունիստական |
| 20 | Մանկավարժ | Մարտինոս Բեկյան | Կոմունիստական |

ՏՆՆԵԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ N 4
Ճանապարհա-շինարարության պլանների կատարման մասին

1. Վերջին ճանապարհ եր կատարված մինչև գրքեր
2. Վերջին ճանապարհ եր կատարված գրքերից հետո
3. Վերջին ճանապարհ եր կատարված գրքերից հետո
4. Վերջին ճանապարհ եր կատարված գրքերից հետո

Մանկավարժները, Գրքերի աշխատանքներն ամփոփելուց հետո բոլոր քրճաղթվածները և պատճենները պետք է հանձնարվեն ինստիտուտի գրասենյակին, որտեղ պետք է ներկայացվեն ճանապարհա-շինարարության կատարման ներկայիս պլանները մինչև գրքերը և գրքերից հետո

