



ՄՅԱԽԱՆՈՎԱԿԱՆՈՒԳՐԱԴԱՐԱՆ

Ի. Դ. ՈՍԿԻՆ

Որգոնրկիմենեվր արեսի
ստորգետնյա նորոգման
բրիգադիր

Այր. Պ. Մ. Գ. Տ. Զ. ԲԱՆՎՈՐ
ՀԵՂԻՆԱԿԻ ԲԱԳՎԻ ԿԱԲԻՆԵՏ

ՀՈՐԵՐԻ
ՍՏՈՐԳԵՏՆՅԱ ՆՈՐՈԳՄԱՆ
ԱՇԽԱՏԱՆԲՆԵՐԻ
ՍՏԱԽԱՆՈՎՅԱՆ
ՄԵԹՈԴՆԵՐԸ

Թողարկում 4

622

17-48



ՊՄԳՑՀ-ԾԱԺԿ-Ա.ՊՄԳՑՀ
Բազու-1939-Մասկվա

84 AUG 2010

ԲԱՆՎՈՐ ՀԵՂԻՆԱԿԻ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԳՐԱԿԱՆՈՒԹՅԱՆ
ԲԱԳՎԻ ԿԱԲԻՆԵՏ

Ա. Դ. Պ. Ս. Գ. Տ. Հ.

(Բաղու կոմունիստիկական փողոց, Կովկասի
նավթագործների միություն շենք 2-րդ հարկ
սենյակ 21)

Յարինետը տալիս է բանավոր և գրավոր կոն-
սուլտացիա՝ բանվոր հեղինակներին գրքերի պլանը
կազմելու հարցերին վերաբերյալ, նյութերի ըն-
տրության և սխառեմատիզացման, տպագրության
պատրաստելու և հատուկ հարցերի մասին, գրքեր
գրելու կապակցությամբ:

Յարինետը կոնսուլտացիա յե տալիս նաև բրո-
շյուրներ կազմելու «Մտախառնովականի գրադա-
րանի» համար:

Յարինետն անց է կացնում բոլոր շրջաններին
կուլտուրայի պալատներում՝ կանոնավոր կոնսուլ-
տացիա՝ բանվոր-նավթագործների համար և ամեն
կերպ աջակցում է բրոշյուրներ կազմելուն:

Կոնսուլտացիան տեղի ունի ամեն մի շրջանի
համար առանձին սահմանված՝ որերում յերեկոյան
ժամը 7-ից մինչև 9-ը:

Կաբինետը բաց է ամեն ուր, բացի ընդհա-
նուր հանգստյան օրերից:



ՍՏԱԽԱՆՈՎԱԿԱՆԻ-ԳՐԱԴԱՐԱՆ

622
7-48
պ.

Ի. Դ. ՈՍԿԻՆ
Որշոնոկի մենսկով տրեստի
ստորգետնյա նորոգման
բրիգադի

Ա. Դ. Պ. Ս. Գ. Տ. Հ. ԲԱՆՎՈՐ
ՀԵՂԻՆԱԿԻ ԲԱԳՎԻ ԿԱԲԻՆԵՏ

Հ Ո Ր Ե Ր Ի
ՍՏՈՐԳԵՏՆԵՆ ՆՈՐՈԳՄԱՆ
ՈՐՇՈՆՈԿԻ ՄԵՆՍԿՈՎՍԿԻ
ՄԵԹՈԴԻՆԵՐԸ

ՔՈՂԱՐԿՈՒՄ 4



ՊՄԳՏՀ — ԾԱԺԿ — ԱՂՐՊՄԳՏՀ
ԲԱԳՈՒ—1939—ՄՈՍԿՎԱ

16.07.2013

13015

№ 4759

Ա. Ն.—3 (2)—1

Խմբագիր՝ Հ. ՄՈՒՐԱՆՅԱՆ

Տեխ. խմբագիր և լրագրող՝ Յե. ՈՍԻՊՈՎ

Թարգմանիչ՝ Էմմ. ԶԵՆՆՈՍՅԱՆ



2012
39

Сдано в набор 1/XI 1938 г.

Разрешено к печати 16/I 1939 г.

3/8 печ. л. 37.628 тип. зн.

Главлит № 7549. Заказ № 2710. Тираж 500.
Тип. „Кр. Восток“ Баку, Ул. Юного пионера, 84.

Ներածություն

1930 թվականից լեռ աշխատել եմ վորպես ստորգետնյա նորոգման կլյուչնիկ։ 1936 թվին յես խմացա Ալեքսեյ Ստխանովի աշխատանքի մասին և առաջացած ստախանովյան շարժման մասին։ Վճռելով, վոր իմ աշխատանքում նույնպես կարելի յե արձատացնել ստախանովյան մեթոդը, յես իմ ստորգետնյա նորոգման բրիգադի աշխատանքի մեջ մտցրի ստախանովյան պրիոմներ։ Իմ աշխատանքի վորձի մասին ցանկանում եմ այժմ հաղորդել։

Բրիգադների աշխատանքի յեվ նրանց կազմը

Ստորգետնյա նորոգման բրիգադների աշխատանքը հիմնականում կայանում և հետևյալում՝

1. Նախապատրաստական բրիգադը կատարում է աշխատատեղի նախնական լիակատար պատրաստում:

2. Հիմնական բրիգադը կատարում է հերթափոխության ընդունում և հանձնում, հիմնական աշխատանքները՝ գրաֆիկով, և հորերը նորոգումն ավարտելուց հետո, հանձնում է համապատասխան արձանագրությամբ:

Պատմեմ բրիգադների կազմի մասին:

Նախապատրաստական բրիգադն աշխատում է մի հերթափոխությամբ: Ներկայումս նա բաղկացած է մեկ բրիգադից և հինգ բանվորից: Նրա պարտականությունն է լիովին նախապատրաստել հորը, այսինքն, հորին մոտեցնել ծանր սարքավորումներ և գործիքը, կանոնավոր դասավորել խողովակները, կատարել հորի սարքավորումը, շինել հատակները, կամուրջները և այլն:

Բացի նախապատրաստական բրիգադից, ստորգետնյա նորոգման սիստեմում են գրտնվում:

ա) մեկ փականագործ, վորի պարտակա-

նությունն է խորաքաշ նասոսների նախապատրաստումը, ստուգումը, խորաքաշ նասոսների խնամքը և մանր գործիքի նորոգումը:

բ) չորս բանվոր-ծանրությունների տեղափոխման համար, վորոնք զբաղված են խողովակների փոխադրությամբ:

Պետք է նշել, վոր մինչև ստախանովյան մեթոդի սահմանելը, բրիգադը բաղկացած էր 7 մարդուց, յոթերորդը հյուսն էր, վորը կատարում էր բացառապես հյուսնային աշխատանքներ և իր ձեռքի տակ ունեւր մի սեվագործ բանվոր:

Յեթե պատահում էր, վոր հյուսնային աշխատանքների կարիք չկա, նա մնում էր պարապ նստած, վորովհետեւ բացի հյուսնային աշխատանքից ուրիշ վոչ մի աշխատանք չէր կատարում: Ստախանովյան աշխատանքի պայմաններում այդպիսի դրությունն աննորմալ կլիներ: Բոլոր աշխատողներն 8 ժամվա ընթացքում բեռնավորված են իրենց գործով: Կոնվեյերի բնույթ ունեցող անընդհատությունը չպետք է խախ-

տվի: Յես վերացրի հյուանի և սեվադսրծ
քանվորի պաշտոնները, բայց սովորեցրի
բրիգադի ամեն մի անդամի (5 մարդուց)
հյուանային աշխատանքներ կատարելը,
ինչպես կամուրջի, հատակի և բուրգի վերի
մասի նորոգումը և այլն: Հյուանի պարտա-
կանություններ կատարողն աշխատում և և
վորպես բրիգադի անդամ, խողովակները
քաշելում և փոխադրելում:

Այսպիսով աշխատանքի ստախանովյան
մեթոդը կրճատեց աշխատողների թիվը
7-ից մինչև 5 և կարգավորեց աշխատանքը:
Նախապատրաստական բրիգադն իր աշխա-
տանքով սերտ կերպով կապված և ստոր-
գետնյա նորոգման բրիգադների հետ,
վորոնց համար նա նախապատրաստում և
հորերը:

Նախապատրաստական բրիգադի համար
միշտ աշխատանք կա. նրան ամեն որ նա-
խորոք առաջադրանք և տրվում, վորը նա
պետք և ժամանակին կատարի, վորպեսզի
չկանգնեցնի ստորգետնյա նորոգման բրի-
գադի աշխատանքը:

Հիմնական բրիգադը: Վերելակի (պողոյեմ-
նիկ) աշխատանքը հանքերում կատարվում
և գեղեր-ցերեկ, առանց վորեվ և ընդհատման:
Այդ կապակցությամբ մեր հիմնական բրի-
գադի կազմը հետևյալն է՝ 4 հերթափոխու-
թյուն, յուրաքանչուրում մեկ կլյուչնիկ, մի
բանվոր և մի տրակտորիստ*: Նրանցից
մեկը հանգստի օրերի հերթափոխ և: Բոլոր
4 հերթափոխություններն աշխատում են
խիստ գրաֆիկով: Այդ բոլոր բրիգադները
գլխավորում են յերկու բրիգադիներ, վո-
րոնք հերթով փոխարինում են միմյանց:

Հերթափոխության քնդունումը յեվ պարսականությունների բաժանումը

Ստորգետնյա նորոգման բրիգադի հաջող
աշխատանքի գլխավոր պայմանն է՝ պար-

* Ծ ա ն ո թ ու թ յ ու ն. — Տրակտորիստը յեն-
թաբեվում և տրակտորային բադային: Նրա աշ-
խատավարձը կախված և այն բրիգադի աշխա-
տանքից, վորի հետ նա աշխատում և լիակատար
ընկերակցությամբ:

տականությունները վերոշակի բաժանումը բրիգադի առանձին անդամների մեջ և աշխատանքի կարգավորումը:

Հերթափոխությունն ընդունելիս կլյուչ-նիկի և բանվորի պարտականությունները բաժանվում են հետևյալ կերպ՝

Հերթափոխության գալով, կլյուչնիկը նախ և առաջ վարպետից ստանում է նար-յադ կամ առաջադրանք: Նա պետք է իմանա, թե ինչ աշխատանք պետք է կատարի հորում: Հերթափոխությունը կլյուչնիկից ընդունելով, ծանոթանում է, թե ինչ է արել վերջինս և ինչ պետք է անել այնուհետև: Ապա իսկույն նա պարզում է հորի դրությունը, բուրգի վերի մասի* (բլուկ) դրությունը, ստուգում է տալերի սարքումը,

* Ծ ա ն ո թ ու թ յ ու ն. — Յեղեկ են դեպքեր հանքերում, յերբ ընդլսողավակային գերանները և անվակային առանցքակալներն ամրացրած չեն յեղեկ, վորի հետևանքով աշխատանքի ժամանակ նրանք վերելից վայր են ընկել: Դրա մասին բրիգադը պարտավոր է հաստատ հիշել:

զննում է կանատը և նրա մեռյալ ծայրով բուրգի ամրացումը վտարեն, դրանից հետո ստուգում է գործիքը:

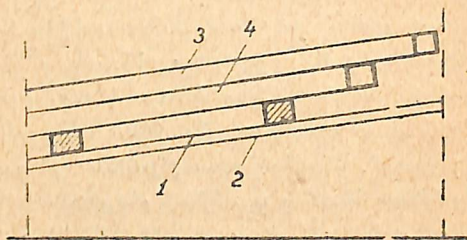
Այդ միևնույն ժամանակ բանվորն ընդունում է գործիքն (շղթայական, պնդողակային բանալիները և այլն):

Գործիքի համար հատուկ սեղան է դրված, վորպեսզի բանվորը չկռնա հատակին, կամ գործիքի համար հորից շատ չհեռանա: Հերթապահությունն ընդունելուց հետո, բանվորի վրա պարտականություն է դրված հետագայում հերթափոխությունն ընդունելուց հետո հետևել գործիքի մաքրությանն ու կանոնավորությանը: Յեթե վորևե գործիք պակասում է, նա այդ մասին զեկուցում է վարպետին:

Հերթափոխությունն ընդունելով, թե կլյուչնիկը, թե բանվորն ստուգում են անվտանգության տեխնիկայի սարքվածքները, այսինքն, շղթաների և շարժվող մասերի պատվարները: Յեթե վորևե բան սարքին չե, այդ մասին իսկույն հաղորդվում է բրիգադիրին:

Նախապատրաստական աշխատանքներ

Նախ և առաջ կկուչնիկը և բանվորը միյաթին հորի մոտի կամուրջի վրա դարսում են այն խողովակները, վորոնք նշված



Նկար 1.

են հորն իջեցնելու: Պետք է նրանց այնպես դասավորել, վոր հորն իջեցնելու համար, առանց ժամանակ կորցնելու հեշտ լինի վերցնել:

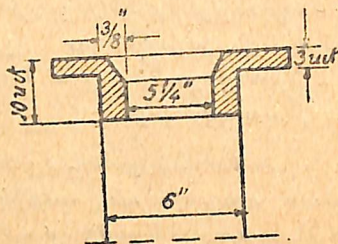
Ինչպես ցույց է տրված նկար № 1-ում, խողովակների ներքին շարքը դարսած է

գերանների վրա, վորի հետեվանքով ամեն մի խողովակը հեշտությամբ կարելի յե ճանկել ելեվատորով:

Յերկրորդ շարքը վերելից դարսված է այնպես, վոր խողովակների մուֆտավոր ծայրերն առաջ են ընկած և դրա համար, նրանց ել հեշտությամբ կարելի յե բռնել: Դասավորելով խողովակները, կկուչնիկն անցնում է նրանց չափմանը և մուֆթային միացումների ստուգմանը:

Միևնույն ժամանակ բանվորը նախորդ պատրաստած ոլիֆախառն սուրիկով կամ վորելի ել բաղադրությամբ քսում է մուֆթային փորակները: Խողովակները փոխադրելիս հաճախ փորակները լցվում են ցեխով: Վորպեսզի փորակները մաքրվի, հարկավոր է սկզբում նավթ քսել, վորը փափկացնում է ցեխը, և այն ժամանակ մաքրումն արագացվում է: Փորակների քսումն ու մաքրումն ավարտելով, բանվորը յուղում է մաքրված փորակները և ապա ավազ է պատրաստում՝ գործիքը սրբելու համար:

Աշխատանքն ավարտում են միաժամանակ
կլլուչնիկը և բանվորը: Վերջինս հորի բե-
րանին և տեղադրում նախապահպանողական
ֆլանցը (ձագարածն նկար 2), վորպեսզի
խողովակների ծալրերն ուղվեն հորի կեն-
տրոնին:



Նկար 2.

Իրանից հետո անցնում են 3-րդ և հիմ-
նական աշխատանքին—խողովակների իջեց-
մանը: Ձագարը լերկաթից է, տասը սանտի-
մետր խորությամբ, նրա ֆլանցներն ունեն
յերեք սանտիմետր հաստություն: Յեթե
հորը 6" է, ձագարի անցքերը $5\frac{1}{4}$ դույմ են:

Խողովակների իջեցումը հորը յեվ նրանց բարձրացումը

Կլլուչնիկը և բանվորը պետք է լավ իմա-
նան իրանց տեղը և թե ով ինչ պետք է
անի, վորպեսզի իրարանցում և դանդաղ-
կոտություն չստեղծվի: Նրանք միասին վեր-
ցնում են ելեվատորը և դնում խողովակի
վրա: Բանվորը փակում է ելեվատորը, վո-
րից հետո լերկուսով ելեվատորի տակ
շարոպներ են դնում: Աշխատանքին հետե-
վում է տրաքտորի արգելակողը և աչն
մոմենտին, յերբ շարոպները հագցվում են,
ընթացք է տալիս մեքենային, վորպեսզի
ավելորդ ժամանակ չկորչի: Խողովակն ելե-
վատորի և շարոպների հետ բարձրացվում
է, կլլուչնիկը բանալին դնում է խողովակի
վրա, պահելու համար, իսկ բանվորն այդ
ժամանակ դիտում է շաբլոնը խողովակների
միջով անցնելուն և նախապատրաստում է
հետեվյալ խողովակը: Յերբ խողովակն ար-
դեն բարձրացված է, կլլուչնիկը մաքրում է
փորակը, իսկ բանվորը վերցնում է բանա-

լին և դնում խողովակի վրա: Սկսում են նրան անց կացնել մուֆտի փորակին: Այն-
խատանքի ժամանակ չեն խոսում, վորպեսզի
ժամանակ չկորցվի:

Սողովակները բարձրացումը կատարվում
է հետևյալ ձևով՝ կլյուչնիկը և բանվորը
միասին նախապատրաստում են գործիքը
(բանալիները, ելեվատորը):

Ելեվատորը դնում են խողովակի վրա,
բանվորը փակում է աչք, իսկ կլյուչնիկը
վերցնում է պղնձե մուրճը և նրանով խփում
է մուֆտային: Այդ նույն ժամանակ բան-
վորը բանալին դնում է խողովակին, կլյուչ-
նիկը վերցնում է մյուս բանալին, ամրաց-
նում է նրան (դնում է մուֆտի վրա),
այնուհետև սկսում է հետ պտտեցնելով
հանել խողովակը: Սովորաբար խողովակը
հանվում է մուֆտին մի քանի հարվածներ
տալուց հետո միայն: Հարվածները պետք է
տալ խողովակի շուրջը և թույլ կերպով,
վորովհետև ուժեղ հարվածներից մուֆտերը
տրաքվում են և ավարիա յե առաջանում:
Հանած խողովակը բանվորը մի կողմ է

տանում և դնում սահնակի վրա: Արգելա-
կողը «բող» է (այսինքն իջեցնում է) տալիս,
այդ ժամանակ բանվորն ուղեկցում է սահ-
նակի վրայի խողովակը մինչև կամուրջի
կեսը, դառնում է տեղը և վերադառնում է
բուրգը: Կլյուչնիկը բանվորի հետ վերցնում
են շտրոպները, անջատում են նրանց կա-
մուրջի վրա զրած խողովակից և իսկույն
հազցնում են հորի բերանի վրա գտնվող
ելեվատորի վրա: Արգելակողն անում է
«բաս» (այսինքն բարձրացնում է):

Կլյուչնիկը և բանվորը միասին ելեվա-
տորը հանում են խողովակից և դնում են
աչք հորի բերանին: Բանվորը զեպի կա-
մուրջն է ուղեկցում հանած և բարձրացրած
խողովակը և տեղավորում է նրան:

Պայմաններ, վորոնք առաջացնում
յեվ լավացնում են աշխատանք

Սողովակներն իջեցնելիս և բարձրացնե-
լիս շատ կարեւոր է տալ առավելագույն
արագություն, ըստ վորում այդ պետք է

համաձայնեցնել հորի մեջ յեղած խողովակ-
ների կռիւն և բլուկների սարքումի հետ:
Կլուչնիկը պետք է հասկանա բեռնավոր-
ման և դիմադրութեան հաշիվները:

Խողովակների մեծ կռիւ դեպքում՝ բար-
ձրացման պրոցեսի սկզբում, սարքումը
պետք է բաղկացած լինի 4×5 անվակից,
այնուհետև ըստ բարձրացման կարելի յե
կրճատել սարքումը, սկզբում 3×4 , հետո
 2×3 և վերջապես 1×2 անվակով:

Սարքումի ալպիսի հաջորդական փոփո-
խութեան զգալիորեն արագացնում է բար-
ձրացումը: Իջեցման ժամանակ պետք է
սկսել 1×2 սարքումից և հորի բավականա-
չափ խորութեան դեպքում հասցնել այն
մինչև 4×5 :

Կլուչնիկը պետք է իմանա $2\frac{1}{2}$ ", 3 " և 4 "
խողովակների կռիւը և կանաւոր դիմադրա-
կանութունը: Սովորաբար աշխատում են
 $3\frac{1}{4}$ " կամ $7\frac{1}{8}$ " կանաւորով:

Կլուչնիկը պետք է հիշի հետևյալ տըվ-
յալները.

1. Խողովակների մեկ մետր տարածութեան
կռիւը՝

4 "— $18,7$	կիւղրամ	$2\frac{1}{2}$ "— $9,7$	կւգ.
3 "— $12,3$	»	2 " — $6,8$	»

2. Նոր կանաւոր լրացուցիչ տացքը

$5\frac{1}{8}$ "-ի համար 2500 կւգ.

$3\frac{1}{4}$ " » 3400 »

$7\frac{1}{8}$ " » 5400 »

Ոգտվելով այս տվյալներով՝ ճշտութեամբ
կարելի չե վորոշել, թե ինչպիսի սարքում
է հարկավոր, քանի կանաւոր մաշվում է,
պետք է համապատասխանորեն պակասաց-
նել թույլատրելի բեռնավորումը:

Նորմալ և արագ իջեցման և բարձրացման
շատ կարելիոր պայման է հանդիսանում
հորի կենտրոնը բուրգի կենտրոնին զուգա-
դիպելը: Յեթե շեղում կա, պետք է ժամա-
նակին հաւասարացնել:

Հորի բերանի ուղղապահ ֆլանցի կամ
Վորոնինի կառուցվածքի ձագարի տեղա-
դրումը նպաստում է խողովակների իջեց-
ման արագացմանը և նախապահպանում է

ավարիաներից, վորոնք առաջանում են խողովակի ծայրը հորի յեզրին զարկելուց:

Վերջապես, աշխատանքների արագացման նպատակներով, անհրաժեշտ է տրակտորին ժամանակին տալ առաջին, յերկրորդ և յերրորդ արագությունները, դրան անմիջապեսորեն հսկում է արգելակողը, վորը ստորյերկրյա նորոգման բրիգադի հետ միասին շահագոգոված է առաջադրանքի գերակատարման և ժամկետից առաջ ավարտման մեջ: Ստորգետնյա նորոգման բրիգադն աշխատանքը համաձայնեցնում է վարպետի, յերկրաբանի և վարիչի հետ, ըստ վարում գրաֆիկը բրիգադն ստանում է մեկ տասնորյակի համար:

Աշխատանքը կատարելով այնպես, ինչպես նկարագրված է, յես հասա նրան, վոր գրաֆիկը կատարում եմ վոչ թե տասը որում, այլ 7 կամ 8 որում և ստանում եմ լրացուցիչ բեռնավորում:

Այդ պատճառով պլանը սովորաբար կատարվում է:

Նորոգման աշխատանքներ

Ստորգետնյա նորոգման բրիգադի աշխատանքների մեջ, խողովակների բարձրացումը և իջեցումը կենտրոնական տեղ է բռնում: Դրա հետ միասին, առանձնապես խորաքաշ նասոսային հորերում պետք է խողովակները խնամքով շարունացման յենթարկեն, վորպեսզի խուսափեն պարաֆինոտացված խողովակներ իջեցնելուց, վորովհետև այդ դեպքում պլունժերն իր տեղը չի հասնի: Բացի խողովակների բարձրացում-իջեցումից, բրիգադին հարկ է լինում կատարել մի շարք բազմազան աշխատանքներ, ինչպես որինակ. շտանգների բարձրացում-իջեցում, պլունժերի նստեցումն իր տեղը, հորի լվացումը խցանից ուղիղ և հսկառակ յեղանակով, հորի հատակի մաքրումն ավտոմատիկ ժելոնկայով: Հաճախ հարկ է լինում, ոգտվելով հատուկ ավերշտոներով և ուրիշ վորսող գործիքներով, լիկվիդացիայի յենթարկել շտանգների պատումը (տես գրաֆիկը):

Գրաճիկ

1938 թվի հունիսի առաջին ժամանակին
խորոհաւ նասոսային հոսեւի պլանային
նախագգուեական նորոգման:

1. № 320—Ստուգել խորաքաշ նասոսի
դրությունը 1/VI ամիս:
2. № 310—Փոխարինել 3" խողովակներն
ոգտագործելով № 513 հորի խողովակները
. 1—2/VI ամիս:
3. № 248—Ստուգել խորաքաշ նասոսի
դրությունը 2/VI ամիս:
4. № 338—Լվանալ հորը մինչև հատակը
(հատակը 743 մետր, ֆիլտրը 4,5 մետր)
. 2—3/VI ամիս:
5. Պատուհան
6. № 823—Ստուգել խորաքաշ նասոսային
խողովակի դրությունը, իջեցնել ջրի լցու-
մով 3—4/VI ամիս:
7. № 249—Մաքրել խցանը մինչև հա-
տակը ժերնկայով (հատակը 900 մ. ֆիլտրը
897—899 մ.) 4/VI ամիս:

8. № 298—Փոխարինել խորաքաշ 56 միլ-
նասոսը 70 միլիմետրան 5 VI ամիս:
 9. № 270—Փոխել խողովակը, իջեցնել
ջրի լցումով 5—6/VI ամիս:
 10. № 309—Մաքրել հորը 4" ժերնկայով
(հատակը 758 մ. ֆիլտրը 750—753 մ.)
. 6/VI ամիս:
 11. Պատուհան 7/VI ամիս:
 12. № 24—Փոխել խորաքաշ նասոսը լեր-
կար ընթացքի 7—8/VI ամիս:
 13. 252—Մաքրել հորը մինչև հատակը
(906 մ., ֆիլտրը 5 մ.) 8—9/VI ամիս:
 14. 543—Փոխել խորաքաշ նասոսը, մաք-
րել խողովակները գոլորշիով . . 10/VI ամիս:
- Այս բոլորը պետք է կատարել ժամանակի
փոքրագույն ծախսումով, յուրաքանչյուր
կոնկրետ դեպքում կիրառելով առավելա-
գույն եֆֆեկտիվ միջոցներ:

Աշխատանքներն ավարտելուց հետո բրի-
գադը հորը հանձնում է բանելիս: Այդ
անելուց, կազմվում է արձանագրություն,
վորը ստորագրվում է նավթահանման վար-
պետի և իմ կողմից: Դրանից հետո բրիգադն

անցնում ե նրա համար նախապատրաստած
ուրիշ հոր:

Մեր ստախանովյան նվաճումները

Մեր հանքում ստորգետնյա նորոգման
աշխատանքը վաղուց իվեր կատարվում է
յերեք վերելակով: Աշխատողների ընդհա-
նուր քանակը, վորոնք զբաղված են ստոր-
գետնյա նորոգումով և գտնվում են ստոր-
գետնյա նորոգման ինժինների իրավասու-
թյան տակ, կազմում է 41 մարդ, վորոնք
դասավորված են այսպես՝

Բրիգադիրներ	7
Կլուչնիկներ	12
Բանվորներ	12
Նախապատրաստական բրիգադ .	5
Ծանրություն կրող ըանվորներ .	4
Խորաքաշ նաստանների նորոգ- ման փնկանագործ	1
Ընդամենը	41

Միացնելով բոլոր բրիգադները, չես
վորպես բրիգադների ղեկավար, իմ ղեկա-

վարությունն անց եմ կացնում հետևյալ
կերպ: Առավոտյան հանքը գալով, մինչև
աշխատանքների սկսվելը, ստուգում եմ
բրիգադիրների կատարած աշխատանքների
գրությունները: Այդ անկիս հայտաբեր-
վում են թերություններ, վորոնց մասին
չես ցուցումներ եմ տալիս բրիգադիրնե-
րին: Դրանից հետո անցնում եմ հորերը,
վորտեղ աշխատում են բրիգադիրները և
ստուգում եմ կատարում տեղն ու տեղը:
Հենց այնտեղ ել տալիս եմ բացատրու-
թյուններ և ցուցումներ:

Ամեն մի բրիգադ գիտե թե նա ինչ պետք
է կատարի գրաֆիկով: Նրա աշխատանքը
գտնվում է իմ անմիջական հսկողության
տակ, չես հետևում եմ աշխատանքի վորո-
շակիության, կարգապահության վրա, հրա-
հանգում եմ կլուչնիկներին և բանվոր-
ներին ինչպես աշխատանքի ժամանակ,
բանելիս, նույնպես և ազատ ժամանակ:

Շնորհիվ աշխատանքի այդպիսի կազմա-
կերպման, մեզ մոտ վոչ մի անգամ պարա-
պուրդ, լուրջ թյուրիմացություն և ավարիա

չե յեղել: Հատկապես աշխատանքի այդպիսի
կազմակերպումը հնարավորութիւն տվեց
իրականացնել ստախանովյան մեթոդները
և ստանալ այդպիսի արդյունքներ:

1938 թվի ապրիլին, տեխնիկական նոր-
մաները կատարվել են 153 տոկոսով (100-ի
փոխարեն մայիսին 152,5 տոկոս):

Պետք է ասել, վոր մինչև ստախանովյան
մեթոդի սահմանվելը, աշխատում էյինք
առանց աշխատանքի ճիշտ հաշվառման:
Ներկայումս տարվում է ճշգրիտ հաշվառում,
աշխատանքը տարվում է գրաֆիկով, վորը
ստացվում է մեկ տասնորյակի ժամանակով:

Հաշվառումն ամսական է:

Աշխատողները շահագրգռված են իրենց
աշխատանքով, դրա համար ել չկա հոսու-
նութիւն, ամեն մեկն իր տեղը թանգ է
գնահատում:

Այդպիսով աշխատավարձն ավելացավ:
Կլոչնիկներն առաջ ստանում էյին 360-ից
մինչև 400 ռուբլի, իսկ այժմ մինչև 1000,
նույնիսկ 1200 ռուբլի:

Բանվորը վաստակում էր 200-ից—500
ռուբլի, այժմ մինչև 700 ռուբլի:

Նավթահանումը մեր հանքում համապա-
տասխանորեն բարձրացավ: Նավթահանման
պլանը 1938 թվի մարտին կատարված է
97 տոկոսով, ապրիլին—128,3 տոկոսով,
մայիսին—122 տոկոսով:

Պետք է նշել, վոր ստորգետնյա նորոգ-
ման աշխատանքում և առհասարակ հանքի
բոլոր աշխատանքներում խոշոր բեկում
առաջացավ մեր ժողովում ընկ. Լ. Մ. Կազա-
նովիչի հրամանը հրապարակելուց հետո:
Հենց, վոր մենք մտցրինք գրաֆիկը, հո-
րերն սկսեցինք հանձնել արձանագրութիւն-
ներով, հիմնական ուշադրութիւն դարձրինք
նախապատրաստման, ցիկլակաշնության
վրա, հորերը յերկար կանգառումից հետո
գործարկման համար մտցրինք պարգեվա-
տրության սխտեմը — աշխատանքը գնաց
նոր յեղանակով:

1938 թ. հունվարի 1-ին ստորգետնյա
նորոգման ստախանովականներ կային 16

1938 թ. հունիսի 1-ին » 35

Բացի այդ 1938 թ. հունվարի 1-ին գործող հորեր կային 82—83, ըստ վորում յերեք վերելակ դժվարությամբ ելին հաղթահարում աշխատանքը:

Հաճախ ելին զեպքերը, յերբ հորերը պարապուրդ ելին անում, սպասելով վերելակին:

Ներկայումս հորերի ֆոնդը բարձրացված է 89—90-ի: Ըստ վորում մենք բավական ժամանակ բավարարվել ենք յերկու վերելակով: Յերրորդ վերելակը մենք ժամանակավորապես հանձնել ենք հարևան 4-րդ հանքին:

Անուշադրության մատնված №№ 83, 115, 213, 197 և 568 հորերը և շատ ուրիշները, վորոնք համարվում ելին անշահավետ և յենթակա ելին լիկվիդացիայի, ներկայումս մեր բրիգադներով վերականգնված են, նորմալ շահագործվում են և յուրաքանչյուրը տալիս է ռրական 10 տոնն համար:

Մեր հանքում աճել են շատ հրաշալի ստախանովականներ, ինչպես բրիգադիւրներ՝ Վորոնինը, Թեյիբ Դադաշը, Կլյուչնիկներ՝

Հասանովը, Կարապետյանը, Գոնչարովը, վորոնք նորման կատարում են 170—180 տոկոսով:

Մեր՝ նրանց հետ, և ամբողջ կոլեկտիվի խնդիրն է—բոլոր կանգնած հորերը գործարկել և տալ շահագործման, վորպեսզի նավթահանման պլանը վոչ միայն կատարենք 100 տոկոսով, այլ նաև գերակատարենք: Յեւ մենք կհասնենք նշված արդյունքներին, շարունակելով առաջադիմող տեխնիկայի նվաճումների յուրացումը և ամրացնելով բոլոր աշխատողների քաղաքական գիտակցությունը:

ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

1. Բրիգադների աշխատանքը և նրանց կազմը . 3
2. Հերթափոխության ընդունումը և պարտականությունների բաժանումը 7
3. Նախադատության աշխատանքներ . . . 10
4. Խողովակների իջեցումը հորը և նրանց բարձրացումը 13
5. Պայմաններ, վորոնք արագացնում և լավացնում են աշխատանքը 15
6. Նորոգման աշխատանքներ 19
7. Գրաֆիկ 20
8. Մեր ստախանովյան նվաճումները 22



ՀՀ Ազգային գրադարան



NL0278782

ՀԻՆԸ 40 ԿՈՊ.

Ա.Ն-3 (2)-1

13015

БИБЛИОТЕЧКА СТАХАНОВЦА

И. Д. ОСЬКИН

бригадир по подземному ремонту
треста Орджоникидзенефть

СТАХАНОВСКИЕ МЕТОДЫ

РАБОТ ПО ПОДЗЕМНОМУ РЕМОНТУ СКВАЖИН



АзГОНТИ

Баку—1939—Москва