

Հ Ր Ա Մ Ա Ն

ՀԱՂՈՐԴԱԿՑՈՒԹՅԱՆ ԺԱՆՈՊԱՐՀՆԵՐԻ ԺՈՂՈՎՐԴԱԿԱՆ
ԿՈՄԻՍՅԱԲԵՑ

ՆՈՐՈԳՄԱՆ ՅԵՎ ՇՈԳԵՇԱՐԺԵՐԻ
ՇԱՀԱԳՈՐԾՄԱՆ ՄԵԶ ՆՈՐ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ
ՆՈՐՄԵՐ ՅԵՎ ՆՈՐ ՏԵԽՆՈԼՈԳԻԱԿԱՆ
ՊՐՈՑԵՍՆԵՐ ՄՈՒԾԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ

1937 թվի մայիսի 28-ի

№ 78/4

621

Խ-11

ՀՐԱՏԱՐԱԿՈՒԹՅՈՒՆ ԱՆԴՐԿՈՎԿԱՍՍՅԱՆ ՅԵՐԿԱԹԳԾԻ

ԹԲԻԼԻՍԻ

1937

30 JUL 2010

ՀԱՂՈՐԴԱԿՑՈՒԹՅԱՆ ՃԵՆՇՊԵՐՀՆԵՐԻ ԺՈՂՈՎՐԴԱԿԱՆ ԿՈՄԻՏԵՐԻՆ

621

Խ-11

my

Հ Ր Ա Մ Ա Ն

ՀԱՂՈՐԴԱԿՑՈՒԹՅԱՆ ՃԵՆՇՊԵՐՀՆԵՐԻ ԺՈՂՈՎՐԴԱԿԱՆ
ԿՈՄԻՏԵՐԻՆ

ՆՈՐՈԳՄԱՆ ՅԵՎ ՇՈԳԵՇԱՐԺԵՐԻ
ՇԱՀԱԳՈՐԾՄԱՆ ՄԵՋ ՆՈՐ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ
ՆՈՐՄԵՐ ՅԵՎ ՆՈՐ ՏԵԽՆՈԼՈԳԻԱԿԱՆ
ՊՐՈՑԵՍՆԵՐ ՄՈՒԾԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ

1937 թվի մայիսի 28-ի

№ 78/դ

ՀՐԱՏԱՐԱԿՈՒԹՅՈՒՆ ԱՆԴՐԿՈՎԿԱՍՅԱՆ ՅԵՐԿԱՔԳԾԻ

ԹԻՒՆՍԻ

1937

2 SEP 2013

9649

Տեխն. խմբ. և Թողարկելի՝ Մ. ՇԱՏՎՈՐՅԱՆ
Սբբադբել՝ Ռ. ՊԱՊՈՎՅԱՆ



1459

37

ՆՈՐՈԳՄԱՆ ՅԵՎ ՇՈԳԵՇԱՐԺԵՐԻ ՇԱՀԱԳՈՐԾՄԱՆ ՄԵՋ ՆՈՐ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՆՈՐՄԵՐ ՅԵՎ ՆՈՐ ՏԵԽՆՈԼՈԳԻԱԿԱՆ ՊՐՈՑԵՍՆԵՐ ՍՈՒԾԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ

Շոգեշարժայինների ճյուղային կոնֆերենցիան և
Հաղորդակցության ճանապարհների ժողովրդական կո-
միտարիատին կից Խորհուրդների պլենումը մանրա-
մասնորեն քննության առնելով շոգեշարժային տըն-
տեսության վիճակը, հիմք ընդունելով աշխատանքի
պրակտիկան՝ միաձայն հաստատեցին, վոր 1935 թվի
հունվարի 7-ի № 183/Ա հրամանով¹ առաջարկված շո-
գեշարժերի նորոգման և շահագործման սիստեմն ու
շոգեշարժային տնտեսության կազմակերպումը միակ
ճիշտ առաջադրումն է, վորը հետագայում ապահովելու
յե շոգեշարժերի ոգտագործման հետագա բարվոքումը:

Ստախանովա-կրիվոնոսովյան շարժման հողի վրա
շոգեշարժային տնտեսության աշխատավորները հասել
են խոշոր հաջողությունների: Պայծառ որինակ կարող
է ծառայել 1936 թվի առաջին յեռամսյակում տեխնի-
կական արագության աճումը, հանդեպ 1934 թվի—
23 տոկ., մինչդեռ հինգ տարվա ընթացքում, 1930 թ.
մինչև 1934 թիվը, տեխնիկական արագությունն ա-

¹ «Շոգեշարժի ոգտագործումը բարվոքելու և գնացքների յեր-
թեկությունը կազմակերպելու մասին»:

Պատվեր № 3317

Դրավիտ № а—19010

Տիրաժ 560

Վրաստանի Կ (Բ) Կ Կենտկոմի «Ըարյա Վոստոկա»-ի հրատար.
Ա. Ֆ. Մյասնիկյանի անվան կարմրադրոշ տպարան

ձեւ եւ միմիայն 3 տոկ: Շոգեշարժերի միջորոյս (сред-
несуточный) վազքի աճումը 1936 թվի առաջին յե-
ռամսյակում, 1934 թվի նկատմամբ՝ 28 տոկ. եւ, մինչ-
դեռ հինգ տարվա ընթացքում, 1930 թվից մինչեւ
1934 թվը՝ 10 տոկ. եւ: Այս թվերը ցույց են տալիս,
թե վորքան նշանավոր են շոգեշարժայինների նվաճած
հաջողութունները:

Սակայն շոգեշարժայինները մինչև այսօր դեռևս
լիովին չեն կատարել № 183/Ա հրամանը, իսկորհն չեն
վերականգնել շոգեշարժերի նորոգման եւ շահագործման
տեխնոլոգիական պրոցեսները, մանավանդ շոգեշար-
ժերի եւ մեքենավարների գրաֆիկային աշխատանքի
մեջ չեն վերացրել ճանապարհի ու կանգնույթների
միջոցին շոգեշարժերի փչացումն ու վթարները: Ուստի
շոգեշարժայինների համար 1936 թվին ևս № 183/Ա
հրամանի անպայման կատարման հետագա պայքարը
հիմնական խնդիր եւ, նույնպիսի խնդիր եւ նաև աշխա-
տանքի վորակի պայքարը, շոգեշարժը լավագույն կեր-
պով խնամելը, կուլտուրայի ներկայութունը շոգեշար-
ժի վրա, դեպոյում եւ բանվորական տեղում:

Շոգեշարժային տնտեսութայն ամենահետաճող
տեղը շոգեշարժերի նորոգումն եւ ինչպես գործարան-
ներում, նույնպես եւ դեպոյներում: Տնայնագործական
կերպով եւ հասարակ ձևով կատարվող նորոգումը ստեղ-
ծել են այնպիսի վիճակ, վոր շոգեշարժերի նշանավոր
մասը, յուրաքանչյուր յերթից հետո, դեպոյ յե մտնում
միջկանցքային նորոգման համար, փոխանակ մի վո-
ղողումից մինչև մյուսը առանց նորոգման աշխատե-
լու: Դեպոյների պետքը մինչև այսօր չեն դարձել շո-
գեշարժերի նորոգման լիակատար ղեկավարներ, շոգե-

շարժերը իրենք անձամբ չեն ընդունում նորոգումից,
չեն ստուգում նորոգման վորակը, դեպոյն չեն դարձ-
ել շոգեշարժային տնտեսութայն տեխնիկական կուլ-
տուրայի կենտրոն:

Ստախանովա-կրիվոնոսովյան շարժումը բացեց շոգե-
շարժային տնտեսութայն խոշոր չոգտագործված ու-
ղերմերը: Միութայն լավագույն մեքենավարների,
ընկ. ընկ. Կրիվոնոսովի, Ոգնյեվի, Ոմելյանովի եւ Բա-
բայցեվի որինակները ցույց տվին, վոր հնարավոր ե
մեծացնել հետագա տեխնիկական արագությունը, շո-
գեշարժերի միջորոյս վազքը, վողողումների միջև յեղած
վազքը, շոգեշարժի աշխատանքի մեծացումը մի վողո-
ղումից մինչև մյուսը, առանց նորոգման համար դեպո
մտնելու: Մանավանդ խոշոր նշանակութուն ունի
Տուլայի դեպոյի մեքենավար Ոգնյեվի փայլուն հաղ-
թանակը, վորը շոգեշարժի ամսական վազքը հասցրեց
15.000—20.000 կմի:

Շոգեշարժային տնտեսութայն ստախանովա-կրի-
վոնոսովյան շարժման լավագույն որինակներից կու-
տակված փորձը հնարավորութուն ե տալիս հենց
այժմեթ փոխել տեխնոլոգիական պրոցեսը ե սահմա-
նել նոր տեխնիկական նորմեր շոգեշարժերի թե նո-
րոգման ե թե ոգտագործման մեջ:

Մասնաճյուղային կոնֆերենցիայում ե ՀՃԺԿ շո-
գեշարժային տնտեսութայն Կենտրոնական վարչու-
թայն կողմից մշակված առաջադրությունների համե-
մատ, վորոնք հավանութուն են գտել նաև Ժողկոմին
Կից Խորհրդի պլենումի կողմից՝ ՀՐԱՄԱՅՈՒՄ ԵՄ
1936 թվի հուլիսի 1-ից սահմանել շոգեշարժային տըն-
տեսութայն մեջ հետեյալ տեխնիկական նորմերը.

1. ՇՈԳԵՇԱՐԺԵՐԻ ՎԱՋՔԻ ՆՈՐՄԵՐԸ

1. Շոգեշարժերի միջոցա վազքի համար, առանց հաշվի առնելու զեպոյի նորոգումը, իսկ միջամայա վազքի համար, հաշվի առնելով զեպոյի նորոգումը՝ հաստատել հետեյալ նորմերը.

№ ըստ կազմի	ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԸ	Բեռնակիր շարժումով շահագործողի անհ. վազքը, զեպոյի նորոգումը (կիլոմետրերով)	Բեռնակիր շարժման մեջ շահագործող շոգեշարժի միջոցա վազքը (կիլոմետրերով)
1	Բեկորուսյան	10 350	355
2	Գորկովյան	9 000	320
3	Արեմոյան	9 200	320
4	Կազանի	8 400	300
5	Կալինինի	8 450	295
6	Կիրովի	10 200	360
7	Լենինյան	9 300	330
8	Մոսկովա-Կուրսկու	10 900	390
9	Մոսկովա-Կիևի	9 000	310
10	Մոսկովա-Պետրո	5 800	200
11	Հոկտեմբերյան	8 500	295
12	Հյուսիսային	9 300	335
13	Յարոսլավյան	8 000	285
14	Ազով-Սևծովյան	8 800	315
15	Դոնեցկու	9 450	330
16	Անդրկովկասյան	7 650	275
17	Մոսկովա-Դոնբաս	8 700	315
18	Ողեսայինը	9 600	330

№ ըստ կազմի	ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԸ	(Բեռնակիրների) նորոգումը, զեպոյի նորոգումը (կիլոմետրերով)	Նորոգումը, զեպոյի նորոգումը (կիլոմետրերով)
19	Հյուսիս. Կովկաս	9 100	330
20	Ստալինգրադինը	6 900	250
21	Ստալինյան	9 000	320
22	Հարավ-Արևել.	8 100	290
23	Հարավ-Արևմտ.	8 850	305
24	Հարավային	8 100	285
25	Աշխաբադինը	7 100	260
26	Ուրենբուրգինը	7 650	275
27	Ռյազան-Ուրալ.	7 800	285
28	Վ. Վ. Կույբիշևի անվ.	8 600	310
29	Տաշկենտինը	7 850	290
30	Թուրքեստ.-Սիբիրինը	8 400	310
31	Ամուրյան	6 700	250
32	Արևելյան-Սիբիրինը	9 700	350
33	Հեռավոր-Արևելյան	5 600	200
34	Լ. Մ. Կազանովիչի անվ.	6 700	245
35	Վ. Մ. Մոլոտովի անվ.	7 700	280
36	Կրասնոյարսկու	8 700	315
37	Ոմոկու	8 200	300
38	Տոմսկու	8 000	290
39	Հարավ Ուրալյան	7 950	290
Զյուղերով . . .		8 400	300

2. Հաշվառման Կենտրոնական բաժնի և շոգեշարժային տնտեսութայն Կենտրոնական վարչութայն պետերը, սույն թվի հուլիսի 1-ից սահմանում են բեռնակիր շարժումով շոգեշարժի ամսական վազքի հաշվառման կարգը, ի նկատի առնելով նաև դեպոյական նորոգումը:

II. Տեխնիկական ԱՐԱԳՈՒԹՅԱՆ ՆՈՐՄԵՐԸ

3. Բեռնակիր շարժումով գնացքների համար ճանապարհներում սահմանել տեխնիկական արագութայն հետևյալ նորմերը.

Ամսական կարգի	Ճ Ա Ն Ա Պ Ա Ր Հ Ն Ե Ր Ը	Տեխնիկական արագությունը (կմ/ժամ.)
1	Բելոռուսյան	33
2	Գորկովյան	30
3	Արևմտյան	33
4	Կազանի	30
5	Կալինինի	32
6	Կիրովի	34
7	Լենինյան	31
8	Մոսկվա-Կուրսկու	37
9	Մոսկվա-Կիևյան	30
10	Մոսկվա-Պետրյախ	—
11	Հոկտեմբերյան	33
12	Հյուսիսային	32
13	Յարոսլավի	31
14	Ազով-Սևծովյան	30
15	Դոնեցկու	31

Ամսական կարգի	Ճ Ա Ն Ա Պ Ա Ր Հ Ն Ե Ր Ը	Տեխնիկական արագությունը (կմ/ժամ.)
16	Անդրկովկասյան	33
17	Մոսկվա-Դոնբասյան	34
18	Ուկրաինայի	33
19	Հյուսիս-Կովկասյան	33
20	Ստավինգրադի	27
21	Ստավինյան	30
22	Հարավ-Արևելյան	32
23	Հարավ-Արևմտյան	31
24	Հարավային	29
25	Աշխաբադի	32
26	Ուրենբուրգի	31
27	Ռյազ-Ուրալյան	27
28	Վ. Վ. Կուլբիշևի անվ.	29
29	Տաշկենտի	29
30	Թուրքեստ.-Սիբիրի	34
31	Ամուրյան	30
32	Արեւ.-Սիբիրյան	31
33	Հեռավոր-Արևելյան	30
34	Լ. Մ. Կազանովիչի անվ.	29
35	Վ. Մ. Մոլոտովի անվ.	30
36	Կրասնոյարսկու	30
37	Ումսկու	30
38	Տոմսկու	30
39	Հարավ-Ուրալյան	30

Ճյուղերում 31

III. ՇՈԳԵՇԱՐԺԵՐԻ ՄԻՋՎՈՂՈՂՄԱՆ ՎԱՋՔԻ ՆՈՐՄԵՐԸ

4. Հաստատել ճանապարհներում միջվողողման վազ-
քի հետեյալ նորմերը.

Ձև կարգի	ՃԱՆԱՊԱՐՋՆԵՐԻ ԱՆՈՒՆԸ	Շողեշարժերի միջվողող- ման վազքը (կմ-երով)		
		Ճամբոր- դական	Ապրան- քային	Ընդհա- նուր
1	Բեղուռոյան	5 000	3 800	4 000
2	Գորկովյան	4 750	3 800	4 100
3	Արեւմտյան	5 000	3 500	3 800
4	Կազանի	4 650	3 500	3 750
5	Կալինինի	4 800	3 700	4 000
6	Կերովի	6 000	4 400	4 600
7	Լենինյան	4 400	3 400	3 600
8	Մոսկվա-Կուրսկու	4 500	4 000	4 100
9	Մոսկվա-Կիւյան	5 000	3 600	3 800
10	Մոսկվա-Պտուշայի	3 000	2 750	2 750
11	Հոկտեմբերյան	4 650	3 500	3 800
12	Հյուսիսային	5 000	3 800	4 000
13	Յարոսլավսկու	5 000	3 500	3 900
14	Ազով-Սեւստյան	4 600	3 400	3 650
15	Դոնեցկու	2 700	2 300	2 350
16	Անդրկովկասյան	4 250	3 500	3 600
17	Մոսկվա-Դոնբաս	4 300	3 550	3 650
18	Ոդեսայի	4 450	3 450	3 650
19	Հյուսիս-Կովկասյան	5 000	3 650	3 700

Ձև կարգի	ՃԱՆԱՊԱՐՋՆԵՐԻ ԱՆՈՒՆԸ	Շողեշարժերի միջվողող- ման վազքը (կմ-երով)		
		Ճամբոր- դական	Ապրան- քային	Ընդհա- նուր
20	Ստալինգրադի	3 700	2 200	2 350
21	Ստալինյան	3 200	2 400	2 500
22	Հարավ-Արեւելյան	4 400	3 700	3 800
23	Հարավ-Արեւմտյան	4 800	3 600	3 900
24	Հարավային	4 500	3 500	3 750
25	Աշխաբադի	3 000	2 100	2 225
26	Որենբուրգի	3 350	2 850	3 000
27	Ռյազ.-Ուրալյան	2 900	2 700	2 750
28	Վ. Վ. Կուլբիշեի անվ.	4 650	3 800	3 950
29	Տաշկենտի	3 550	2 900	3 100
30	Թուրքեստ.-Սիբիրի	3 900	3 500	3 600
31	Ամուրյան	4 650	4 300	4 350
32	Արեւ.-Սիբիրի	4 100	3 500	3 600
33	Հեռավոր-Արեւելյան	5 000	4 050	4 150
34	Լ. Մ. Կազանովիչի անվ.	4 550	3 550	3 650
35	Վ. Մ. Մոլոտովի անվ.	5 000	3 500	3 700
36	Կրասնոյարսկու	3 600	3 150	3 200
37	Ուսսուր	4 000	2 850	3 000
38	Տոմսկու	4 700	3 400	3 450
39	Հարավ-Ուրալյան	4 200	3 350	3 450
Միջին թվով հյուղում		—	—	3 600

Այս նորմերի իրագործումն ապահովել հետևյալ միջոցներով.

ա) շոգեշարժերի կաթսաների կանոնավոր հոդմահարումը (продувка), շոգեշարժի մեկ շրջանառման ընթացքում յերկու անգամից վոչ պակաս.

բ) շոգեշարժերի կաթսաները հակառակիցով (անտի-կիպիտին) սխտեմատիկ կերակրելով.

գ) ջուր փափկացնող պիտուլքների աշխատանքին ուղղվել հետևելով, այն պայմանով, վոր փափկեցրած ջրի անալիզը կատարվի որակա՞ն վոչ պակաս, քան 3 անգամ.

դ) կաթսաների բարձրորակ վողողումով (ջրի ճնշումը պետք է լինի 5 մթնոլորտից վոչ պակաս), ոգտըվելով ձևավոր բրանդսպոյտներով և քերիչներով:

Վողողումից հետո յուրաքանչյուր կաթսա դիտվում է անձնապես դեպոյի պետի, նրա տեղակալի կամ կաթսային վարպետի կողմից:

IV. ԿԱԹՍԱ ՎՈՂՈՂԵԼՈՒ ԺԱՄԱՆԱԿԻ ՆՈՐՄԵՐԸ

Շոգեշարժերի տաք վողողման համար սահմանել ժամանակի հետևյալ նորմերը.

ա) Э, Е, СУ, СО, Б, Ш, О շոգեշարժերի համար՝ 14 ժամ.

բ) ФД, ИС, ТА, ТБ շոգեշարժերի համար՝ 20 ժամ:

6. Տաք վողողման կառուցումներ չունեցող գեպոներում սահմանել վողողման հետևյալ ցիկլը — յերկու տաք և մի պաղ վողողում, յերկու տաք և մի պաղ վողողում և այլն:

7. Տաք և պաղ վողողումների համար սահմանել ժամանակի հետևյալ նորմերը.

ա) Э, Е, СО, СУ, Б, Ш, О շոգեշարժերի համար — տաքը՝ 6 ժամ, պաղը՝ 46 ժամ:

բ) ФД, ИС, ТА, ТБ շոգեշարժերի համար — տաքը՝ 10 ժամ, սառը՝ 65 ժամ:

V. ՇՈԳԵՇԱՐՇԵՐԻ ՆՈՐՈԳՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԻ ՆՈՐՄԵՐԸ ԴԵՊՈՆԵՐՈՒՄ

8. Շոգեշարժերի միջին և անբարձիկ (под'емо-чны) նորոգման համար սահմանել հետևյալ նորմերը.

Ամսական կադրի	ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ԱՆՈՒՆԸ	Միջին նորոգման ժամանակի նորմերը որեւէ (գեպո-ներում)	Ամբարձիկ նորոգման ժամանակի նորմերը որեւէ
1	2	3	4
1	Բեռուսյան	6,5	3,5
2	Գորկովյան	7	4
3	Արևմտյան	6,5	3,5
4	Կազանի	7	4
5	Կալինինի	6,5	3,5
6	Կիրովի	7,5	4,5
7	Լենինյան	7	4
8	Մոսկվա-Կուրսկու	7,5	4,5
9	Մոսկվա-Կիևյան	7	4
10	Մոսկվա-Շրջապո	7	4
11	Հոկտեմբերյան	6,5	3,5
12	Հյուսիսային	7	4
13	Յարուսլավի	7	4
14	Ազով-Սևծովյան	7	4
15	Դոնեցկու	7,5	4,5

Ամս կարգի	ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ԱՆՈՒՆԸ	Միջին նո- րոգման ժա- մանակի նորմերը որե- րով (դեպո- նենում)	Ամբարձիկ նորոգման ժամանակի նորմերը որերով
1	2	3	4
16	Անդրկովկասյան	7	4
17	Մոսկվա-Դոնբասի	7,5	4,5
18	Ուկրաին	6,5	3,5
19	Հյուսիս-Կովկասյան	7	4
20	Ստալինգրադի	7	4
21	Ստալինյան	7,5	4,5
22	Հարավ-Արևելյան	7,5	4,5
23	Հարավ-Արևմտյան	7	4
24	Հարավային	7	4
25	Աշխարհի	7	4
26	Որենբուրգի	7	4
27	Ռյազան-Ուրալյան	7	4
28	Վ. Վ. Կուլբիշևի անվ.	7	4
29	Տաշկենտի	7	4
30	Թուրքեստ.-Սիբիրի	7	4
31	Ամուրյան	7	4
32	Արևի.-Սիբիրի	7	4
33	Հեռավոր-Արևել.	7	4
34	Լ. Մ. Կազանովիչի անվ.	7	4
35	Վ. Մ. Մոլոտովի անվ.	7	4
36	Կրասնոյարսկու	7	4
37	Ոմսկու	7	4
38	Տոմսկու	7,5	4,5
39	Հարավ-Ուրալյան	7,5	4,5
	Միջին թվով ճյուղում	7	4

IV. ՄԻԱԺԱՄԱՆԱԿ ՆՈՐՈԳՎՈՂ ՇՈԳԵՇԱՐԺԵՐԻ ՆՈՐՄԵՐԸ

9. Միաժամանակ նորոգվելիք շոգեշարժերի համար հաստատել շոգեշարժերի հետևյալ թիվը տոկոսներով՝ ճանապարհի տրամադրություն տակ գտնվող շոգեշարժերի ընդհանուր սրահի նկատմամբ.

Ամս կարգի	ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԸ	Գործարա- նական նո- րոգում	Դեպոյի նորոգում	Ընդհանուր
1	2	3	4	5
1	Բելոռուսյան	2,1	7,5	9,6
2	Գորկովյան	2,5	10,8	13,3
3	Արևմտյան	2,1	9,0	11,1
4	Կազանի	2,7	11,3	14,0
5	Կալինինի	2,1	9,0	11,1
6	Կիրովի	2,7	9,7	12,4
7	Լենինյան	2,7	11,0	13,7
8	Մոսկվա-Կուրսկու	2,4	11,8	14,2
9	Մոսկվա-Կիևյան	2,1	7,5	9,6
10	Մոսկվա-Շերշապու	2,6	9,5	12,1
11	Հոկտեմբերյան	2,6	8,5	11,1
12	Հյուսիսային	2,9	11,8	14,7
13	Յարոսլավյան	2,4	11,8	14,2
14	Ազով-Սևծովյան	2,1	11,0	13,1
15	Դոնեցկու	2,4	9,0	11,4
16	Անդրկովկասյան	2,7	12,0	14,7
17	Մոսկվա-Դոնբաս	2,2	13,0	15,2

Դաս կարգ	ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԸ	Գործարար- նական հո- րոգում	Գեղերի հորոգում	Ընդամենը
1	2	3	4	5
18	Ողեսոյի	2,2	8,0	10,2
19	Հյուսիս-Պովկաս	3,1	12,0	15,1
20	Ստալինգրադի	2,5	12,0	14,5
21	Ստալինյան	2,6	11,0	13,6
22	Հարավ-Արևելյան	2,4	12,0	14,4
23	Հարավ-Արևմտյան	2,2	8,0	10,2
24	Հարավային	2,8	10,0	12,8
25	Աշխարհի	3,0	14,0	17,0
26	Որենբուրգի	4,6	12,0	16,6
27	Ռյազան-Ուրալյան	2,5	13,2	15,7
28	Վ. Վ. Կուլբիշևի անվ.	2,9	12,0	14,9
29	Տաշկենտի	2,8	14,0	16,8
30	Թուրքեստ-Սիբիրի	3,0	14,0	17,0
31	Ամուրյան	4,0	15,0	19,0
32	Արևելյան-Սիբիրի	2,2	12,0	14,2
33	Հեռավոր-Արևելքի	2,7	12,0	14,7
34	Լ. Մ. Կազանովիչի անվ.	2,5	13,0	15,5
35	Վ. Մ. Մոլոտովի անվ.	3,0	13,0	16,0
36	Կրասնոյարսկու	2,6	12,0	14,6
37	Ոմսկու	2,0	13,5	15,5
38	Տոմսկու	3,5	12,0	15,5
39	Հարավ-Ուրալյան	2,2	13,0	15,2
Զյուլեբում . .		2,6	11,4	14,0

10. Հաշվառման Կենտրոնական բաժնի և շոգեշար-
ժային տնտեսության Կենտրոնական վարչության պե-
տերը ս. թ. հունիսի 1-ից սահմանում են առողջ և նո-
րոգման մեջ գտնվող շոգեշարժերի հաշվառման նոր ձև:

11. Ճանապարհների, շոգեշարժային սպասների և
բաժինների պետերը, դիսպետչերական ապարատների
միջոցով կատարում են շոգեշարժերի ամբարձիկ և գոր-
ծարանային նորոգման յերթի ու դարձի համարային
հաշվառում այն պայմանով, վոր նորոգման դիմող և
նորոգումից դարձող շոգեշարժի միջին վազքն որական
500 կմ-ից պակաս չլինի:

VII. ՇՈԳԵՇԱՐՃԵՐԸ ԴԵՊՈՆԵՐՈՒՄ ՆՈՐՈԳԵԼՈՒ ՏԵԽՆՈԼՈԳԻԱԿԱՆ ՊՐՈՑԵՍԻ ԳԾՈՎ

Շոգեշարժերի նորոգումը խստորեն գրաֆիկով կա-
տարելու և նորոգման վորակը բարձրացնելու համար
անցկացնել հետևյալ միջոցառումները.

12. Վորողման և ամբարձիկ նորոգման մեջ գտնվող
շոգեշարժերի նորոգումն ավարտում են կոմպլեքսային
ջոկատի այն փականագործները, վորոնք սկսել են այդ
նորոգումը:

13. Մուծել շոգեշարժերի նորոգման նախնական
ցուցակագրման սխեմա 24-ից մինչև 36 ժամ առաջ:

14. Հաստատել այնպիսի կարգ, վորպեսզի կոմ-
պլեքսային ջոկատի հիմնական խնդիրը լինի վոչ թե
շոգեշարժի մասերի նորոգումը, այլ անսարք մասերի
փոխարինումը, վորի համար յուրաքանչյուր դեպոյում
հիմնել շոգեշարժի պահեստի մասերի մինիմում:

15. Շոգեշարժը սառը կամ մեծ տաքացումով վո-
ղողման ուղարկելուց առաջ, շոգեշարժը անձնապես



դիտում ե ղեպոյի պետը կամ նրա տեղակալը, վորոնք և վորոշում են նորոգման վերջնական ծավալը: Միա-
ժամանակ, սրա հետ միասին ստուգել, թե շոգեշար-
ժային ջոկատը լինչպես և հետեւել և խնամել շոգեշար-
ժը մի վողողումից մինչև մյուս վողողումը գտնվող
ժամանակամիջոցում:

Իբրև բացառություն այն ղեպոնեւում, վորոնք
միջին թվով որական կարող են վողողել յերեք կամ
ավելի շոգեշարժ, թույլատրվում է զննմանը հրավիրել
նորոգման ինժեներին:

16. Շոգեշարժի ընդունումը նորոգումից կատա-
րում է նույնպես ղեպոյի պետը, նրա տեղակալը կամ
նորոգման ինժեները և անպայման ավագ մեքենա-
վարը:

17. Մի կոմպլեքսային ջոկատին կցել 20—25 միա-
շարակարգային շոգեշարժեր: Վորակյալ բանվորի թի-
վը ջոկատում չպետք է գերազանցի 20—25 մարդուց:

18. Կոմպլեքսային ջոկատի մեջ չպետք է մուծել
կաթսայագործներին և ավտո-արգելակների ու մա-
մուլ-յուզանոթների փականագործներին:

19. Ամբարձիկ նորոգման մեջ ստեղծել կոմպլեքսա-
յին ջոկատներ:

Ամբարձիկ նորոգման կոմպլեքսային ջոկատներին
կազմի մեջ մուծել բոլոր փականագործներին, բացի
ավտոմատիկավորներից և մամուլ-յուզիչավորներից:
Ջոկատի փականագործներին թիվը վորոշվում է նորոգ-
վող շոգեշարժերի թվով, բայց 15—18 մարդուց վոչ
բարձր: Ամբարձիկ նորոգումից առաջ և նորոգումից
հետո սահմանել նախնական զննման նույնպիսի կարգ,
ինչպիսին գոյություն ունի վողողման համար:

20. Յուրաքանչյուր շոգեշարժի համար սահմանել
սահմանին անցագիր, վորի մեջ մուծել.

ա) կաթսայի և մեքենայի բոլոր կարևորագույն
չափերը թե կառուցումից, գործարանական նորոգու-
մից և թե վողողումներից հետո.

բ) հիմնական, միջին և ամբարձիկ նորոգման ժա-
մանակի տվյալները.

գ) սողնակի մույթերի և գլանային շապիկների
ամրության տվյալները:

Անցագիրը պետք է բաղկացած լինի յերեք մասից.

ա) մեքենայի և անդուրվարի (եկիպաժ) անցագրե-
րից.

բ) կաթսային գրքից, հնոցի ետքիզների, հնոցի
պատերի չափի հավելումով և այլն (գետեղելիք մա-
սերը).

գ) տեղերի անցագրից (գետեղելիք մասը):

Անցագրի ձևը մշակում է շոգեշարժային տնտեսու-
թյան Կենտրոնական վարչությունը տասնորյակի ըն-
թացքում:

VIII. ԿՈՄՊԼԵԿՍԱՅԻՆ ԶՈԿՍՏԻ ԲԱՆՎՈՐԱԿԱՆ ՏԵՂԸ

21. Յուրաքանչյուր ջոկատին կցել շոգեշարժերը
նորոգելու համար հատուկ մուր (СТОЙЛО):

22. Վերացնել բանվորներին կենտրոնացրած մա-
տակարարումով գործիքներ բաշխելու կարգը: Ամեն
մի վորակյալ բանվորի հատկացնել անձնական գոր-
ծիքներ:

23. Շոգեշարժը վողողելուց առաջ ըվանալ:

24. Յուրաքանչյուր կոմպլեքսային ջոկատի հատ-

կացնել վոտնուկներին (КОЗЛЫ), ստելլաժներին, բուքսա-
յին թաթերին լինգերին անհրաժեշտ քանակ և յուրա-
քանչյուր ջոկատի այդ գործիքները ներկել հատուկ
գույնով: Վորոշել այդ պիտույքներին պահպանման
տեղը:

25. Կառուցել այնպիսի մուշթներ, վորոնց վրա
կատարվելու յնն մեծ վողողումներ բեռամբարձիկնե-
րով, ծանր մասերը հանելու համար (ծծիչներ, շոգե-
գմբները և այլն):

IX. ԳՆԱՅՔՆԵՐԻ ԿՇՌԱՅԻՆ ՆՈՐՄԵՐԻ ԳԾՈՎ

26. Սահմանել միասնական կշռային նորմեր, կըր-
ճատելով կշռային բեկումները (переломы) 51-ից մին-
չև 12, հետևյալ 28 գլխավորագույն բեռնային ուղղու-
թյուններով.

1. Դոնբաս—Լենինգրադ (Վորոժբայով) . . . 2 000 տոնն
2. Դոնբաս—Լենինգրադ (Լիխոսլավով) . . . 2 000 »
3. Դոնբաս—Լենինգրադ (Սմոլենսկով) . . . 2 000 »
4. Մոսկվա—Լենինգրադ . . . 2 000 »
5. Դոնբաս—Մոսկվա (Կուրսկով) . . . 2 200 »
6. Դոնբաս—Մոսկվա (Յելեցով) . . . 2 000 »
7. Կովկաս—Մոսկվա . . . 2 200 »
8. Դոնբաս—Արևելք (Բալաշով).
Կուպանոկից մինչև Սիդրան . . . 1 800 »
Սիդրանից մինչև Չելյաբինսկ . . . 1 500 »
9. Պենզա—Կանաչ . . . 1 400 »
10. Ուդեսա—Ուրշա . . . 1 400 »
11. Արխանգելսկ—Մոսկվա . . . 1 400 »
Արխանգելսկից մինչև Վոլոգդա . . . 1 500 »
Վոլոգդայից մինչև Լոսինոստրովսկ . . . 1 600 »

12. Ուրալ—Մոսկվա (Բոցով).
Սվերդլովսկից մինչև Լյանգասովո . . . 1 400 տոնն
Լյանգասովոյից մինչև Բոց . . . 1 900 »
Բոցից մինչև Լոսինոստրովսկ . . . 1 600 »
13. Ուրալ—Լենինգրադ.
Սվերդլովսկուց մինչև Լյանգասովո . . . 1 400 »
Լյանգասովոյից մինչև Ռիբադի . . . 1 900 »
14. Ուրալ—Մոսկվա (Գորկիյով).
Սվերդլովսկուց մինչև Լյանգասովո . . . 1 400 »
Լյանգասովոյից մինչև Կոտելնիչ . . . 1 900 »
Կոտելնիչից մինչև Կուսկովո . . . 2 000 »
15. Ուրալ—Մոսկվա (Կազանով) . . . 1 700 »
16. Դոնբաս—Կիև . . . 1 750 »
17. Կովկաս—Պոլովո . . . 1 600 »
18. Ջավոլոթե—Կենտրոն.
Աստրախանից մինչև Սարատով . . . 1 250 »
Սարատովից մինչև Կոչետովկա . . . 1 400 »
19. Կուզբաս—Ուրալ . . . 2 200 »
20. Սվերդլովսկ—Տյումեն—Ոմսկ . . . 2 000 »
21. Նովոսիբիրսկ—Վլադիվոստոկ.
Նովոսիբիրսկից մինչև Մարիինսկ . . . 1 300 »
Մարիինսկից մինչև Իրկուտսկ . . . 1 200 »
Իրկուտսկից մինչև Վլադիվոստոկ . . . 1 300 »
22. Սիբիր—Միջին-Ասիա . . . 1 500 »
23. Միջին-Ասիա—Կենտրոն . . . 1 500 »
24. Կովկաս—Ուրաստեևսկայա . . . 1 500 »
25. Մուրմանսկ—Չվանկա.
Մուրմանսկից մինչև Պետրովպոլսկ . . . 1 000 »
Պետրովպոլսկից մինչև Լոդեյան Դաշտ . . . 1 400 »
Լոդեյան Դաշտից մինչև Չվանկա . . . 1 800 »

26. Ողեսա—Մոսկվա.
 Ողեսայից մինչև Բախմաչա 1 400 տոնն
 Բախմաչից մինչև Բրյանսկ 1 800 »
 Բրյանսկից մինչև Մոսկվա 1 350 »
27. Միզրան—Ռուզայեվկա—Ռյազան.
 Միզրանից մինչև Խնզա 1 400 »
 Խնզից մինչև Ռյազան 1 500 »
28. Պենզա—Ռյազան 1 200 »

27. Ճանապարհի պետերին իրավունք տալ, իրենց ճանապարհների սահմանում, սահմանել կշռի բարձրացրած նորմեր, առանց խախտելու տրանզիտային գնացքների կորիզը և առանց մուծելու լրացուցիչ հրքիչներ:

Х. ՇՈԳԵՇԱՐԺԵՐԻ ՊԱՏՐԱՍՏԱՎՈՐՄԱՆ (экспировка) ԺԱՄԱՆԱԿԻ ՆՈՐՄԵՐԸ

28. Շոգեշարժերի պատրաստավորման համար հաստատել տեխնիկական գործողությունների հետևյալ նորմերը.

ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ԱՆՈՒՆԸ	Ժամանակը
1. Ածուխը հատակադաշով մատուցելու կամ նավթային ջեռուցման և շրջագծի վրա շուռ տալու դեպքում	1 ժ. 10 ր.
2. Նստակազ լինելու և յեռանկյունու վրա շուռ տալու դեպքում	1 ժ. 20 ր.
3. Ածուխ մատուցելու համար «Յանվարեց» կնճիթ (кран) լինելու և շրջագծի վրա շուռ տալու դեպքում	1 ժ. 20 ր.
4. Ածուխ մատուցելու համար «Յանվարեց» լինելու և յեռանկյունու վրա շուռ տալու դեպքում	1 ժ. 30 ր.

Ծանոթություն. Այս նորմերի մեջ մուծված են հետևյալ գործողությունները՝ վառելիքի, ջրի վերուցքը առնելի ու հետևի հնոցի և ողամուղի (подъвало) մաքրումը, ավազի վերուցքը, շոգեշարժի շուռ տալը և կաթսայի ու խողովակների պարտադիր փշումը:

Շոգեշարժային տնտեսության կենտրոնական վարչության պետին՝ սահմանել ուղու համար ժամանակի նորմա եկիպիրովկայի գծով առանձին ոպերացիաների համար:

XI. ՇՈԳԵՇԱՐԺԱՅԻՆ ԶՈԿԱՏԻ ՇՈԳԵՇԱՐԺԵՐԻ ԽՆԱՄՔԻ ԲԱՐՎՈՔՈՒՄԸ

29. Պետք է շեշտել, վոր շոգեշարժային ջոկատի աշխատանքը անհրաժեշտ է գնահատել վոչ միայն շոգեշարժերի վազքով, այլև շոգեշարժի պահպանումով և շոգեշարժի վիճակով:

Շոգեշարժի լավ խնամելը պետք է նվազեցնի գրամուծումների քանակը նորոգման գրքի մեջ, ախիւնքն, պետք է կրճատի վողողումների միջոցին նորոգումների ծախսը:

Շոգեշարժային ջոկատը պետք է հետևի շոգեշարժին և շոգեշարժը պահպանի կարգին ու մաքուր:

Շոգեշարժային ջոկատը, նորոգումից հետո ընդունելով շոգեշարժը, պետք է բացի կատարած նորոգման թերությունները:

Կոմպլեքսային ջոկատը, շոգեշարժը նորոգման ընդունելիս, պետք է բացի շոգեշարժի այն բոլոր փչացումները, վորոնք տեղի յեն ունեցել շոգեշարժային ջոկատի կողմից շոգեշարժը վատ խնամելուց:

Սահմանել շոգեշարժը լավագույն կերպով խնամելու հետևյալ նշանները.

Կաթսայի նկատմամբ.

ա) կաթսայի կարը (обшивка) և շոգեշարժի հյուղը (будка) թե արտաքուստ և թե ներքուստ պետք է

հիմնովին մաքրած լինի և արտաքուստ հղկած՝ թեթև յուղած լաթերով.

բ) կաթսայի շուրջը գտնվող սրահակը պետք է մաքրած լինի աղբից և կեղտից ու հիմնովին լվացած.

գ) բազրեքը (поручни), սյուռնյակները սղոցով մաքրած և չորացրած.

դ) կաթսան, հյուղը (ներսից և դրսից), մանոմետրների ապակիները և նրանց պնդացման տեղերը պետք է կարգին լինեն և տեխնիկական շահագործման կանոններով կանխատեսված մակագրումներն ու աղյուսակները մաքուր:

Անդուրվարի (экипаж) մասերի նկատմամբ.

ա) շոգեշարժի շրջանակը, գլանների կարգը, անիվներն ու ցնցկալները (рессоры), բալանսիրները, բուքսերն ու արգելակային մեխանիզմի մասերը թե արտաքին և թե ներքին կողմից, շոգեշարժի վողողումից առաջ պետք է հիմնովին լվացած լինեն և չորացրած ու այս վիճակով պետք է պահպանվեն մինչև մյուս լվացումը:

Շարժիչ մեխանիզմի նկատմամբ.

ա) զուգահեռների ձեղը (дышла), կրեյցկոպֆն ու շոգեբաշխիչ ու շարժիչ մեխանիզմների մյուս բոլոր մասերը պետք է մաքրած լինեն թե արտաքուստ և թե ներքուստ և չունենան ժանգոտման կեղերի (30-бойны) և բեղերի հետքեր:

Շպիլոտներն ու անվորդները (шпильки) պետք է լինեն իրենց տեղերում և բացած, պտուտներներն ու

հակապտուտներներն սղոցված, մաքրած և առանց կեղերի (без забоин).

բ) ձեղային և կրեյցկոպֆային սեպերն սղոցված, մաքրված և առանց կեղերի.

գ) շարժիչ շոգեբաշխ մեխանիզմի բոլոր յուղանոթները պետք է լինեն արտաքուստ և ներքուստ մաքուր և ունենան սարքին պատրուկներ:

Մեքենայի, կաթսայի պիտույքները և ավտոմատիկ արգելակները նկատմամբ.

ա) Պիտույքները չպետք է ունենան կեղեր և չափազանցումներ (царапины), պետք է հղկված լինեն և մաքուր մոլ փայլեցրած.

բ) պիտույքները կաթսայի միացման տեղերում չպետք է բաց թողնեն շոգի, ինչպես և այն տեղերում, ուր նրանց առանձին մասերն իրար հետ են միանում.

գ) պիտույքների յուղամատույցը (сальник) պետք է խցված լինեն և շոգի չարձակեն.

դ) հյուղի (будка) պատահանների մանոմետրի, հրաչափի (пирометр), արագությունի ցույց տվող գործիքների, ջրաչափ ապակիների պատյանը, և անդրադարձնող հայելին պետք է մաքրած լինեն.

յե) վառելիք ցողելու թևը (рукав) պետք է սարքին լինի և չպետք է կաթի.

զ) հյուղի ներքին պատերը պետք է լվացած լինեն և բոլորովին չորացրած: Մեքենավարի և մեքենավարի ուղեկանի աթոռը պետք է լինի կարգին և մաքուր: Հյուղի հատակը պետք է մաքուր պահել.

ե) հրշեջային թիկերը պետք է կարգին լինեն և նւրանց արկղները փակ և մաքուր:

Տ ե ն դ ե ռ ի ն կ ա տ մ ա մ ք .

ա) տենդերի գուռը (բակ), շրջանակը, անիվները, բուքները, ռեսորները (ցնցկանները), բալանսիրն, ու արգելակային կահավորման մասերը, շոգեշարժը վողոգելուց առաջ պետք է հիմնովին լվացած և սրբած լինեն և այդ վիճակում պահվում են մինչև մյուս լվացումը:

բ) զարկընկալների (буфера) շպինտոնները և ձեղանի ու կցման մասերը պետք է մաքուր լինեն և յուղած:

գ) գուռներում ջրի և նավթի մակարդակը ցույց տալիս սարքերը և տենդերի ջրաչափային ծորակները պետք է սարքին լինեն և հիմնովին մաքրած:

դ) տենդերային գուռերի խարակներում (ЛЮКИ) ցանցերը պետք է լինեն իրենց տեղում և խարակները ծածկած լինեն կափարիչներով: Հետին սրահակը, ուր զետեղված են խարակները, աղբից մաքրված, սրբած և այլ առարկաներով զբաղեցրած:

յե) գործիքների արկղները զրսից և ներսից պետք է սարքին լինեն և մաքուր: Յուրաքանչյուր արկղի մեջ գործիքները զետեղված են ըստ ցուցակագրման, ըստ վորում հակահյուզում ամենագործածականները, իսկ հետևիների մեջ ամենաքիչ գործածականները:

զ) գործիքները պետք է լինեն ըստ ցուցակի լրիվ, սարքին և մաքուր: Յուրի բիդոնները համապատասխան մակագրումով, սարքին, մաքուր և առանց ներս ընկած տեղերի:

Շոգեշարժի և տենդերի ընդհանուր մաքրության պատասխանատուն ավագ մեքենավարն է: Շոգեշարժը ջոկատի կողմից մաքուր վիճակում պահելու համար պատասխանատու յե յուրաքանչյուր մեքենավար:

Ըստ այնմ ել մեքենավարը պետք է հրահանգի իր ջոկատին և պետք է ղեկավարի շոգեշարժը մաքրելու և խնամելու իր ջոկատի աշխատանքը:

Մաքրումը կատարում և մեքենավարի ոգնականը և պատասխանատու յե պիտույքների, տենդերի, շոգեշարժի հղկած մասերի, մեքենայի և անդուրվարի (экипаж) գործիքների սարքին վիճակի համար:

Հնոցապանը մաքրում է կատարում և պատասխանատու յե շոգեշարժի, տենդերի, հնոցապանի գործիքների և բիդոնների խնամքի համար: Բացի այդ, մեքենավարի ոգնականը շոգեշարժը ըստ կանոնի տաքացնելու համար անմիջապես պատասխանատու լինելով, պետք է կարողանա նաև՝

ա) շոգեշարժը տաքացնել ածխի այն տեսակներով, վորոնք գործադրվում են իրենց ճանապարհին, վորի համար նա պետք է գիտենա այդ ածխի հիմնական հատկությունները:

բ) ոգավել այն գործիքներով, վորոնք ամրացրած են շոգեշարժի կաթսայի վրա, գիտենա նրանց կազմությունն ու նշանակությունը:

գ) հետեւի ջրի մակարդակին կաթսայում և իր ժամանակին նրա մեջ ջուր մղի, առանց թույլ տալու վոր ջրի մակարդակը կաթսայում ընկնի ցուցիչով ցույց տրվող ջրի ամենացածր մակարդակից:

դ) չպետք է թույլատրի շոգու ճնշման բարձրացումը կաթսայի մեջ թույլատրելիք ճնշումից և շոգե-

կաթնայի մանուկների վրա ցույց տված կարմիր գծից ավելի բարձր:

30. Հաստատել շոգեշարժի նորոգումների հետևյալ թվարկումը, վորոնք հնարավոր են կատարել շոգեշարժային ջրկառի միջոցով:

ա) բոլոր շարակարգերի շոգեշարժերի արգելակները կանոնավորումը, փոխելով միաժամանակ արգելակային կոճղերը լվացումների մեջ յեղած ժամանակամիջոցի վազքի ընթացքում:

բ) բոլոր շարակարգերի տենդերային բուքսերի թոխրումը (ПОДБИВКА), ինչպես ՓД և Е (գեկապող) շոգեշարժային բուքսերի թոխրումը:

գ) բուքսի և ձեղի սեպերի կանոնավորումն ու ամրացումը:

դ) յուզող խողովակների փոխադրումը (перестановка) լվացումների մեջ յեղած ժամանակամիջոցում:

յե) բոլոր յուզանոթների խցումը:

զ) ջրացույց պիտույքների դիտումն ու մաքրումը և ծորակների կցարկումը (притирка), բացի ՓД և ИС շարակարգի շոգեշարժերի ջրային սյունիկներից (КОЛОНКИ),

է) անպետք ձողացանցների (КОЛОСНИКИ) փոխարինումը, բացի ձոճվողներից, լվացումների մեջ յեղած ժամանակամիջոցում:

ը) ավազե խողովակների մաքրումը:

թ) թուլացած հեղույների (БОЛТЫ) և պտուտմեքենների պնդացումն ու փոխարինումը, չեկերի (ЧЕК) և շալինանների ամրացումը:

ժ) ձեղային շարժման հողախաղային գլանների

(шарнирные валики) պնդացումը Э շարակարգի շոգեշարժերի վրա:

31. Վորպեսզի խթանվի (стимулировать) շոգեշարժի որինակելի խնամքը, պետք է զատվեն շոգեշարժային լավագույն ջրկատներն ու յերևան բերվեն վատերը, սահմանել գեպոյի պետի միջոցով, մասնակցութեամբ առաջավոր կրիվոնոսովական մեքենավարներին՝ շոգեշարժերի կանոնավոր դնում:

Համոզված եմ, վոր այն շոգեշարժայինները, վորոնք առաջին անգամ հեղքեցին սահմանայինների նակատը և առաջին անգամ ծավալեցին կրիվոնոսովյան շարժում, հետագայում յեվս կապահովեն իրենց առաջավոր դիրքը տրանսպորտում:

Ներկա հրամանի իրագործումը լավագույն կերպով կնախապատրաստի շոգեշարժային սրահը՝ ապագա ծմռան համար:

Հաղորդակցութեամբ ֆանապարհների

ժողովրդական կոմիտար՝

Լ. ԿԱԳԱՆՈՎԻԶ



4095

ՀՀ Ազգային գրադարան



NL0277437

9649

П Р И К А З

Народного Комиссара Путей Сообщения

О введении новых технических норм и нового технологического процесса в области ремонта и эксплуатации паровозов