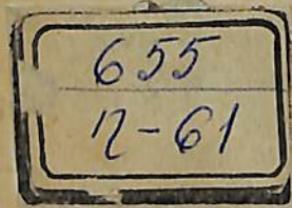


9876



Հ-46

Հ. Ս. Խ. Հ.

ՀՐԱՏԱՐԱԿՈՒԹՅՈՒՆ ՀՕԲԵԼԵՆԱԿՈՒՄ

Պրոլետարներ բալոր յարկների, միացե՛ք.

300

1470-26

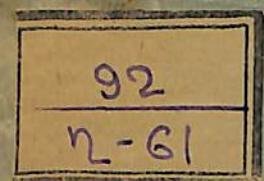
150

ԴԵՎՈՆԴ ՂԱՐԱԽԱՆՅԱՆ

(ՎԱՐՊԵՏ ԴԵՎՈՆԴ)

1888—1923

ԵՇԽԱՑԱՆՔԻ ՏՈՒԻ ԸՆԹԱԳ

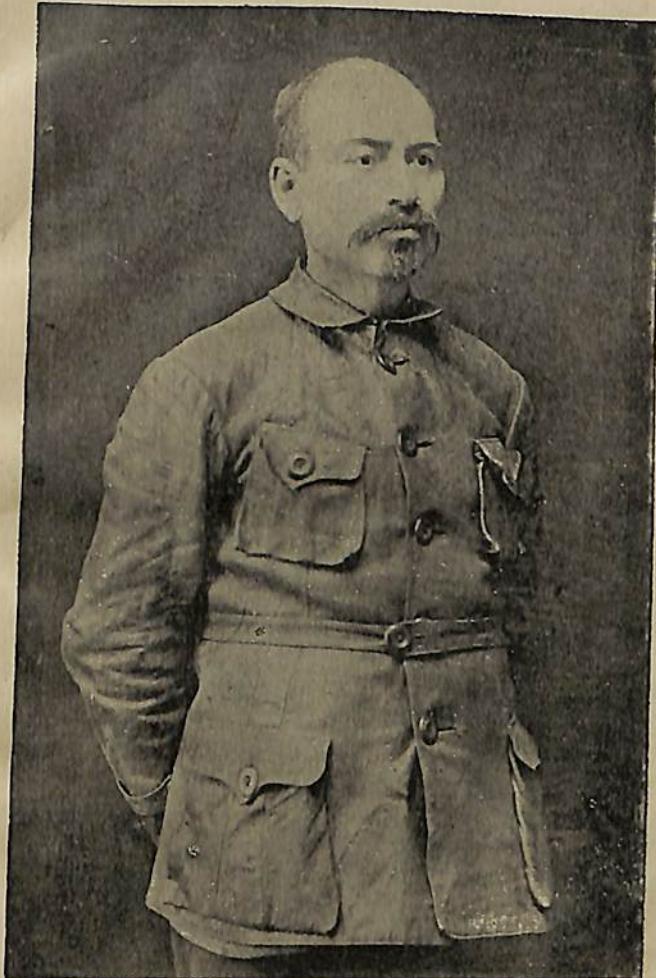


Հռաժողկամատի տպարան Վաղարշապատում

2011

2-61

12114



1923

150

ՂԵՎՈՆԴԻ ՂԱՐԱԽԱՆՅԱՆ

(ՎԱՐՊԵՏ ՂԵՎՈՆԴ)

1888—1923

Այս տարի լրացավ կուսժողկոմատի տպարանի
(Վաղարշապատում) մեքենավար Վարպետ Ղեոնդի մեք-
ենավարական, մեքենագիտական և տպարանական
գործունեյության 35-ամյակը:

Ո՞վ է վարպետ Ղեոնդը:

Նա ծնվել է 1871 թ. Թավրիզում, միջակ միջոց-
ների, բայց Պարսկաստանում խոշոր շինարարական
աշխատանքներ կատարող մի ընտանիքում:

Նրա հոր յեղերական մահից հետո, պարսիկ կառա-
վարությունը իրրե պետական մի շարք շինարարական
աշխատանքներ կատարողի վորդու, վորք մնացած մա-
նուկ Ղեոնդին նշանակում է թոշակ մինչև նրա 25
տարեկան դառնալը, վորից չի կարողանում վարպետը
լրիվ ոգտվել:

Ղեոնդը 1877-78 թ. թ. հաճախում և Թավրիզում
գրագիտ և վարժուհի համարված նանաբաջու «դպրոցը»,
տպա մի տարի Հայկազյան դպրոցը, հետ Յեղբայրա-
սիրականը, վոր հետապայում վերակոչվել եր Միացյալ
Հայկազյան: Ղեոնդը ուսումն ավարտել և Ղալայի Ա-
րամյան դպրոցում 1887 թվին:

Դեռ մանկությունից Ղետնդը մեծ ընդունակություններ եր ցույց տալիս զանազան արհեստների մեջ:

Դպրոցական մանուկ հասակում Ղետնդը մեծ սիրով դպրոցից գուրս զբաղվում և արհեստներով, հաճախում և կարուձեի արհեստանոց, պարապ ժամերին տանը թոնիր և շինում, գնդասեղներ պատրաստում, հետաքայում, արգեն պատանի՝ սովորում և նաև կաղմարարություն, իսկ ավարտական տարիներին՝ գըրաշարություն:

Հենց դպրոցն ավարտելու տարին՝ 1887 թվին աեղի առաջնորդական տպարանում շարել և Ա. Բեմի «Հոգեբանության» հայերեն թարգմանությունը՝ Նույն տարին վարել և Լիլավայի գրադարանում զբաղահի պաշտոն:

Նույն 1887 թվի աշնանը Ղետնդ Ղարախանյանը նշանակվում է Ղարաբաղի Ղասումաշեն գյուղի գըրոցից ուսուցիչ, բայց յերկար չի ասանում այդ դերը, վորովհետև չի վայելում հոգարաբճուների վստահությունը, քանի վոր ցյերգել չիմացողը ուսուցիչ լինել չի կարող:

Հետեւյալ տարվանից Ղարախանյանի համար ստեղծվում և մի աստանդական կյանք, վորի ընթացքում հետպհետև մշակվում են նրա ընդունակությունները և կաղմակերպվում ու խորանում նրա տպարանական և մեքենագիտական զիտելիքները:

Նույն տարին նա գնում է Շուշի, ուր մըտնում և մի գեղագործի մոտ ծառայության, բայց հիվանդության պատճառով հեռանում և գործից և մտնում Մահտեսի—Հակոբյանի տպարանը, վորտեղ նույնպես չի հաջողվում նրան յերկար մնալ, և ելի

նույն հիվանդության (տենդի) պատճառով վերադառնում և թափրիդ:

Անգործությունը չի մնոցնում Ղարախանյանի յեռանդը, և նա մեկնում է Պոլիս Ալաշկերտ-Ղարաքիլիսայի վրայով: Այդ ճամբորպությունը գլուխ բերելու համար Ղարախանյանը վերցնում և տնից՝ ուսուական 25 րուրու չափ դրամ և մի համարազարկ մեքենա, վորը երզումում հարկադրված և լինում թողնել Սանասարյան վարժարանին՝ Եջմիածնում կեղծ դրամ տպելու առթիվ երզումում սկսած խուզարկությունների միջոցին չը վտանգվելու նկատառումով:

54 որից հասնում է Պոլիս, ուր Ղարախանյանը մոտիկից ծանոթանում է մեքենագիտության և մասնավորապես տպարանական գործին: Նա աշխատում է Գարեգին Բաղդադյանի տպարանում զբաշարություն և միաժամանակ մեքենավարություն անելով յերկու տարի անդադար: Այդ միջոցին խոշոր մասնակցություն և ունենում այնպիսի գծվարին գործերի մեջ, ինչպիսին «Աստվածաշունչ» և զանազան բառարաններ շարելու և:

1892—1894 թ. թ. Ղարախանյանը արդեն յերեք մեքենայի հսկիչ, գրաշար և միաժամանակ փորագրիչ և Սերվիչների տպարանում: Նրան են հանձնվում բուլղարերենի, թյուրքերենի, ֆրանսերենի շարվածքները, ինչպես նաև ուսուերենինը, վորը ճակատագրական յեղավ Ղարախանյանի Պոլսում պաշտոնավարելու համար:

Մուսերեն այլ գործերի հետ Ղարախանյանին հանձնաբարվում և նաև Աթոնի վանքի պատվերների շարվածքը: Վանքի ներկայացուցիչ վրացի Միհսայիլ Անդրիասովիչի միջոցով Ղարախանյանը ստանում և արտասահմանյան զանազան հեղափոխական հրատարա-

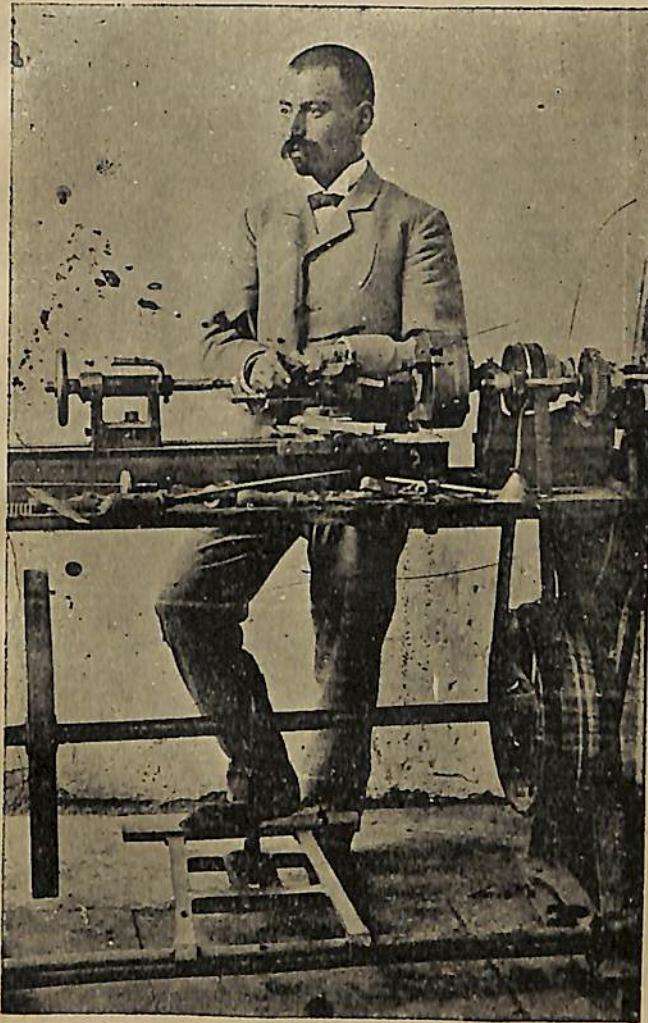
կություններ և ինքն ել անմտան չի մնում նաև տեղի հեղափոխական խմբումներին ու իր վրա յե դարձընում ժամանակի թյուրք լրտեսական բաժնի ուշադրությունը:

Հաջի Արմենակ անունով մեկը, վոր պալատական լրտեսի (մարեյին-հաֆիսասի) գերն ուներ Պոլսում, առիթ և տալիս կառավարությանը հալածանք հանելու Ղարախանյանի դեմ, և վերջինս 1894 թվի հուլիսին ստիպված է լինում փախչել Պոլսից և իր հայրենակից միքանի պարսիկների ոժանդակությամբ հասնել Բաթում:

Նույն թվին թե Պոլսում վերահաստատվելու հուսով և թե զաղտնի կազմակերպության հատուկ առաքելությամբ Ղարախանյանը կարճ ժամանակով նորից Պոլիս և անցնում, ապա կրկին վերադառնում Բաթում, ուր իր գոյությունը պահպանում է պատահական վաստակներով:

1895 թվին Ղարախանյանն արդեն թիֆլոսում, Հովհաննես Մարտիրոսյանի տպարանումն եւ Քիչ համարելով ստացած վարձատրությունը, նա թողնում է տպարանը ավելի նպաստավոր պաշտոն ստանձնելու հուսով, սակայն բախտի չար խաղով ընկնում է իրրե մեքենավար տախտակագործի մոտ, ուր ավելի քիչ ոռչիկով ստիպված է լինում աշխատել որական մինչև 18 ժամ:

Նույն թվի վերջերին Ղարախանյանն անցնում է Բագու, ուր իր վրա յե դարձնում վոստիկանության ուշադրությունն իբրև անբարեհույս տարր և հարկադրոված է լինում այս անդամ ճանապարհ բռնել դեպի Երևան:



Այստեղ գարձյալ պատահական վաստակներով իրեն ապրուստ և հայթայթում: Ի միջի այլոց պատրաստում և մի լոկոմոտիվ (փոքր), վորով զբավում և ողուգործարանատեր թ: Թաղիանույանի ուշադրությունը և նրանից գործարանը կարգի գցելու հրավեր ստանում:

1896 թվի ապրիլի 20-ին Ղարախանյանը գալիս է Եջմիածին, և ճակատագիրը նրան առ միշտ կապում է Վաղարշապատին: Մ. Խրիմյանը, տեղեկանալով նրա տպարանական վարպետ լինելու մասին, առաջարկ է անում մնալու այստեղ, խոստանալով տպարանը կարգի գցելուց հետո տալ ամեն դյուրություն, Վարպետի ցանկությամբ ուղարկել Վեհնաս, վորը նրան չի հաջողվում և վիշտ և պատճառում Վարպետին:

Եջմիածին գալուց ընդամենը միքանի որ անցած՝ նա նշանակվում է տպարանի վարպետ և մինչև այժմ անընդհատ շարունակում է իր գործը:

Պաշտոնավարության առաջին խոկ տարիներին նա գործոն գեր և կատարում տպարանի տեխնիկայի բարեկարգման և կանոնավորման գործում: Իր բարմակողմանի գիտելիքներն անխտիր ծառայեցնում և թե մասնավորապես իրեն հանձնարարած մեքենագիտական շրջանում և թե իր պաշտոնակիցներին ևս իր գործնական խորհուրդներով ու հրահանգներով ոգնության գալուն:

Նրա մշտական մասնակցությունով են գործի դրվել տպարանի համար նոր բերվող մեքենաները, նայե իր խորհուրդներով զեղազարդել այդտեղ տպագրվող գրքերի տեխնիկան ընդհանրապես:

Դեռևս ինսսունական թվականներին նա Ճեմարանի, Եջմիածնի վանքի միքանի ջրհան մեքենաների

կառուցման մեջ ունեցել և խոշոր գեր իրքի աշխատող և աշխատանքների դեկավար:

Այդ իսկ ժամանակից և մասնավանդ դարուս առաջին թվականներից Վարպետ Ղեռնդը հրավիրվում է Եջմիածնի, Ղուրդուղուլու և Սուբմալուի շրջաններում կազմակերպվող զանազան ձեռնարկություններում բաժրակի, ջրհան և շատ ուրիշ մեքենաներ սարքելու և բանեցնելու:

Նա իրեն արած հանձնարարությունները շատ հաճախ կատարել և վոչ իրքի արհեստավոր, վորին գործը հետաքրքրում և շահի տեսակետից, այլ իրքի մեքենագիտառների մոլի սիրահար, վորի նվիրվածությունից շահում եր շրջանում նոր սկսվող մեքենագործական աշխատանքը:

1903 թվին Պետերբուրգի՝ տպագրական գործի տեխնիկական դպրոցից Ղեռնդ Ղարախանյանն ստանում և տպագրական գործի միքանի ճյուղի մասնագիտության վկայական: Սա արդեն ապացույց է, վոր Վարպետ Ղեռնդը վարպետացել եր վոչ թե մի վորին տպագրական գործի, այլ ընդհանրապես տպագրության, ինչպես և կազմարարության:

1904 թվին Ղարախանյանը Մոսկվայից բերում և Պարսկաստան ուղարկելու համար մի փոքրիկ տպագրական մեքենա տառերով ու հարմարություններով վոր հետագայում ուղարկվում է Վան:

1907 թվին սկսվում է Եջմիածնի ելիկտրական կայարանի կառուցումը, վորի մեջ տեխնիկական բոլոր աշխատանքները կատարվում են Վարպետի մշտական աշխատանքով ու դեկավարությամբ:

Հետագայում, յերբ միտք և հղանում կայարանի

ուժից ոգտվելու և հորեր փորեկու, վարոնցից ջրհան մեքենաներով ջուր հանելով հնարավոր և լինում, թե՛ կարձատե, վոռոգելն, ձեմարանի մոտերքի հոգածակերը, այդ ամեն աշխատանքները վլուխ բերվում են միշտ նույն Վարպետ Ղեռնդի տեսական և գործնական դեկավարությամբ:

1921 թվին Վարպետին հանձնարարվում է Յերևանում զեկավարել պետականացրած տպարանների միացման և նպատակահարմար կարգավորության գործը: Նույն յեռանդով և արդյունավորությամբ գործն ի կատար և ածում նա նաև այստեղ, միևնույն ժամանակ կատարելով Պոլիգրաֆ-բաժնի վարչի ողնականի պաշտոնը:

Այս բոլոր գործերի մեջ Ղեռնդ Ղարախանյանը յեղել և միշտ թե զեկավար-կարգադրող և թե թերեք սովորած, ձեթի ու մըր մեջ կորած բանվոր բառի իսկական իմաստով:

Յեկ միշտ նա այդ յուղոտ ու մըստ արտաքինի տակ, չը նայած ապրած կյանքի հաջող ու անհաջող յելմեջներին, պահել և մի մաքուր սիրտ, աշխատանքի ու սակեղագործության մի անմեռ յեռանդ, նույն աշխատանքից իրեն բաժին յեղած վաստակը միշտ մերձավորի հետ վայելելու մի անդուսպ ծարավ ու առնասարակ բացատիկ համայնակյացի վճիռ հողի:

Վարպետը այժմ բազմանդամ ընտանիքի հայր է:

Պարտաճանաշության և մերձավորին սպատակար լինելու իր մշտական պատրաստակամության համար իր կյանքում ունեցել և յերկու վարձատրություն՝ նախ՝ անշնորհակալ մեքենաներից ստացած մանր ու մեծ վերքերի սպիները,

և յերկրորդ՝ իրեն ճանաչողների անկեղծ հարազանքն ու սերը:

Բայց միշտ չի ճանաչում Վարպետ Ղեռնդին, սպիտաբով նկարված ու բոլորից անխափիր սիրված ու հարգված Վարպետ Ղեռնդին:

Չնայած վարսես Ղեռնդի վարած չարքաշ կյանքին, այժմ ել անսպաս տոկունությամբ նա մասնակցում է մեր յերկրի շինարարական աշխատանքներին:

Նրան կը տեսնեք մեկ տպարանում, մեկ ելեկտրակայարանում, մեկ Վաղարշապատի փողոցներում ելեկտրասյուներ կամ ելեկտրալարեր անցկացնելիս, մեկ ջրաղացներում վորեն փշացած մաս ուղղելիս, և այսպես անվիրջ:

Վարպետ Ղեռնդը յեթե ուրիշ գործարանային քաղաքում ապրեր, վատահորեն կարող ենք ասել, վոր տպագրական և մեքենագիտական գործի մեջ գյուտեր կաներ:

Վարպետը բազմաշնորհք է:

Մեզ մնում է միայն մեր հարգանքի խոսքն ասել նրան և մեր տաք վերաբերմունքով մի պահ թիթեացնել նրա կրած տանջանքները, վոր այսուհետեւ ավելի յեռանդով մասնակից լինի մեր ստեղծարար ու շինարար աշխատանքներին:

Հարգունք 35 տարվա աշխատանքի հերոսին:

Հոբելինական Հանձնաժողով:



9876

թ., ջ., դ.

2013

ՀՀ Ազգային գրադարան



NL0082844

